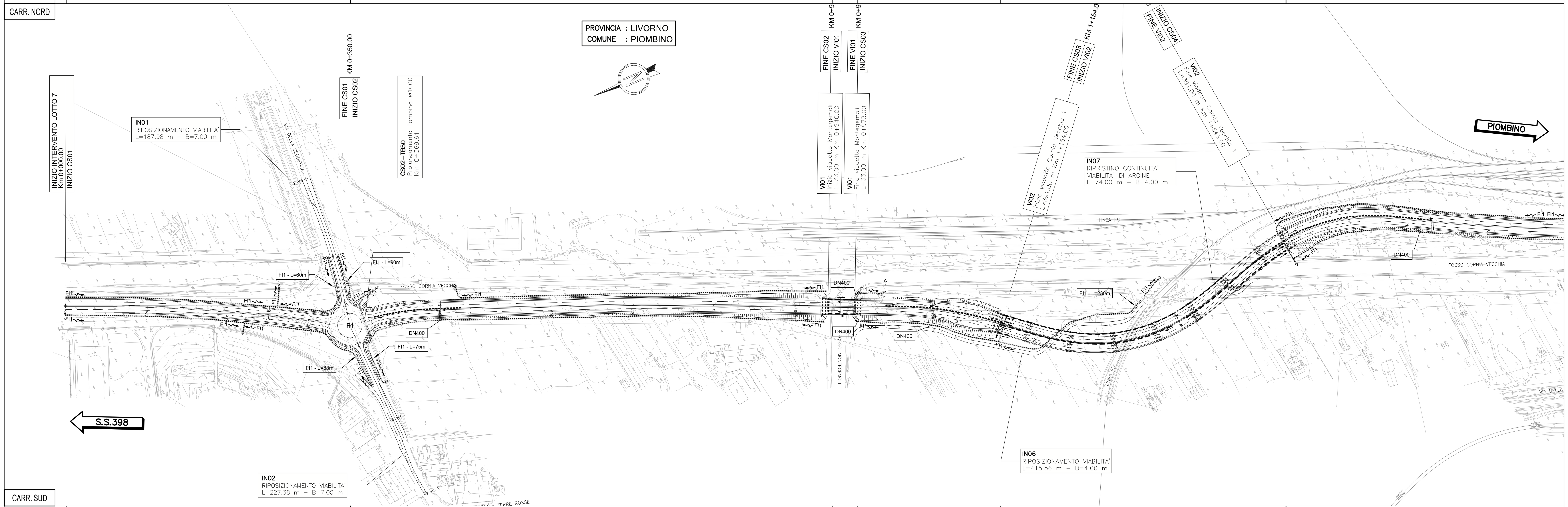
CARR. NORD

WBS	CS01	CS02	VI01	CS03	VI02	CS04
ESTERNO	FI1 L=283m; FI1 L=75m	FI1 L=465m; ACC. DN400 i=15m L=33m		FI1 L=42m		FI1 L=385m
MARGINALE	EMBRICI i=20m L=260m; EMBRICI i=20m L=75m	EMBRICI i=20m L=450m		EMBRICI i=20m L=24m	ACC. DN400 i=15m L=218m; ACC. DN400 i=15m L=65m	EMBRICI i=14m L=330m
SPARTITRAFFICO		CG/DN400 i=25m L=82m; CG/DN400 i=25m L=26m		CG/DN400 i=25m L=60m; CG/DN400 i=25m L=84m	ACC. DN400 i=15m L=14m	CG/DN400 i=25m L=178m

