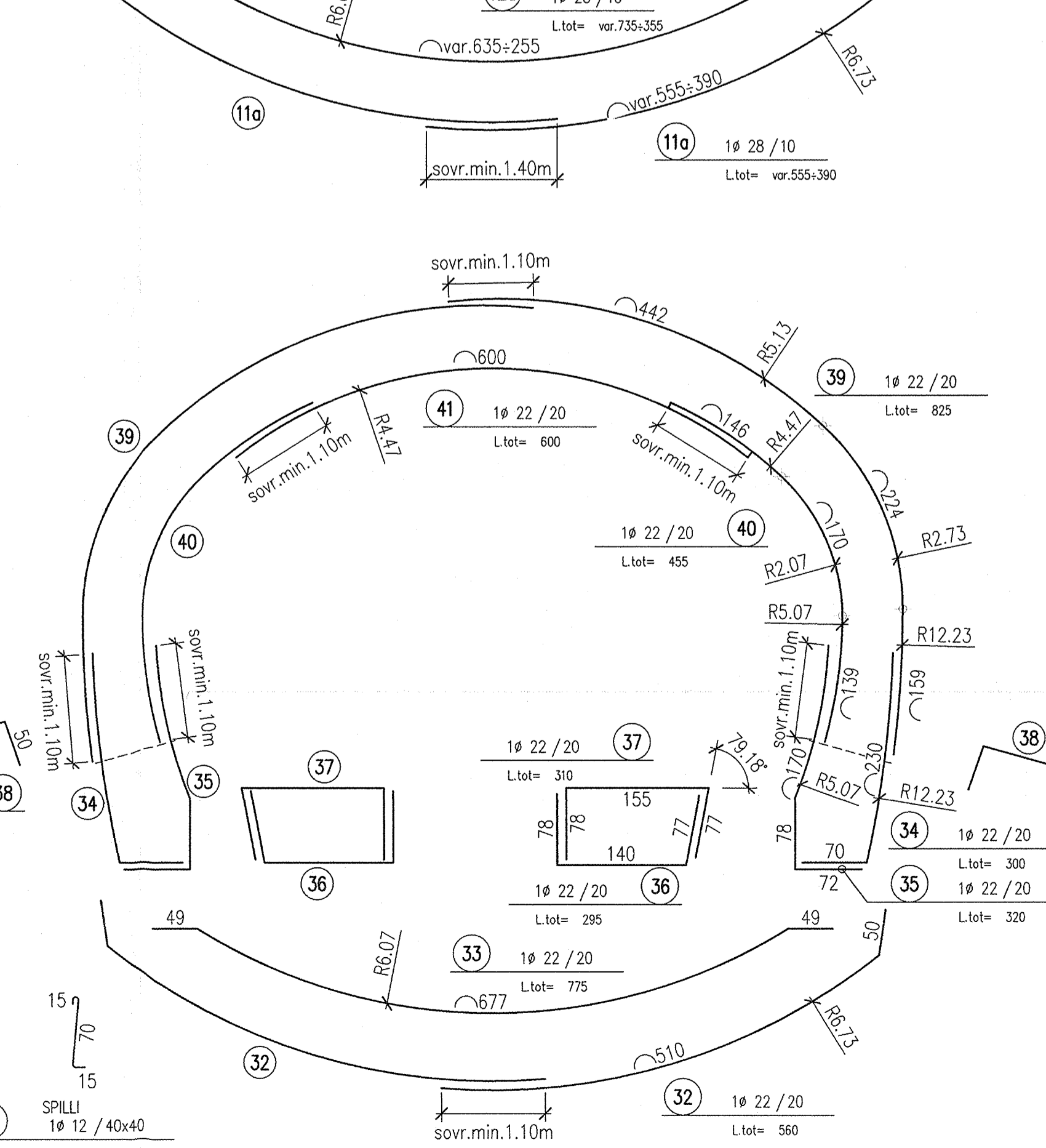
