

DISEGNI DI RIFERIMENTO

CM01 - Sezioni trasversali tipologiche delle nicchie	INOR11EE2B2CM010001
CM01 - Sistema di sostegno in fase di demolizione dei concii	INOR11EE2B2CM010001
CM01 - Nicchie NROD+FG e BTS/TT - Tipo 1	INOR11EE2B2CM010002
CM01 - Sistema di sostegno in fase di demolizione dei concii	INOR11EE2B2CM010001
Nicchie NROD+FG e BTS/TT - Tipo 2	INOR11EE2B2CM010001
CM01 - Nicchie BTS/TT - Carpenteria centina e dettagli costruttivi	INOR11EE2B2CM010001
CM01 - Nicchie BTS/TT - Carpenteria	INOR11EE2B2CM010001
CM01 - Nicchie BTS/TT - Armatura	INOR11EE2B2CM010002
Tabella materiali	INOR11EE241GN020001

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

- FASE 1: ESECUZIONE INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO
Iniezioni di consolidamento mediante tubi in VTR #60/40 valvolati (1 valvola ogni 50cm) secondo le geometrie di progetto.
- FASE 2: INSTALLAZIONE SISTEMA DI SOSTEGNO
- FASE 3: DEMOLIZIONE E TAGLIO DEI CONCI
- FASE 4: ESECUZIONE SCAVO
Lo scavo deve essere eseguito a piena sezione per singoli stadi (max 1,00m), protetto con uno strato di calcestruzzo proiettato fibrorinforzato Sp=5cm.
- FASE 5: POSA IN OPERA CENTINE E CALCESTRUZZO PROIETTATO
- Alguna posata la centina deve essere collegata alle altre attraverso le catene. Il calcestruzzo proiettato deve essere fibrorinforzato.
- FASE 6: POSA DEL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
Composto da uno strato protettivo di geotessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.
- FASE 7: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO DELLA NICCHIA E DEL RISPARMIO
- FASE 8: RIMOZIONE SISTEMA DI SOSTEGNO CONCI

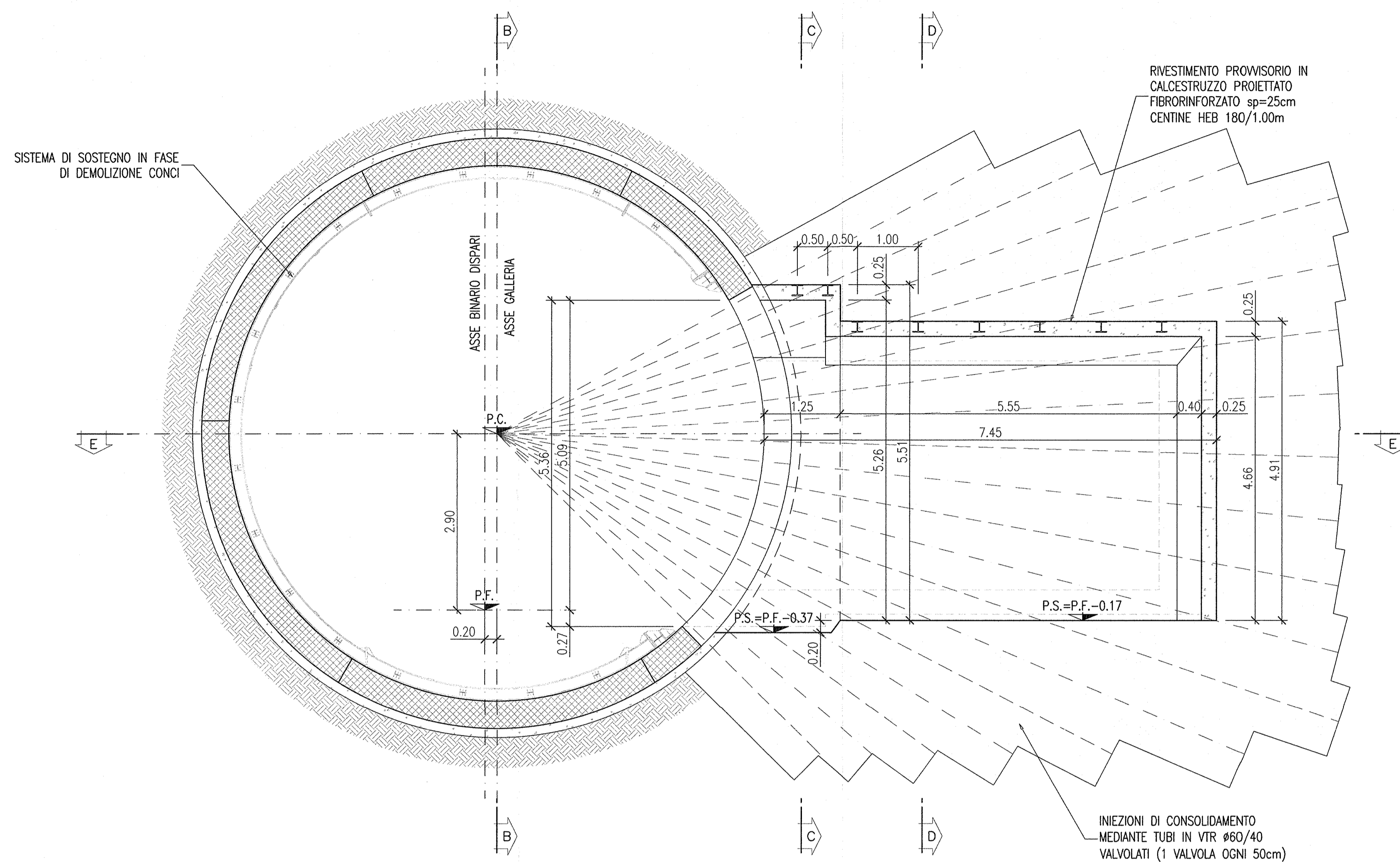
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

