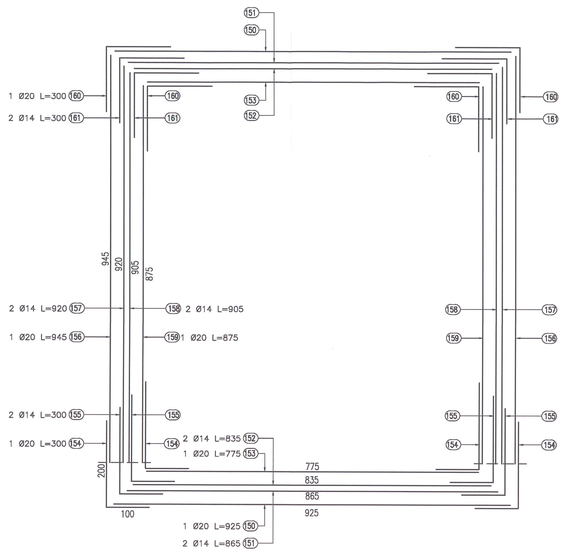
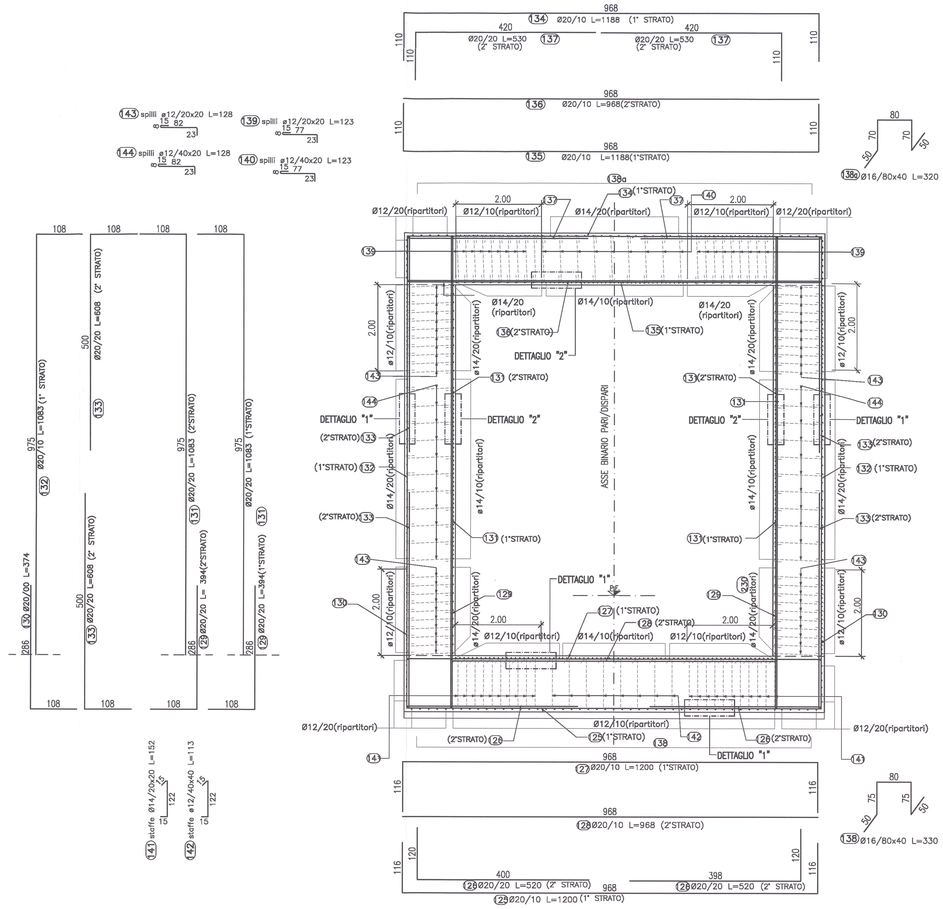
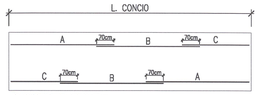
ARMATURA WATER-STOP
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO S1
SCALA 1:50