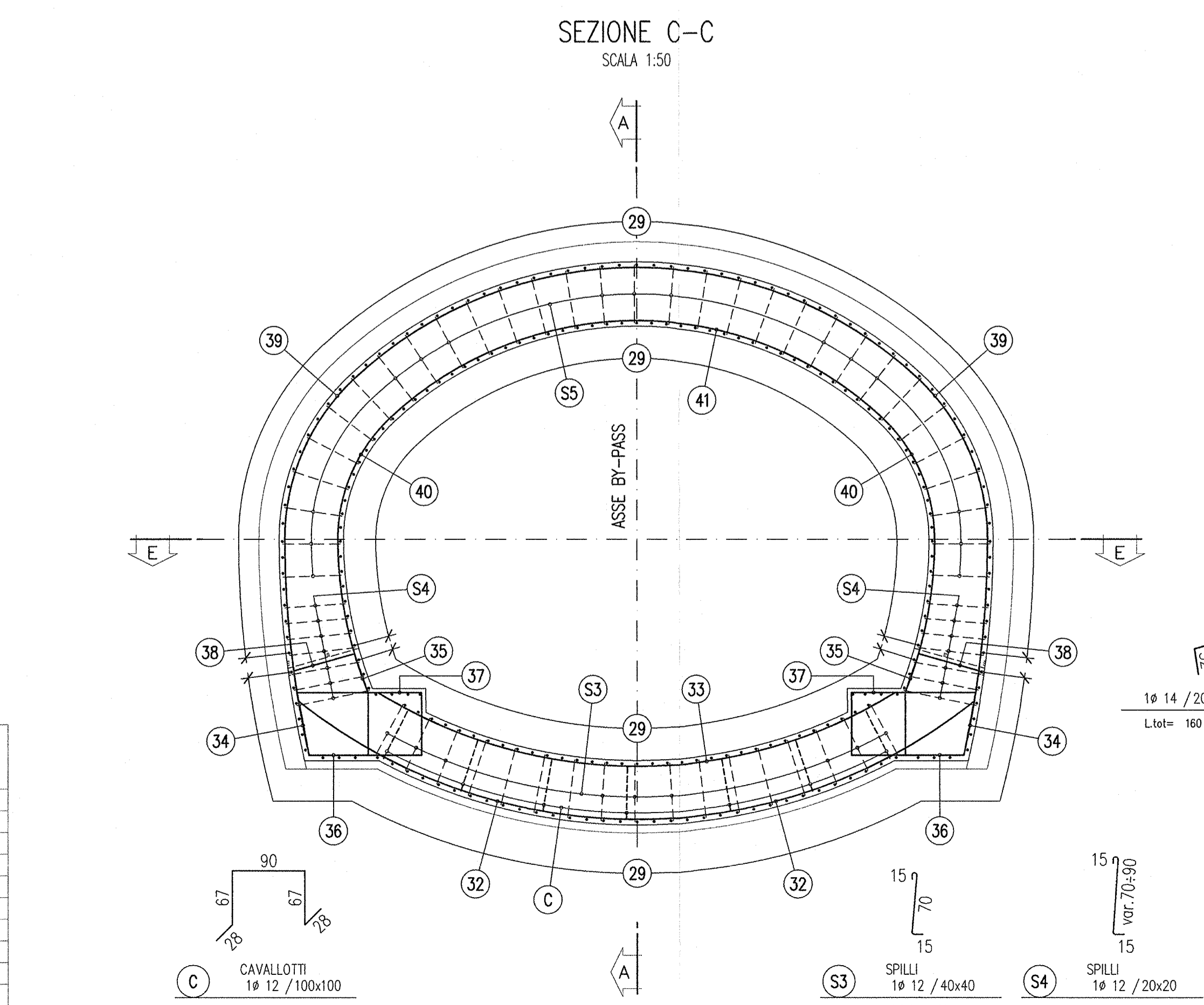