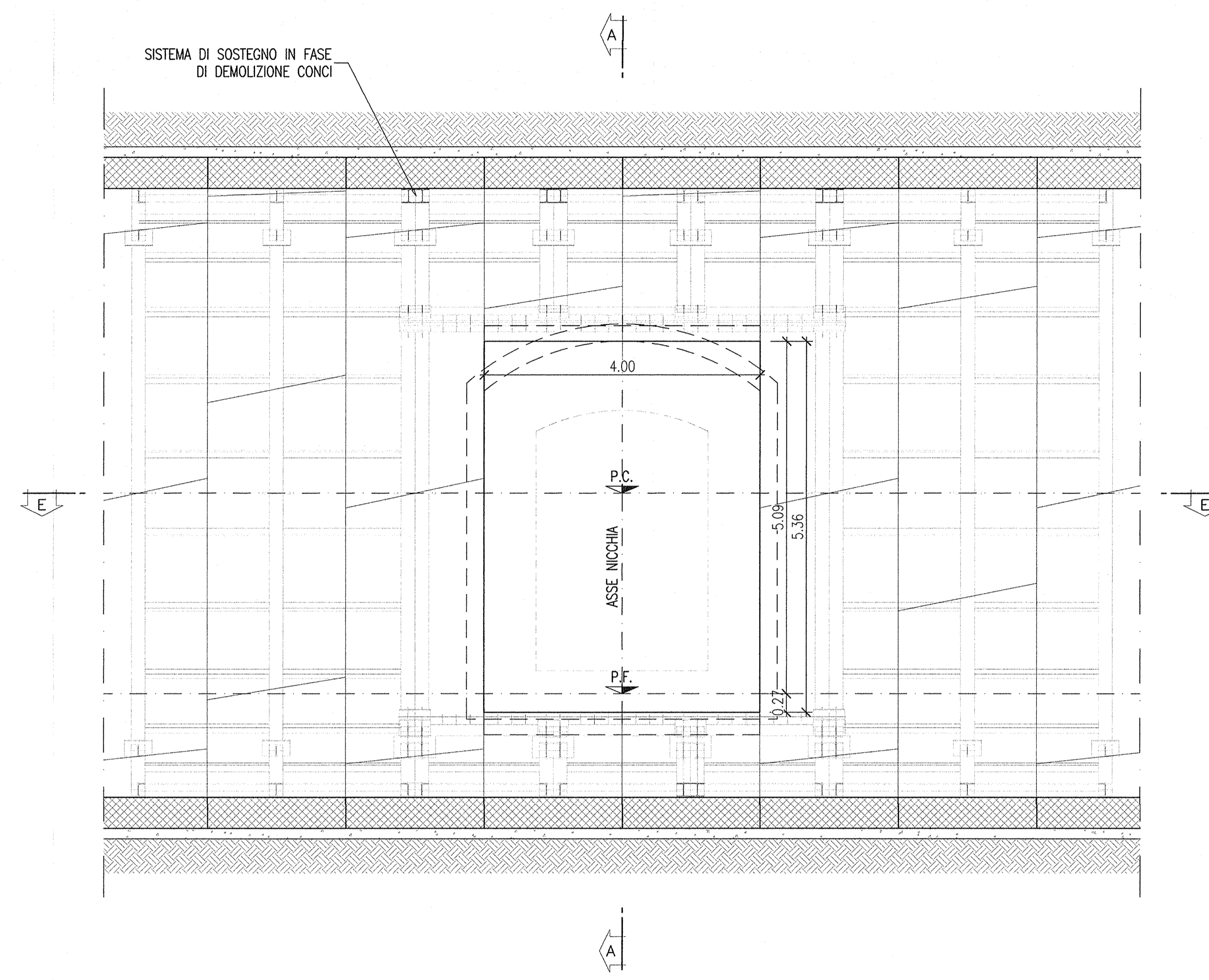
LEGENDA

- P.C.	PIANO DEI CENTRI
- P.F.	PIANO DEL FERRO
- P.S.	PIANO DI SCAVO

