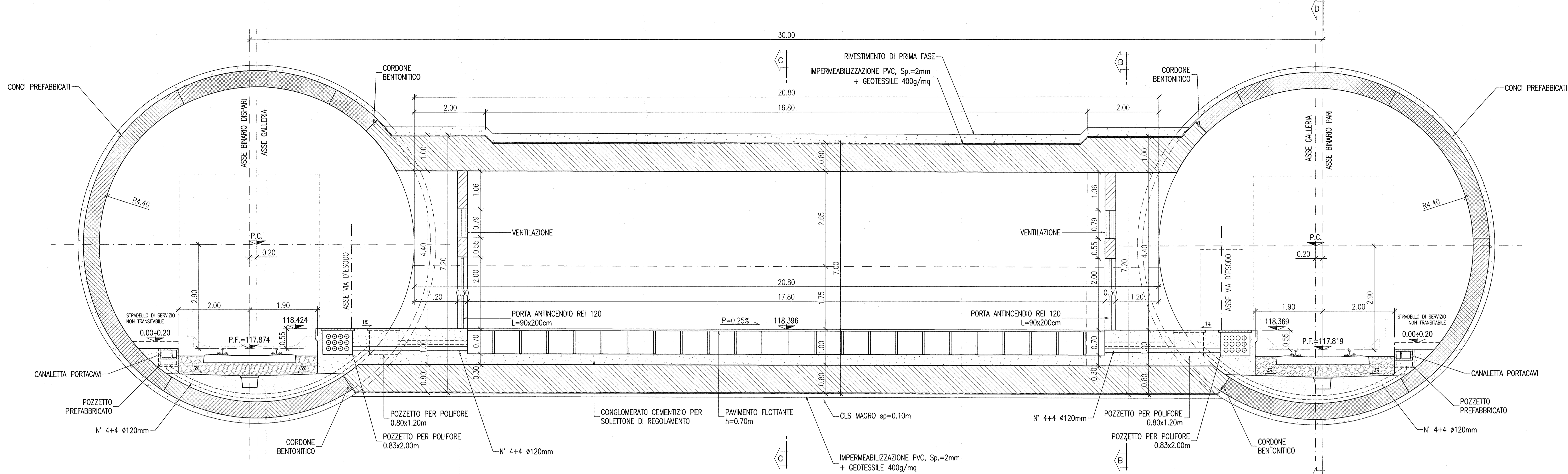