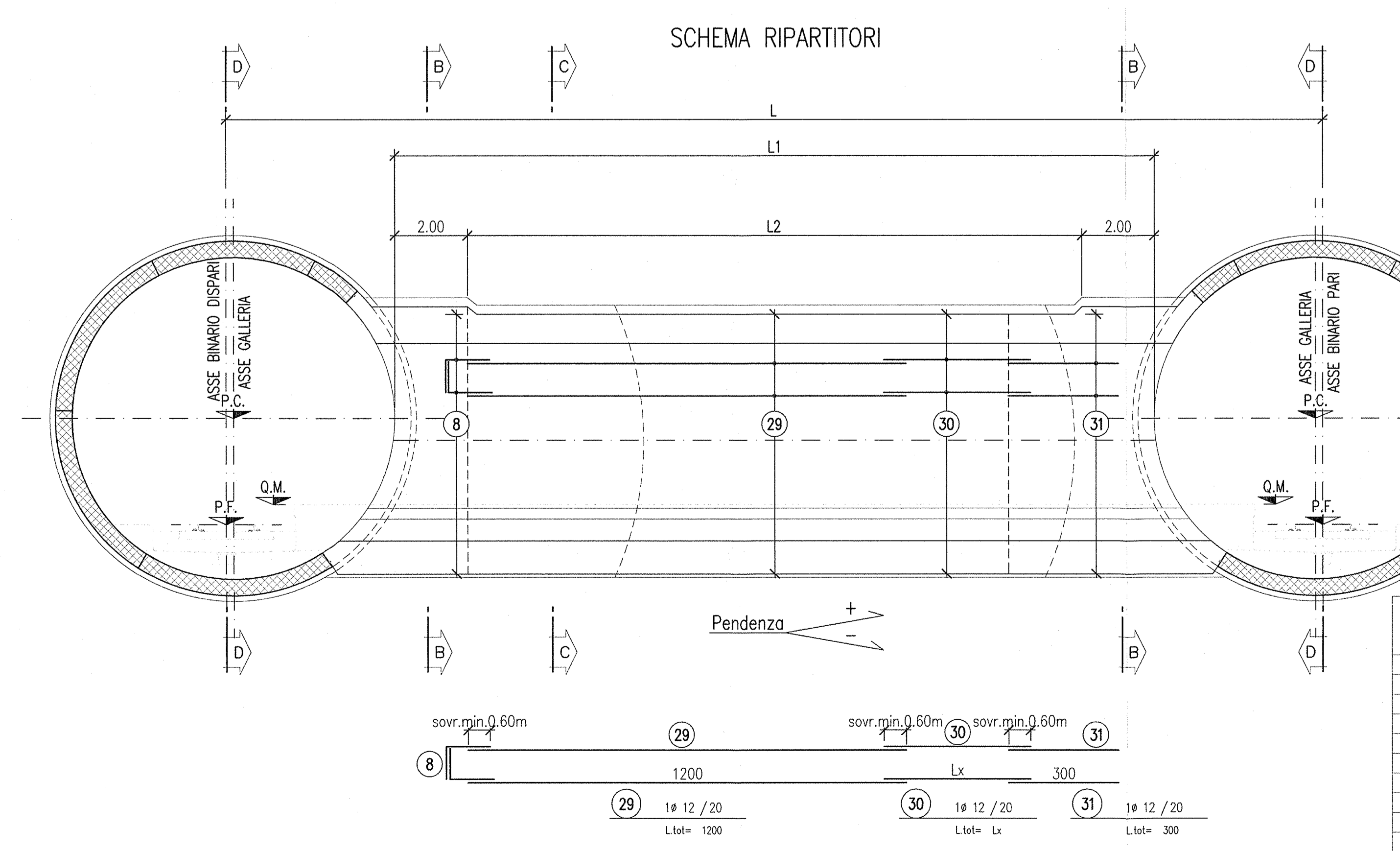