SCHEMA RIPARTITORI

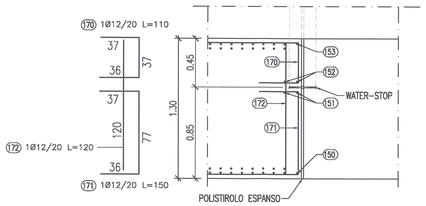


-SOVRAPPOSIZIONE MINIMA 70cm
-DA MONTARE CON SOVRAPPOSIZIONE ALTERNATA

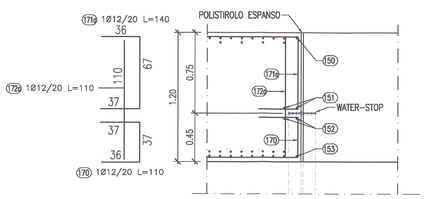
SEZIONE TIPO S1					
L. CONCIO		30m	20m	28.31m	27.40m
LUNGHEZZE ø14 (cm)	A	1200	1200	1200	1200
	B	1200	860	1200	1200
	C	730	–	560	470

DETTAGLI WATER-STOP
SCALA 1:20

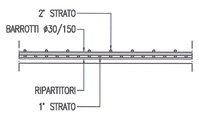
FONDAZIONE



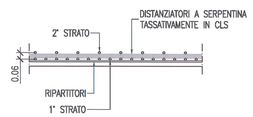
ELEVAZIONI E COPERTURA



DETTAGLIO "1"
DOPPIO STRATO
SCALA 1:20



DETTAGLIO "2"
DOPPIO STRATO INTERNO (ELEVAZIONI E COPERTURA)
SCALA 1:20



NOTA BENE: POSIZIONARE I DISTANZIATORI A SERPENTINA IN CLS IN MODO TALE DA GARANTIRE UN INTERASSE DI 6cm TRA IL PRIMO E IL SECONDO STRATO DI ARMATURA.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
GA06 – Sezione tipo S1 – Carpenteria	IN0R11EE2BZGA0600001
GA06 – Tabella materiali	IN0R11EE24TGA0600001

NOTE

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

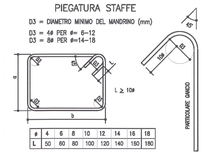
LEGENDA

– P.C.	PIANO DEI CENTRI
– P.F.	PIANO DEL FERRO
– P.S.	PIANO DI SCAVO

SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI

PIEGATURA STAFFE

D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)
D3 = 4ø PER ø= 6–12
D3 = 8ø PER ø=14–18



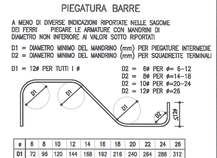
#	4	6	8	10	12	14	16	18
L	50	60	80	100	120	140	160	180

PIEGATURA BARRE

A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI PIEGARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI

D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTE TERMINALI

D1 = 12ø PER TUTTI I ø
D2 = 6ø PER ø= 6–12
D2 = 8ø PER ø=14–18
D2 = 10ø PER ø=20–24
D2 = 12ø PER ø=26



#	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
D1	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
D2	36	48	60	72	112	128	144	200	220	240	312
D3	24	32	40	48	112	128	144	200	220	240	312

COPRIFERRO

IL COPRIFERRO RAPPRESENTA IL NETTO TRA ESTERNO BARRA E SUPERFICIE ESTERNA DEL C.L.S.
PREVEDERE OPPORTUNI DISTANZIATORI PRESCRITTI DALLA DIREZIONE LAVORI, ATTI A GARANTIRE IL COPRIFERRO DI PROGETTO.