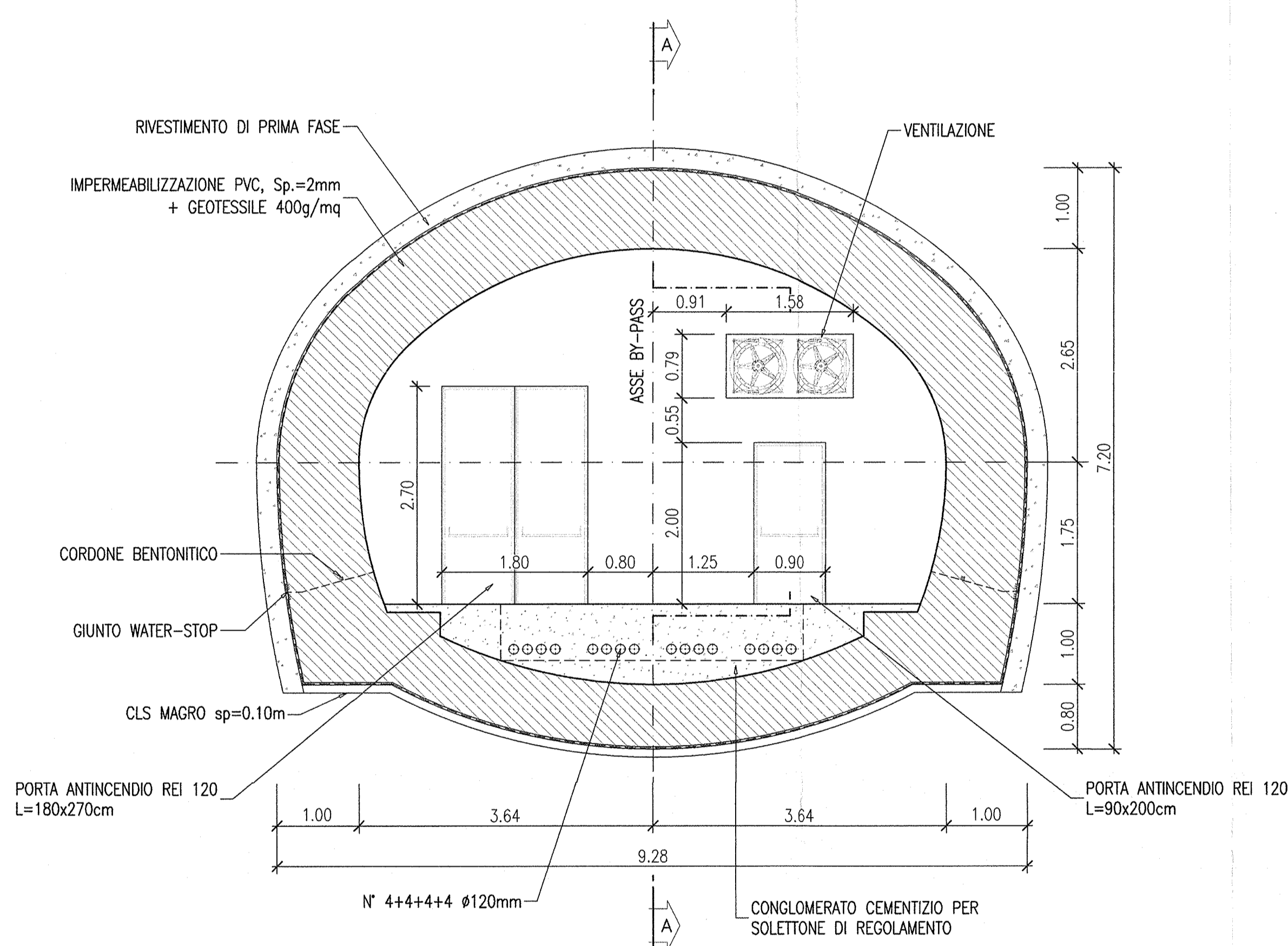