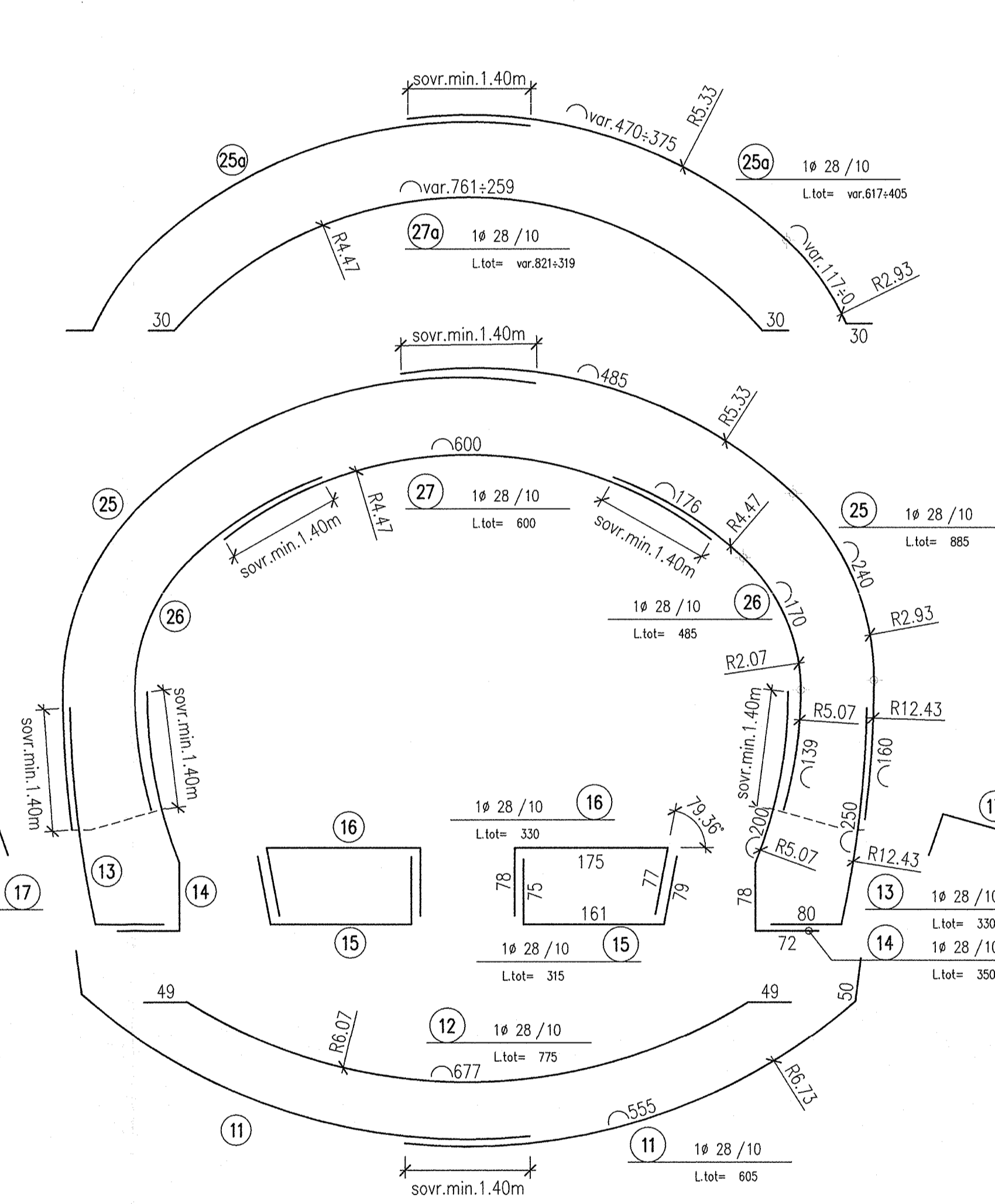