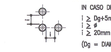
– C=40.0mm

SOVRAPPOSIZIONI

#	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	28
S	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300

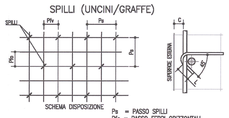
(SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO)

INTERFERRO



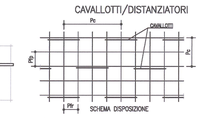
IN CASO DI RADDOPPI DI ARMATURE:
1 2ø+5mm
2 ø
1 20mm NETTI
(Dg = DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO)

SPILLI (UNCINI/GRAFFE)



Px = PASSO SPILLI
Pfx = PASSO FERRI ORIZZONTALI
Pfz = PASSO FERRI VERTICALI

CAVALLOTTI/DISTANZIATORI



Pc = PASSO CAVALLOTTI
Pfp = PASSO FERRI PRINCIPALI
Pfr = PASSO FERRI RIPARTITORI

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGOLI VIVI.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA ARTIFICIALE LONATO OVEST (GA06)

DA PK 114+565 A PK 115+990

Sezione tipo S1

Armatura

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tordiglia) — Data:	Visto per Costruzione — Data:	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	BZ	GA0600	008	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	CLIMO	14.11.16		14.11.16		
B							
C							

IL PROGETTISTA: A.T.I. MANDATARIA TECHNEXUS ENGINEERING CONSORTIUM — Dott. Ing. Carlo Tomasoni — Dott. Ing. Giuseppe Tanzita — Dott. Ing. Carlo Cecchini — Dott. Ing. Antonio Pinto — Dott. Ing. Luca Rossi — Dott. Ing. Francesco Sacco — Dott. Ing. Carlo Maria Medaglia — Dott. Ing. Stefano Marzorati — Dott. Ing. Vincenzo Piscopo — Dott. Ing. Alberto Bosi — Dott. Ing. Paolo Emilio Pizzarotti — Dott. Ing. Luca Mainardi — Dott. Ing. Mario Cuscito — Dott. Ing. Paolo Ghirardi — Dott. Ing. Mauro Fiorentini — Dott. Ing. Giovanni Lanzi — Dott. Ing. Alessandro Pontrandolfo — Dott. Ing. Aldo Cornetti — Dott. Ing. Massimo Ivan Bontempi — Dott. Ing. Giuseppe Lo Presti — Dott. Ing. Giovanni Meda — Dott. Ing. Marco Pedroni — Dott. Ing. Giovanni Strada — Dott. Ing. Franco Bontempi — Dott. Ing. Filippo Gentili — Dott. Ing. Bruno Dallara — Dott. Ing. Pietro Pinto — Dott. Ing. Luigi System — Dott. Ing. Carlo Pesenti — Dott. Ing. Fabrizio Rossi Prodi — Dott. Ing. Antonio Rinaldi — Dott. Ing. Paolo Emilio Pizzarotti — Dott. Ing. Natalino Gnocchi — Dott. Ing. Paolo Sonaglia — Dott. Ing. Alberto Selleri — Dott. Ing. Franco Medico — Dott. Ing. Pietro Mascazzini — Dott. Ing. Mario Prosperi — Dott. Ing. Aldo Norelli — Dott. Ing. Antonio Di Manna — Dott. Ing. Paolo Ricci — Dott. Ing. Maria Teresa Venditti — Dott. Ing. Luigi Mazzola — Dott. Ing. Giovanni Battista Rocchi — Dott. Ing. Eugenio Bruno — Dott. Ing. Francesco Cantore — Dott. Ing. Massimo Disi — Dott. Ing. Vincenzo Gallo — Dott. Ing. Pietro Baldassarri — Dott. Ing. Stefano Pallotti — Dott. Ing. Giuseppe Mancini — Dott. Ing. Mario Rosati — Dott. Ing. Andrea Vacchi — Dott. Ing. Alessandro Salvatore — Dott. Ing. Giovanni Battista Pizzo — Dott. Ing. Giovanni Battista Sirtori — Dott. Ing. Carlo Emilio Bontempi — Dott. Ing. Alberto Carpani — Dott. Ing. Giovanni Battista Rocchi