



DISegni DI RIFERIMENTO

By pass MT - Scavi e consolidamenti
 By pass MT - Carpentaria
 By pass MT - Armatura
 Tabella materiali

NOTE

- LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI.
- LE MISURE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMAREE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

SALDATURE

NELLE SALDATURE A CORDONE D'ANGOLO E A PARZIALE PENETRAZIONE GLI SPESSORI, QUANDO NON SPECIFICATI, DEVONO ESSERE DETTATI IN BASE AL PARTICOLARE RIPORTATO:

$a = 0,7xT1$

T1<T2

SALDATURA IN CANTIERE

SCHEMA INDICATIVO DI ASSEMBLAGGIO SISTEMA DI SOSTEGNO

FASE 1
FASE 2
FASE 3
FASE 4
FASE 5
FASE 6
FASE 7
FASE 8
FASE 9
FASE 10

COMMITTENTE: RFI Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR Gruppo Ferrovie dello Stato

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 GALLERIA NATURALE LONATO NICCHIE E BY-PASS (CM01)
 Da Pk 115+990.00 a Pk 120+772.00
 Sistema di sostegno in fase di demolizioni dei conci
 By-pass MT

PROGETTAZIONE: Cepav due
 Consorzio Cepav due
 Il Direttore del Consorzio
 Ing. T. Pignatelli

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data
1	EMISSIONE		23.10.15	MERLINI	23.10.15
2					
3					
4					

PROGETTISTA: ING. MERLINI

COORDINATORE: ING. MERLINI

SCALE: Varie

LOGO: 75144733AA

SCALA DI PAG. 1:1