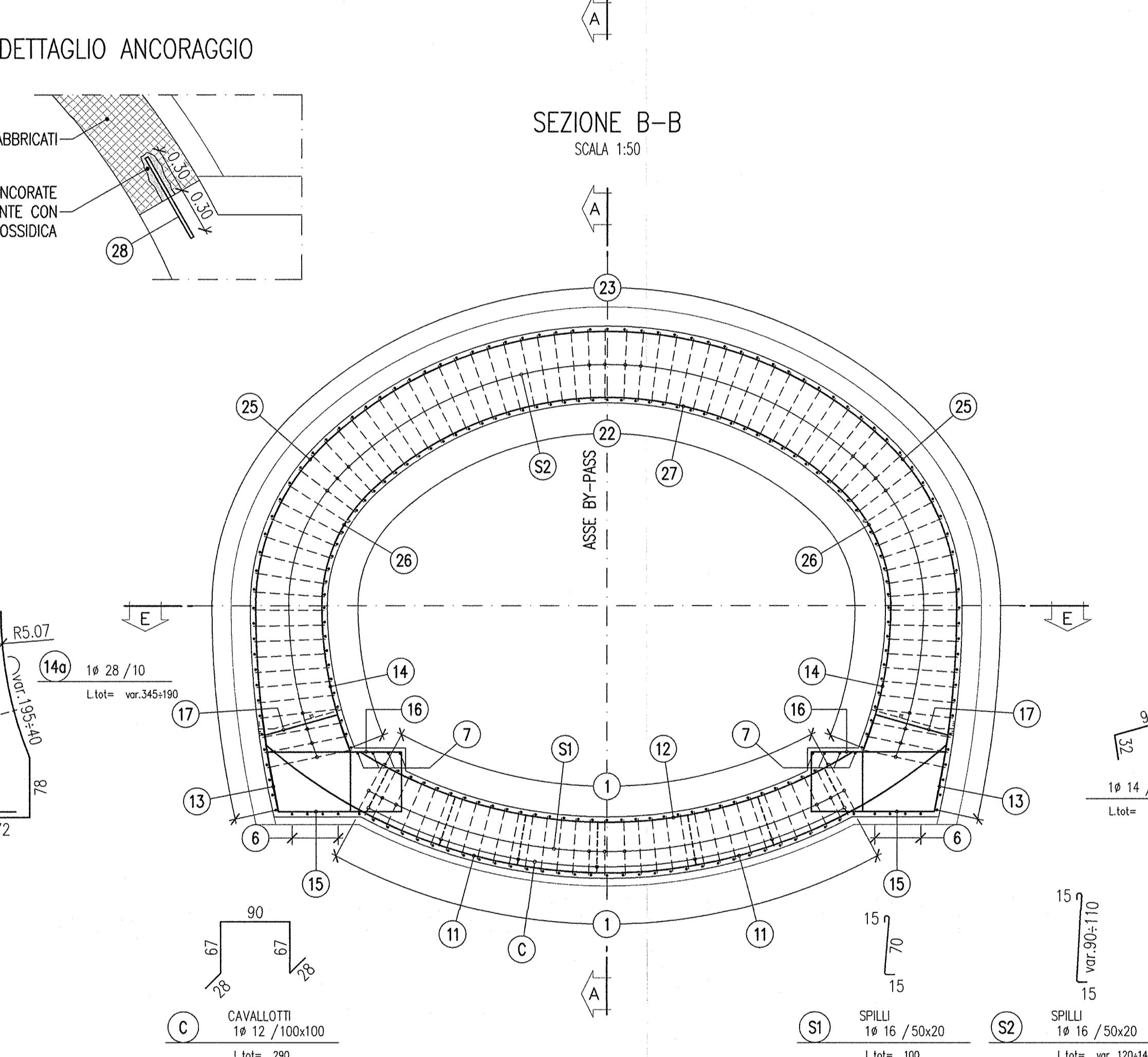
