



DISEGNI DI RIFERIMENTO

By pass di sicurezza - Scavi e consolidamenti
By pass di sicurezza - Carpentaria centina e dettagli costruttivi
By pass di sicurezza - Carpentaria
By pass di sicurezza - Armature
Tabella materiali

INORI1EE28B2CM1000013
INORI1EE28B2CM1000012
INORI1EE28B2CM1000013
INORI1EE28B2CM1000014
INORI1EE24T62000001

NOTE

- LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI.
- LE MISURE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DATE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

SALDATURE

NELLE SALDATURE A CORONA D'ANGOLO E A PARZIALE PENETRAZIONE GLI SPessori, QUANDO NON SPECIFICATI, DEVONO ESSERE DEDOTTI IN BASE AL PARTICOLARE RIPORTATO.

$\alpha = 0,7 \times T1$

T1 < T2

SALDATURA IN CANTIERE

SCHEMA INDICATIVO DI ASSEMBLAGGIO SISTEMA DI SOSTEGNO

FASE 1

FASE 2

FASE 3

FASE 4

FASE 5

FASE 6

FASE 7

FASE 8

FASE 9

FASE 10

COMPITIBILI:

ATA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE LONATO NICCHIE E BY-PASS (CM01)
Da Pk 115+990,00 a Pk 120+772,00
Sistema di sostegno in fase di demolizione dei conci
By-pass di sicurezza

PROGETTAZIONE:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/DIR. PROGR. REV.
INOR 11 E E2 BZ CM0100 006 A

PROGETTISTA:

ING. GIOVANNI BIANCHI
ING. ANTONIO VERONESI
ING. PIERLUIGI BIANCHI
ING. ANDREA VERONESI

Scelta di plan: 1-1