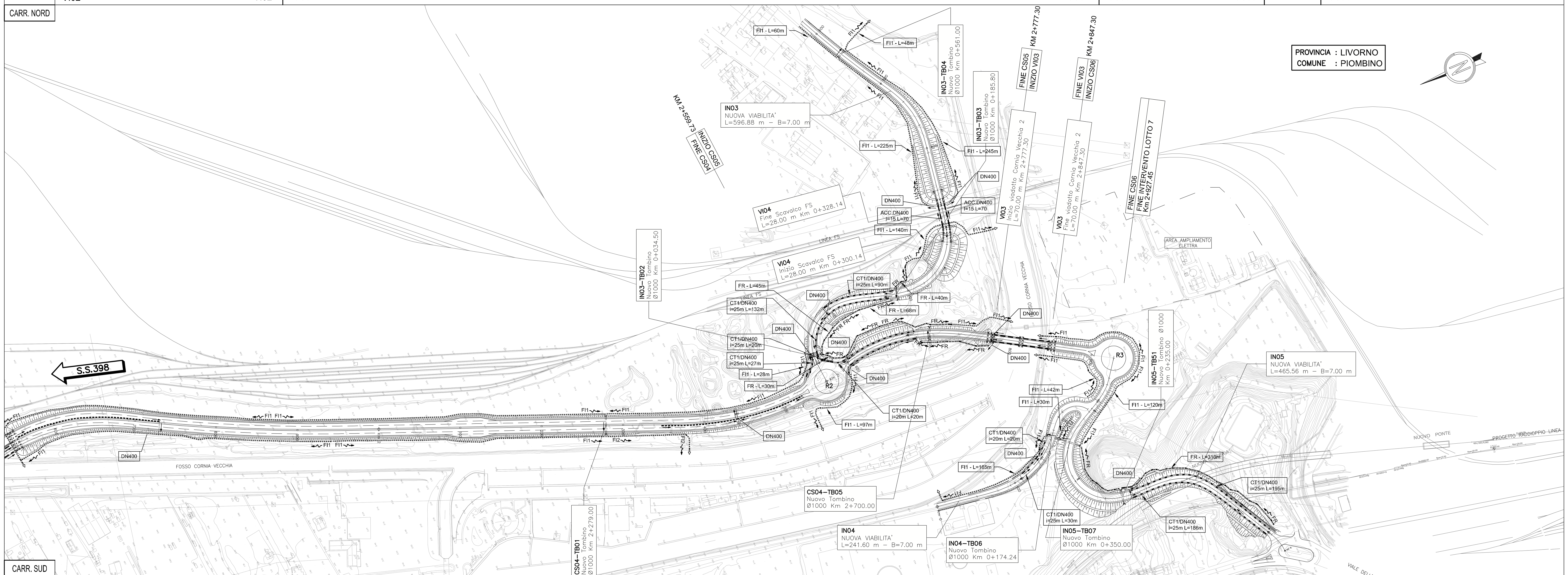


CARR. SUD

WBS	CS01	CS02	VI01	CS03	VI02	CS04
SPARTITRAFFICO					ACC. DN400 i=15m L=218m; ACC. DN400 i=15m L=152m	
MARGINALE	EMBRICI i=20m L=222m; EMBRICI i=20m L=100m	EMBRICI i=20m L=545m; ACC. DN400 i=15m L=33m		FI1 L=210m	ACC. DN400 i=15m L=15m; ACC. DN400 i=15m L=78m	FI1 L=390m
ESTERNO	FI1 L=231m; FI1 L=100m	FI1 L=545m		EMBRICI i=20m L=175m		EMBRICI i=20m L=390m