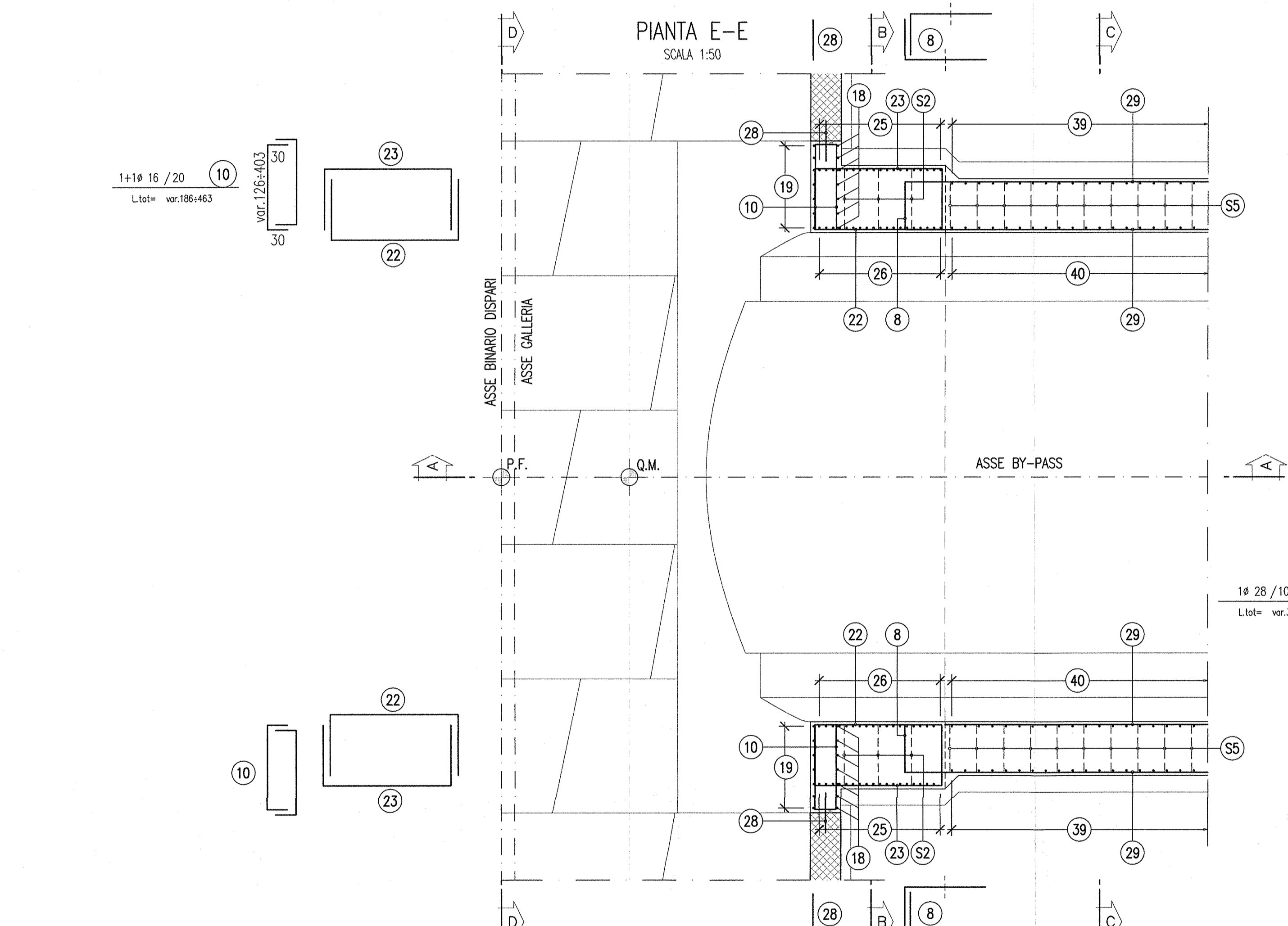