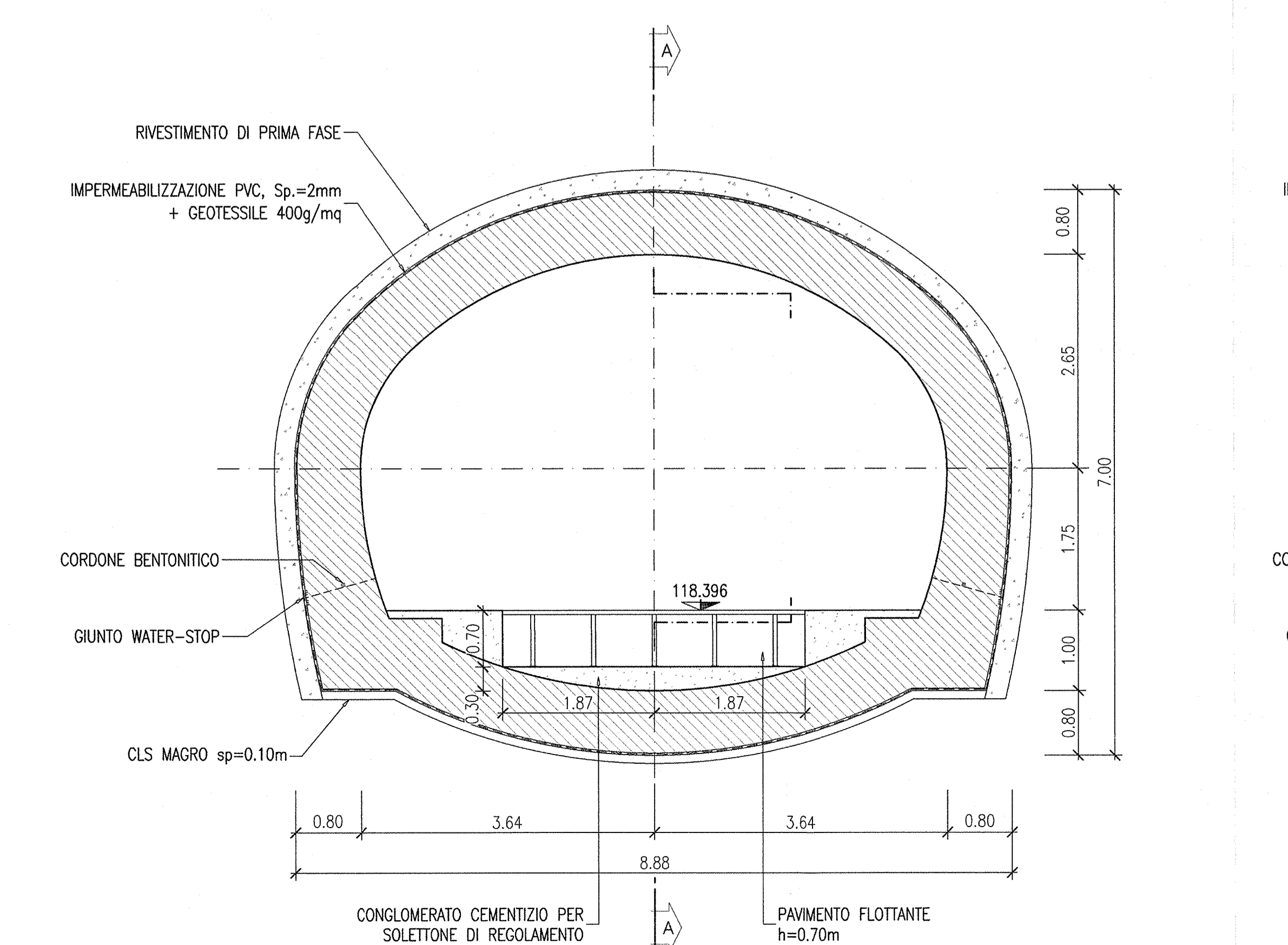
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:50