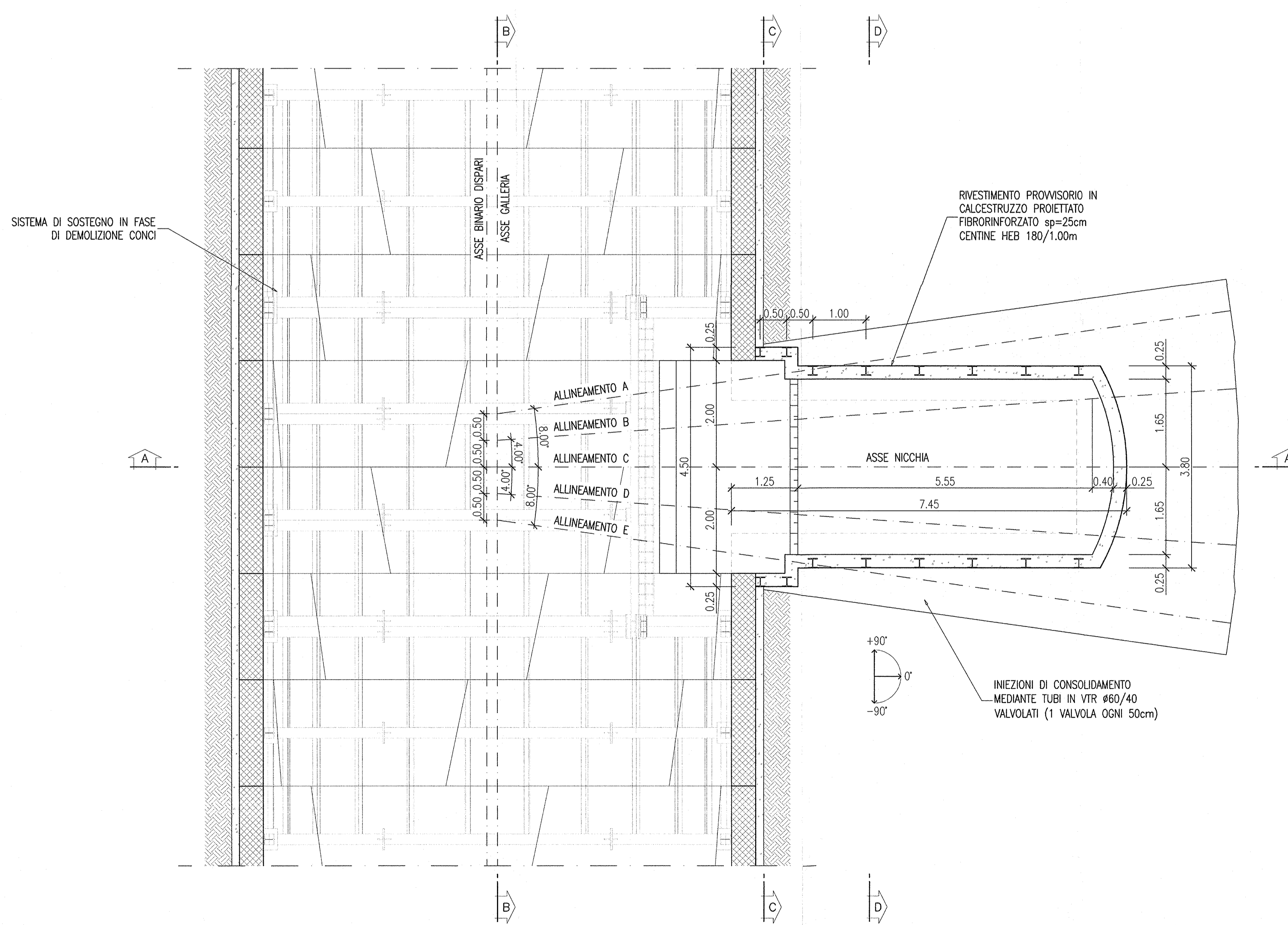
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