By-pass	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	Pendenza
3	31.85	22.65	18.65	+1.22%
4	32.23	23.03	19.03	-0.46%
5	31.57	22.37	18.37	-0.81%
6	30.73	21.53	17.53	-0.87%
7	30.00	20.80	16.80	-0.27%
8	30.00	20.80	16.80	+0.25%
9	29.99	20.79	16.79	+0.67%
10	30.00	20.80	16.80	-0.11%
11	30.00	20.80	16.80	+0.84%
12	30.00	20.80	16.80	-0.34%

By-pass	Progr.	Quota P.F.	Sopraelevazione (h)	Quota marciapiede (Q.M.)
3	2+009.786	130.146	0	P.F.+0.55
4	2+508.049	128.029	+6	P.F.+0.66
5	3+006.429	125.209	+6	P.F.+0.66
6	3+504.853	122.314	+6	P.F.+0.66
7	4+003.925	119.414	0	P.F.+0.55
8	4+504.078	116.508	Clotoida*	P.F.+0.518*
9	5+005.871	113.593	-7.5	P.F.+0.495
10	5+507.167	110.680	0	P.F.+0.55
11	6+007.555	107.773	Clotoida*	P.F.+0.492*
12	6+508.898	104.860	Clotoida*	P.F.+0.531*