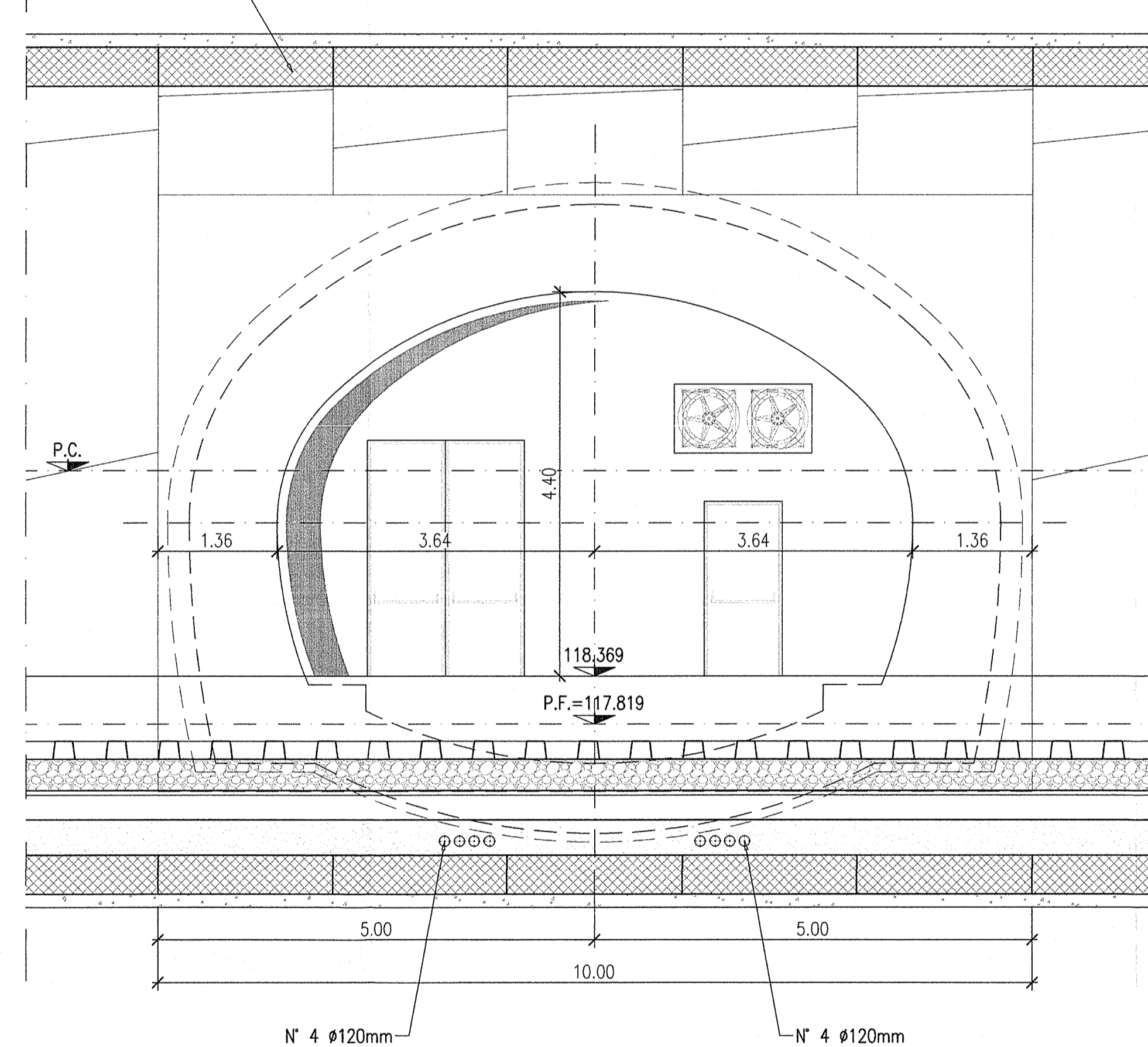
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