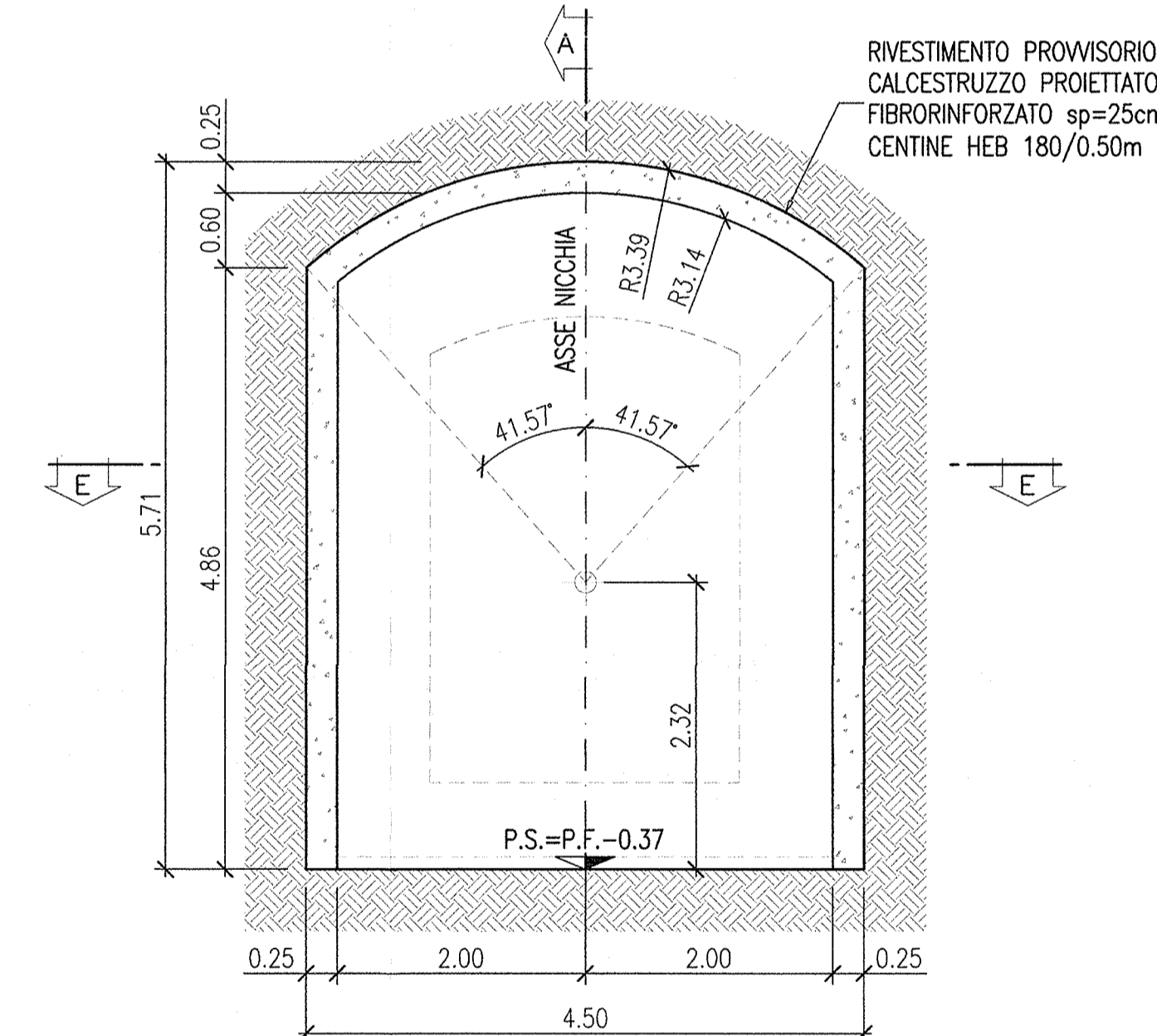
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