By-pass	Progr.	Quota P.F.	Sopraelevazione (h)	Quota marciapiede (Q.M.)
3	116+160.000	130.470	Clotoida*	P.F.+0.52*
4	116+660.000	128.056	-4	P.F.+0.52
5	117+160.000	125.156	-4	P.F.+0.52
6	117+660.000	122.256	-4	P.F.+0.52
7	118+160.000	119.356	0	P.F.+0.55
8	118+660.000	116.456	Clotoida*	P.F.+0.625*
9	119+160.000	113.556	+7.5	P.F.+0.68
10	119+660.000	110.656	0	P.F.+0.55
11	120+160.000	107.756	Clotoida*	P.F.+0.694*
12	120+660.000	104.856	Clotoida*	P.F.+0.559*

\* NOTA BENE: Le quote dei marciapiedi in corrispondenza dei by-pass posizionati nelle tratte in clotoida andranno verificate con le geometrie di tracciato.

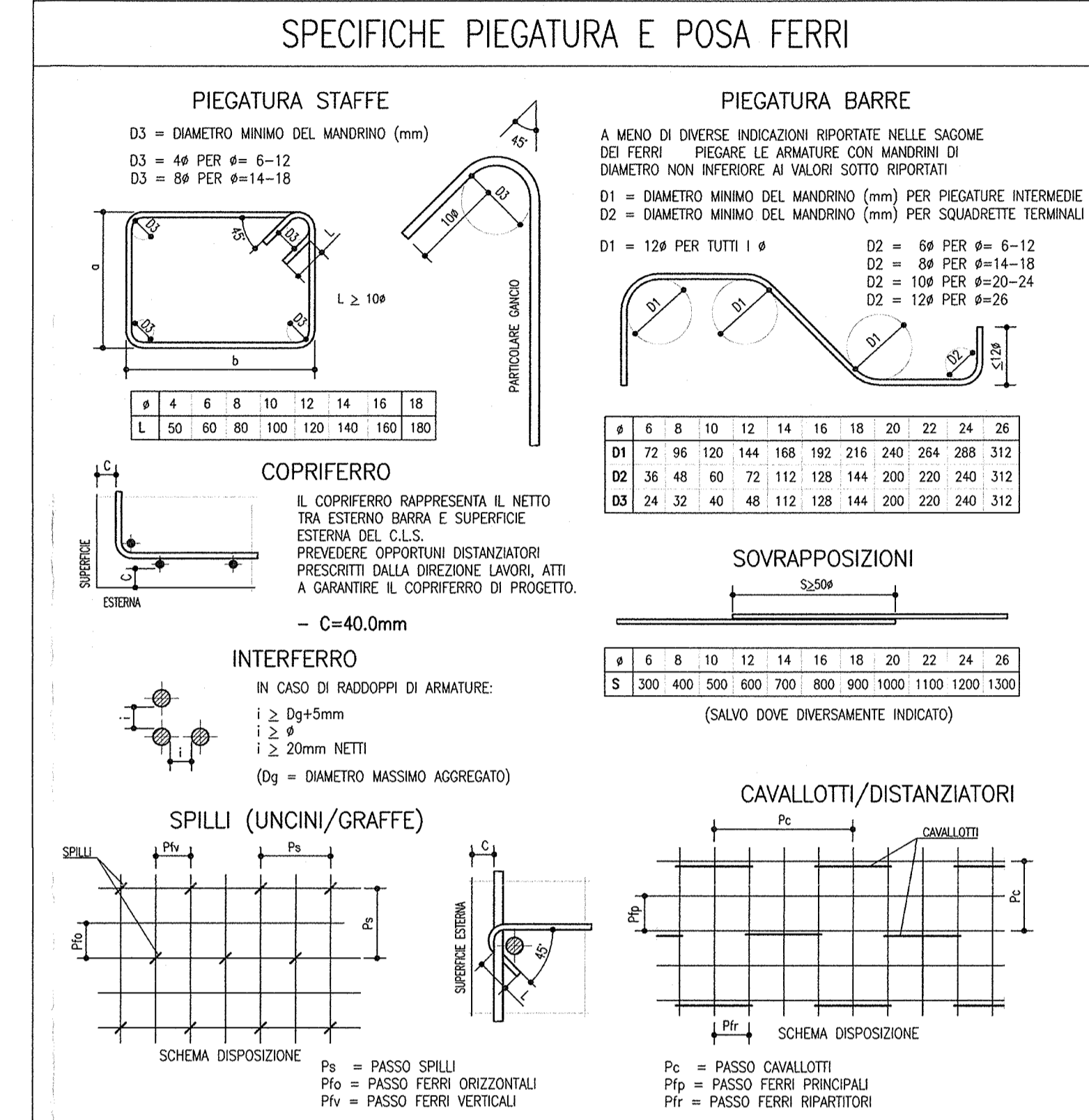


By-pass	Lx (30)
3	585
4	625
5	580
6	475
7	400
8	400
9	400
10	400
11	400
12	400

DISEGNI DI RIFERIMENTO		
CM01 - By pass di sicurezza	- Scavi e consolidamenti	INOR11E2ZB0C010001.3
CM01 - Sistema di sostegno in fase di demolizione dei concii	- By-pass di sicurezza	INOR11E2ZB0C010000.6
CM01 - By pass di sicurezza	- Carpenteria centina e dettagli costruttivi	INOR11E2ZB0C010001.2
CM01 - By pass di sicurezza	- Carpenteria	INOR11E2ZB0C010000.3
GN02 - Tabella materiali		INOR11E2ZB0C010000.1

NOTE  
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA  
- P.C. PIANO DEI CENTRI  
- Q.M. QUOTA MARCIAPIEDE  
- P.F. PIANO DEL FERRO  
- P.S. PIANO DI SCAVO



LE FERRE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGOLI VIVI.

COMMITTENTE: **RFI** R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE LONATO NICCHIE E BY-PASS (CM01)  
Da Pk 115+990.00 a Pk 120+772.00  
By pass di sicurezza  
Armatura

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

Consorzio **Cepav due** Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tognoli)

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BB	CM0100	014	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMMISSIONE	OLMO	05.11.19	MERLINE	05.11.19
B					
C					

FIG. 751447334A

Scalo di plot: 1:1