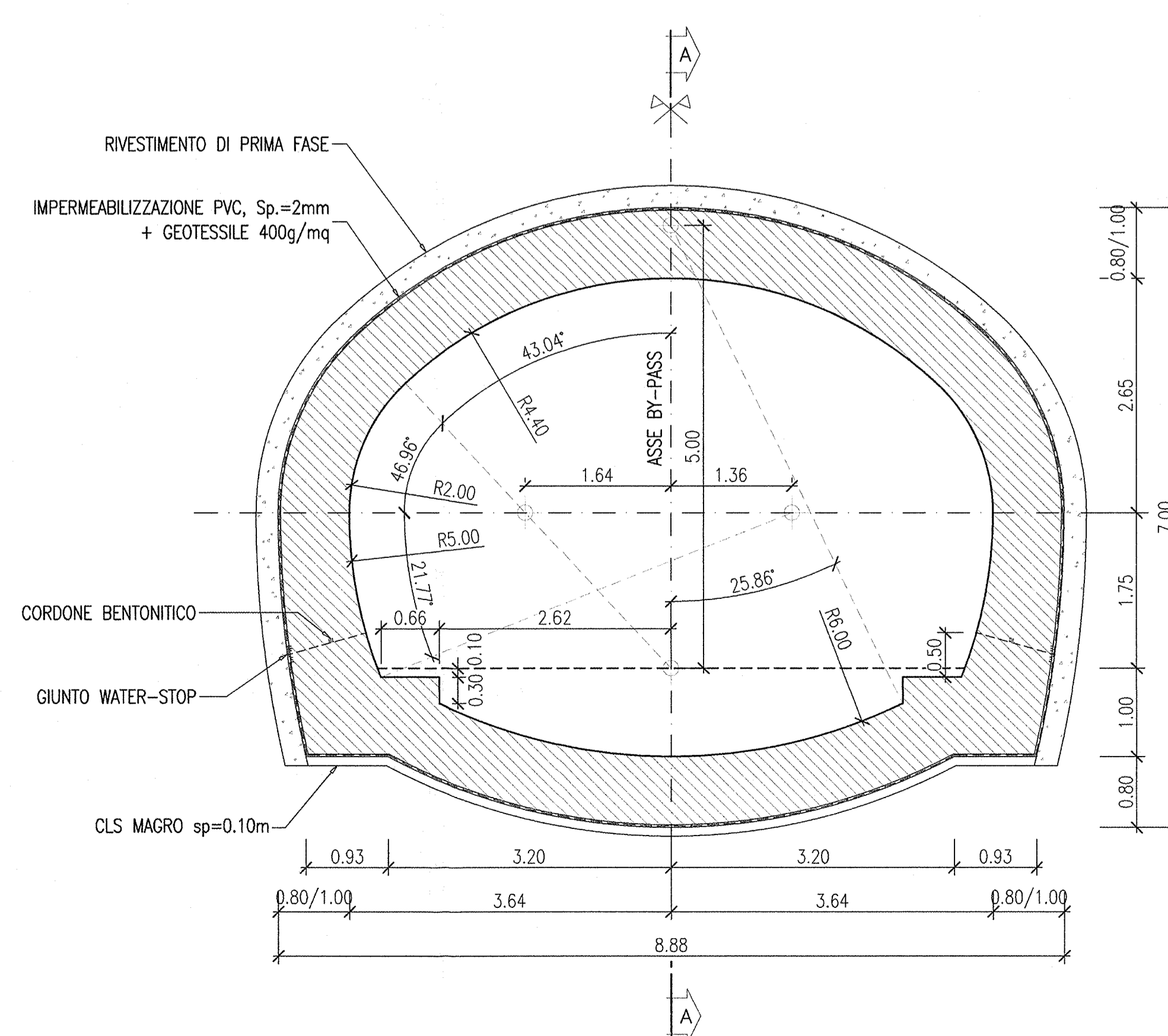
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