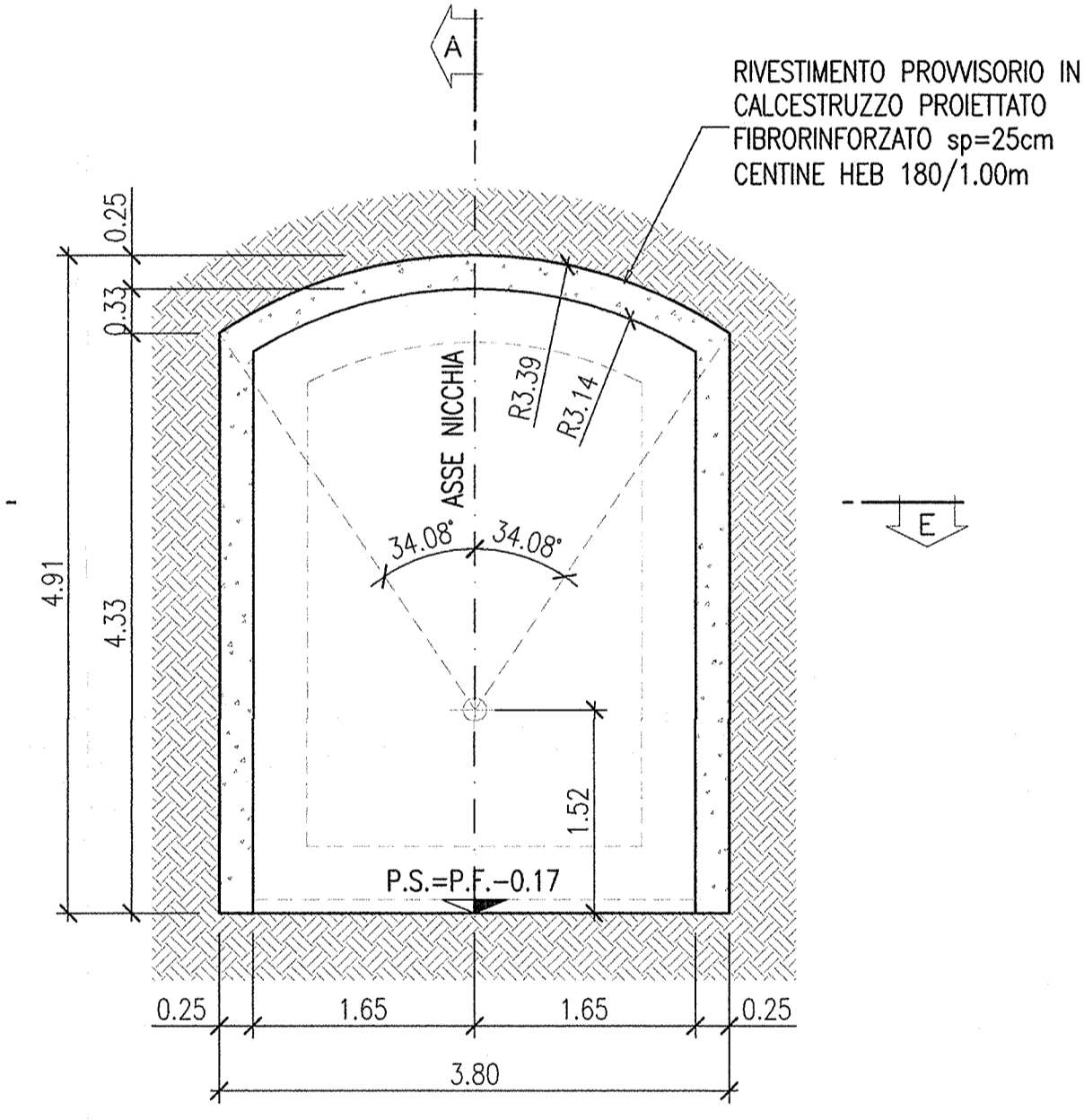
PIANTA E-E
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