CARR. NORD

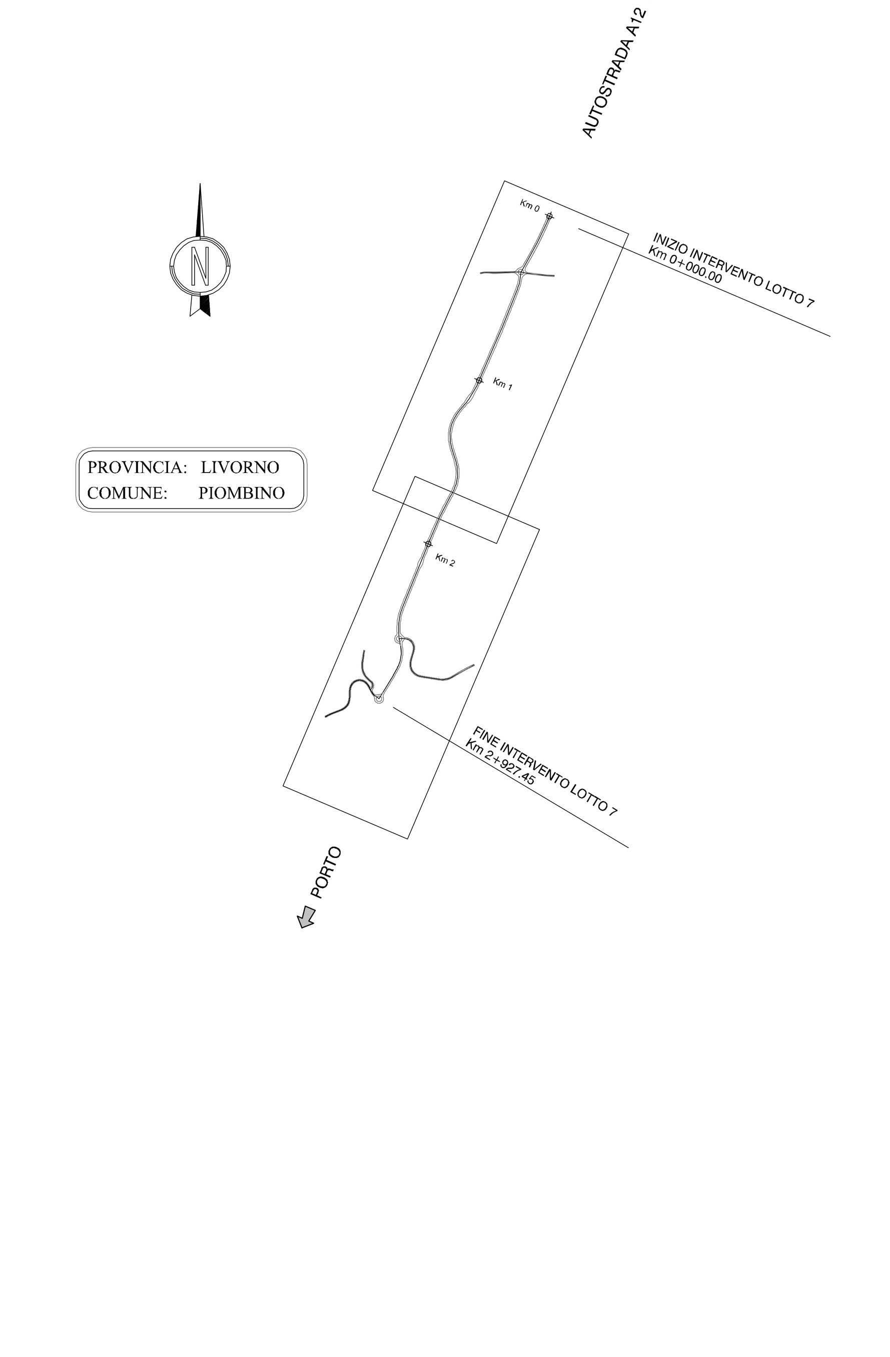
WBS	VI02	CS04	CS05	VI03	CS06
ESTERNO		FI1 L=385m; FI1 L=410m; FI1 L=196m; FI1 L=56m	FR L=60m; FR L=90m; FI1 L=75m		FI1 L=150m
MARGINALE	ACC. DN400 i=15m L=218m; ACC. DN400 i=15m L=65m	EMBRICI i=14m L=330m; EMBRICI i=14m L=410m; EMBRICI i=14m L=196m; EMBRICI i=20m L=56m	CT1/DN400 i=30m L=90m	ACC. DN400 i=15m L=70m	EMBRICI i=20m L=130m
SPARTITRAFFICO		CG/DN400 i=25m L=178m			



CARR. SUD

WBS	VI02	CS04	CS05	VI03	CS06
SPARTITRAFFICO	ACC. DN400 i=15m L=218m; ACC. DN400 i=15m L=152m	CG/DN400 i=25m L=95m; CG/DN400 i=25m L=83m			
MARGINALE	ACC. DN400 i=15m L=78m	EMBRICI i=14m L=390m; EMBRICI i=14m L=335m; EMBRICI i=14m L=100m	CT1/DN400 i=30m L=90m	ACC. DN400 i=15m L=70m	EMBRICI i=20m L=50m
ESTERNO		FI1 L=390m; FI1 L=335m; FI2 L=118m	FR L=13m; FR L=73m		FI1 L=68m

QUADRO DI UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- DIREZIONE DEFLUSSO
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CT1/DN( ) — CUNETTA TRIANGOLARE/CON COLLETTORE
- ACC./DN( ) — CANALETTA CON GRIGLIA/ COLLETTORE - VIADOTTO
- FR — FOSSO RIVESTITO
- FI1 (2) — FOSSO INERBITO
- CG/DN( ) — COLLETTORE IN PEAD DN (mm) - SPARTITRAFFICO
- DN( ) — COLLETTORE IN PP DN (mm)

POZZETTI DI ISPEZIONE CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE i = 50m

DISCENDENTI CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE i = 25m

SAT

Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 7

TRATTO: BRETELLA DI PIOMBINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU–CORPO STRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE

PLANIMETRIA IDRAULICA

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	N.Prog.	FILE unita'	n. progressivo	DATA	REVISIONE n.	data
–	1 2 1 2 1 7	0 1	I D R	1 0 1 – –	FEBBRAIO 2011		
–					SCALA: 1:2000		

spea autostrade — ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :

CONSULENZA A CURA DI :

IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' — Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N.16492

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Mario Canato Ord. Arch.. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.