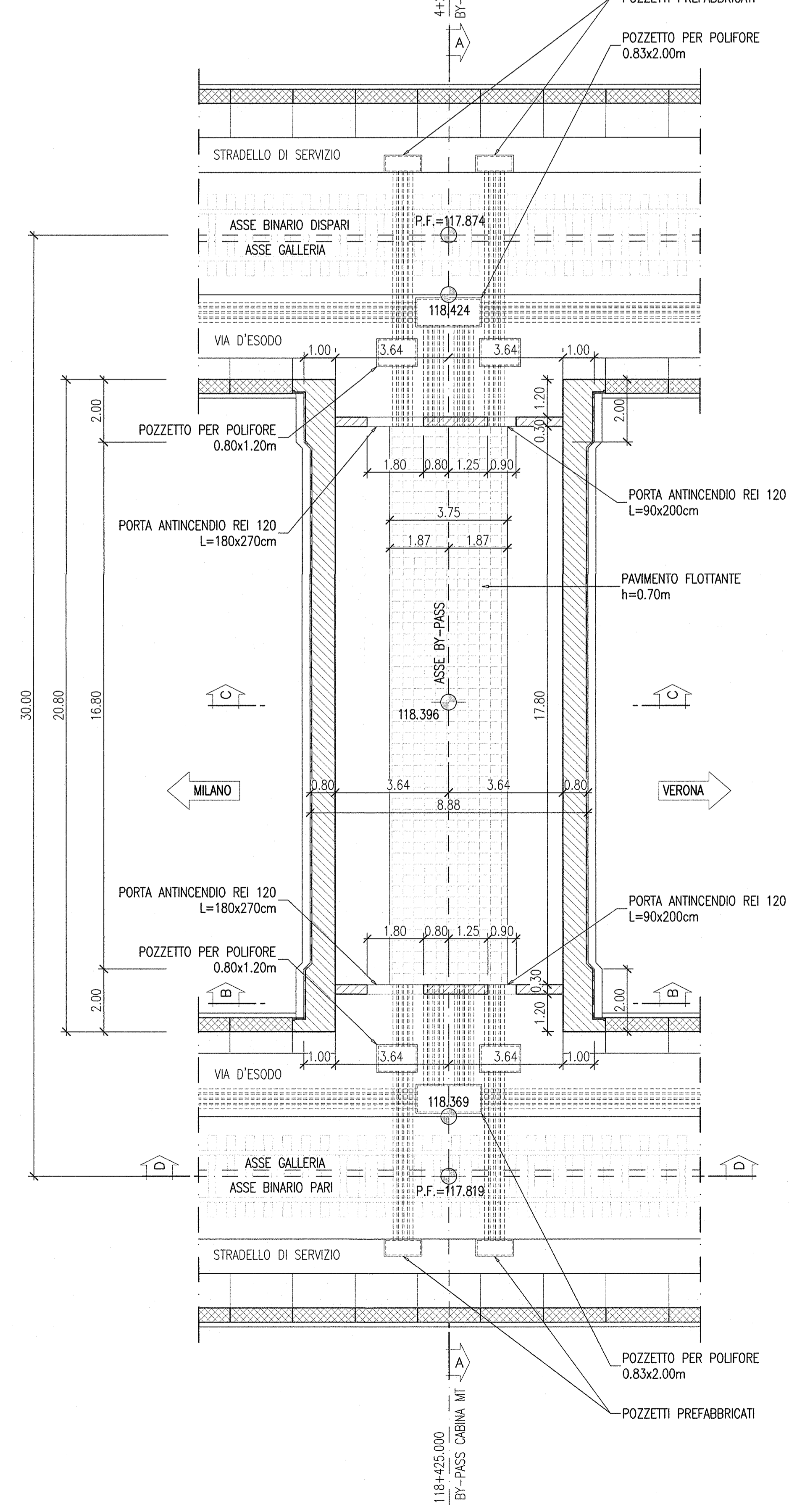
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



SEZIONE B-B/C-C
SCALA 1:50



PIANTA
SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

CM01 - Sistema di sostegno in fase di demolizione dei concii - By pass MT	INOR11E2BZCM0100007
CM01 - By pass MT - Scavi e consolidamenti	INOR11E2BZCM0100015
CM01 - By pass MT - Carpenteria centina e dettagli costruttivi	INOR11E2BZCM0100014
CM01 - By pass MT - Armatura	INOR11E2BZCM0100015
GN02 - Tabella materiali	INOR11E24TGN020001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

- P.C.	PIANO DEI CENTRI
- Q.M.	QUOTA MARCIAPIEDE
- P.F.	PIANO DEL FERRO
- P.S.	PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:
RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE LONATO NICCHIE E BY-PASS (CM01)
Da Pk 115+990.00 a Pk 120+772.00

By pass MT
Carpenteria

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** DIRETTORE LAVORI: **VARIE**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità
Il Direttore del Progetto: **Ing. T. Tardito**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BZ	CM0100	015	A

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Verificato	Data
A	EMISSIONE		05.11.16		05.11.16		05.11.16
B							
C							