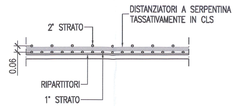
## DETTAGLIO "1"
## DOPPIO STRATO INTERNO (ELEVAZIONI E COPERTURA)
SCALA 1:20



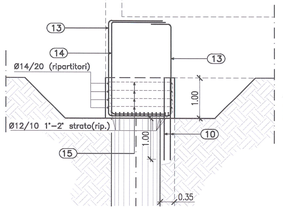

NOTA BENE: POSIZIONARE I DISTANZIATORI A SERPENTINA IN CLS IN MODO TALE DA GARANTIRE UN INTERASSE DI 6cm TRA IL PRIMO E IL SECONDO STRATO DI ARMATURA.

## SCHEMA RIPARTITORI

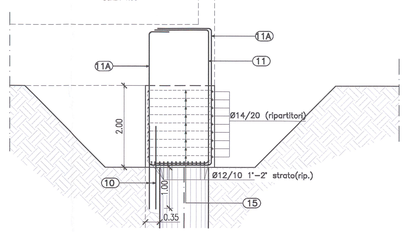
–SOVRAPPOSIZIONE MINIMA 70cm PER DIAMETRI ø10–12 E ø14
–DA MONTARE CON SOVRAPPOSIZIONE ALTERNATA

| SEZIONE TIPO M1 | | | |
|---|---|---|---|
| L. CONCIO | | 20m | 25m |
| LUNGHEZZE (cm) | A | 1200 | 1200 |
| | B | 860 | 900 |
| | C | – | 530 |

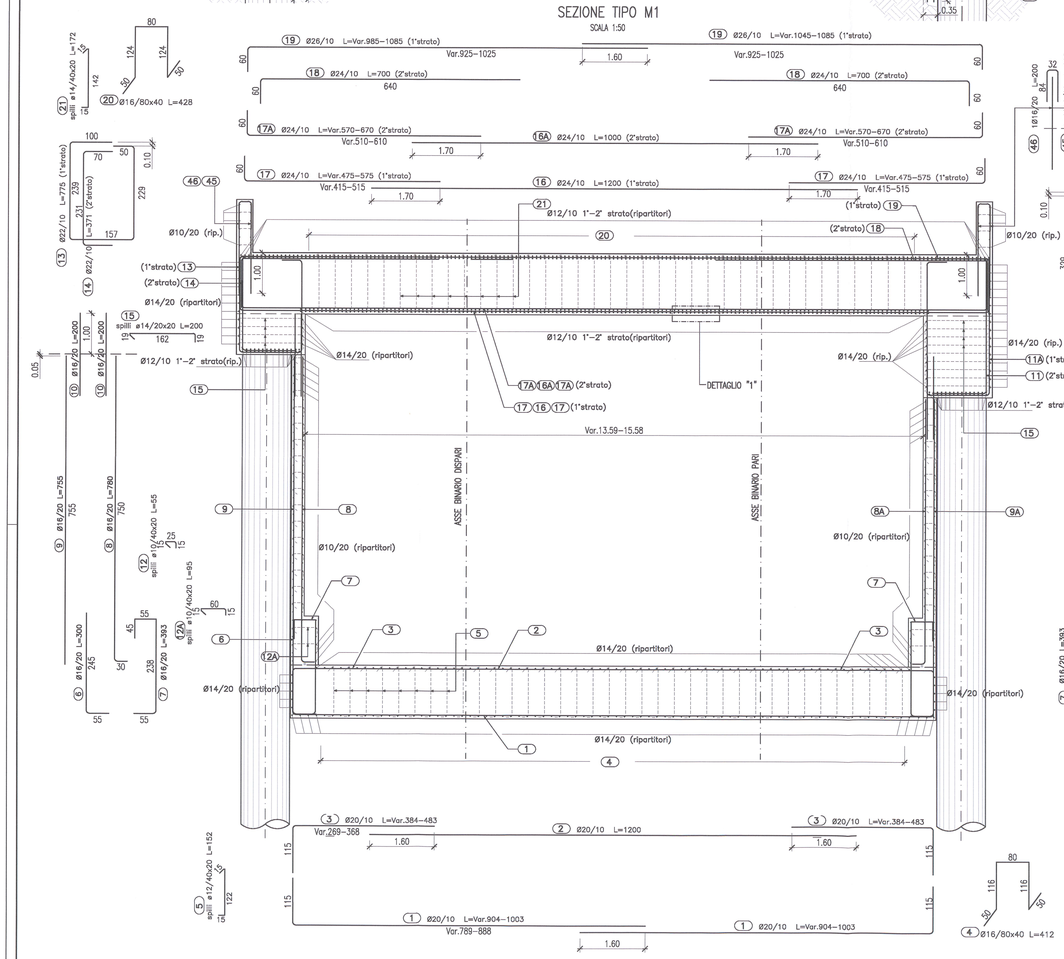
## ARMATURA DI PRIMA FASE
## LATO B.D.
SCALA 1:50