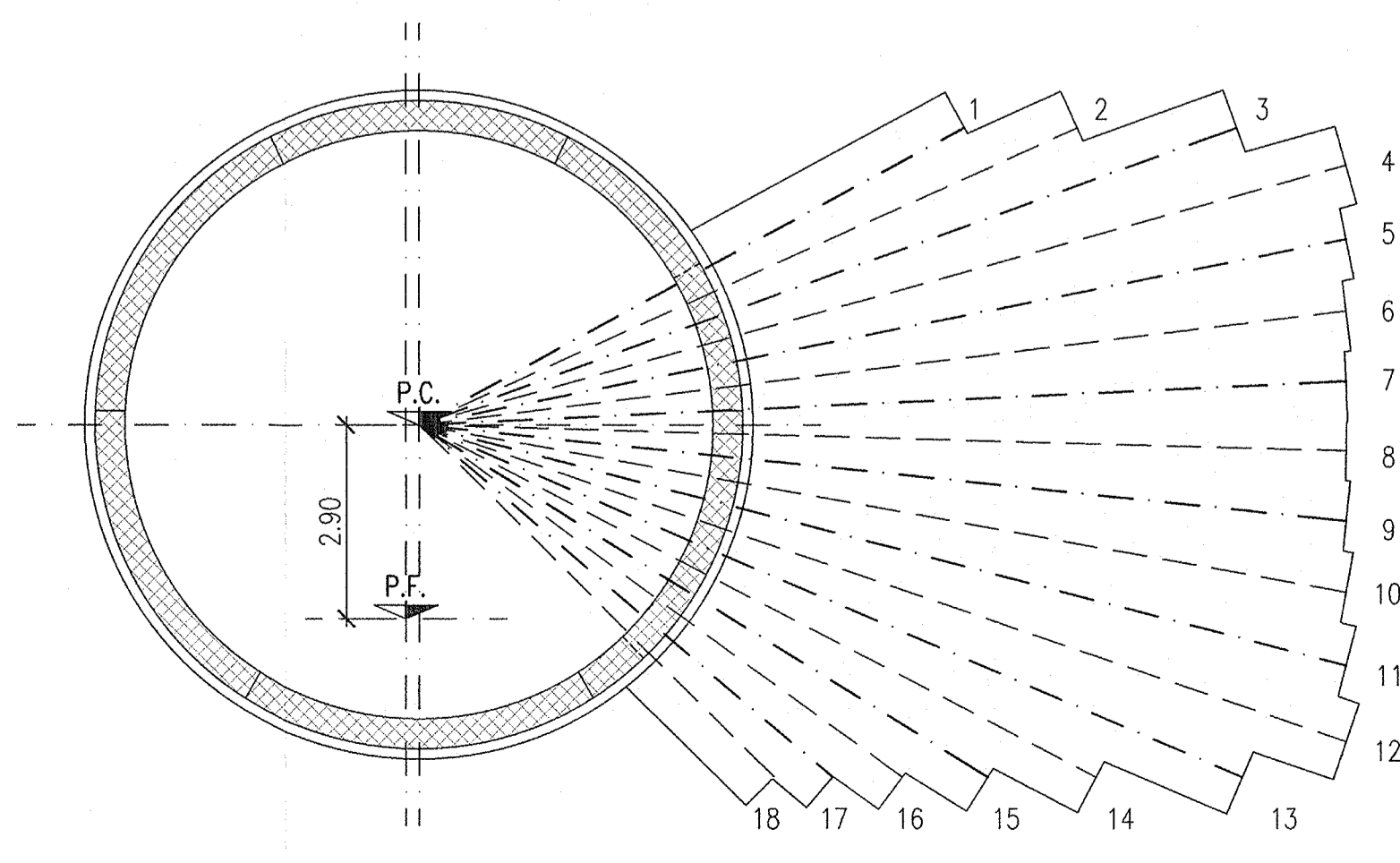


SEZIONE D-D
SCALA 1:50



CENTINE METALLICHE	HEB180 p=0.50-1.00m
CALCESTRUZZO PROIETTATO AL CONTORNO	Sp. 25cm FIBRORINFORZATO
CALCESTRUZZO PROIETTATO AL FRONTE	Sp. 25cm FIBRORINFORZATO A FINE NICCHIA Sp. 5cm FIBRORINFORZATO A OGNI SFONDO (max 1,00m)

SCHEMA INIEZIONI



INCLINAZIONE VERTICALE	ALLINEAMENTI A-C-E			INIEZIONE (m)
	A	C	E	
1	+28.65°	+8°	0'	4.30
3	+20.00°	+8°	0'	8.00
5	+11.35°	+8°	0'	9.10
7	+2.70°	+8°	0'	8.90
9	-5.90°	+8°	0'	8.90
11	-14.55°	+8°	0'	9.30
13	-23.20°	+8°	0'	8.40
15	-31.85°	+8°	0'	5.00
17	-40.45°	+8°	0'	3.10

INCLINAZIONE VERTICALE	ALLINEAMENTI B-D		INIEZIONE (m)
	B	D	
2	+24.30°	+4°	5.80
4	+15.65°	+4°	9.40
6	+7.05°	+4°	8.00
8	-1.60°	+4°	8.90
10	-10.25°	+4°	9.10
12	-18.90°	+4°	9.60
14	-27.50°	+4°	6.40
16	-36.15°	+4°	3.90
18	-44.80°	+4°	2.50

COMMITTENTE: **R.F.I. RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE LONATO NICCHIE E BY-PASS (CM01)
Da Pk 115+990.00 a Pk 120+772.00
Nicchie BTS/TT
Scavi e consolidamenti

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

Consorzio **Cepav due**
Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Farinella)

DATA: 05.10.16

COMMISSIONE LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

1 **NOR** **11** **E** **E2** **BB** **CM0100** **010** **A**

PROGETTAZIONE

Rev. Descrizione Autore Data Verifica Data

A EMISSIONE OLMO 05.10.16 MERLINE 05.10.16

IL PROGETTISTA

FIG. 751447334A

Scalo di plot: 1:50