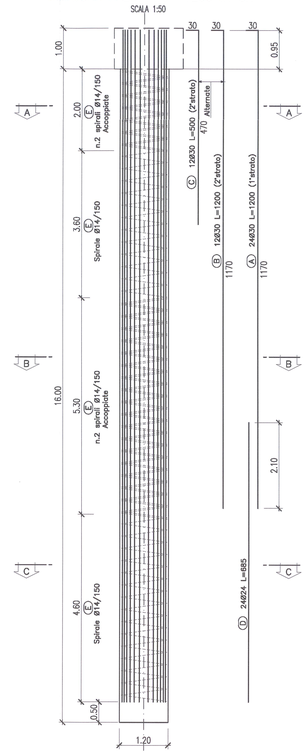

## ARMATURA DI PRIMA FASE
## LATO B.P.
SCALA 1:50



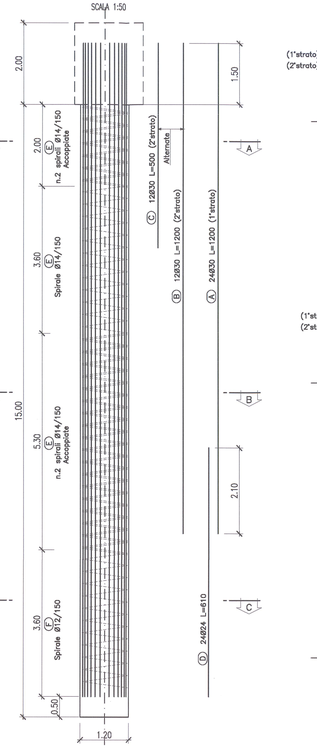

## SEZIONE TIPO M1
SCALA 1:50



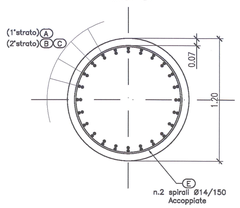

## ARMATURA PALO TIPO ø1200 IN SX
SCALA 1:50



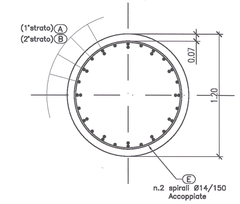

## ARMATURA PALO TIPO ø1200 IN DX
SCALA 1:50



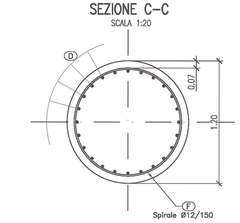

## SEZIONE A–A
SCALA 1:20



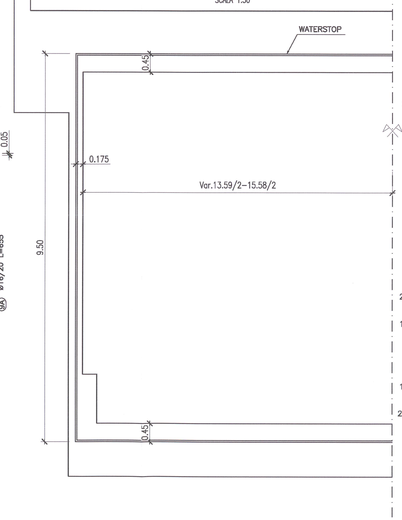

## SEZIONE B–B
SCALA 1:20



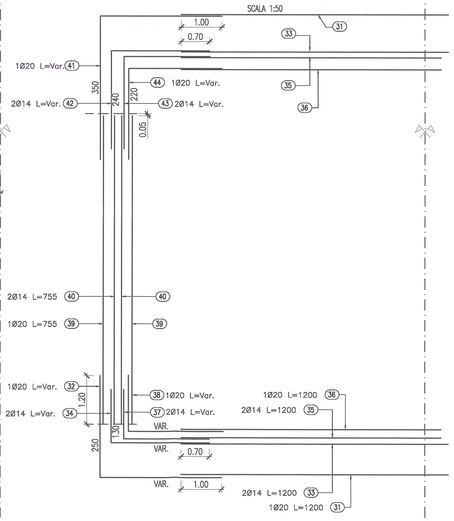

## SEZIONE C–C
SCALA 1:20



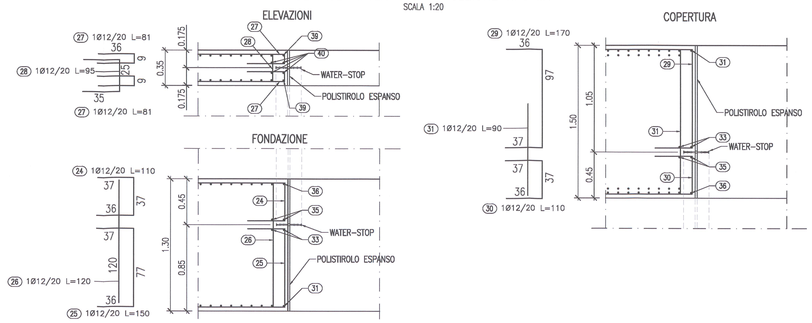

## VISTA TESTA CONCIO
SCALA 1:50




## BARRE A CONTORNO WATERSTOP
SCALA 1:50




## DETTAGLI WATER–STOP – SEZIONE TIPO M1
SCALA 1:20




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| GA06 – Sezione tipo M1 conci 3, 4, 6, 7, 8 – Carpenteria | IN0R11EE2BZGA0600002 |
| GA06 – Tabella materiali | IN0R11EE24TGA0600001 |

## NOTE

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

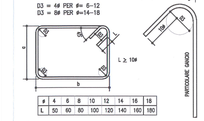
## LEGENDA

– P.C. PIANO DEI CENTRI
– P.F. PIANO DEL FERRO
– P.S. PIANO DI SCAVO

## SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI

### PIEGATURA STAFFE

D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)
D3 = 4ø PER ø= 6–12
D3 = 8ø PER ø=14–18




| # | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | 50 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |

### PIEGATURA BARRE

A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI PIEGARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI:

D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTE TERMINALI

D1 = 12ø PER TUTTI I ø

D2 = 6ø PER ø= 6–12
D2 = 8ø PER ø=14–18
D2 = 10ø PER ø=20–24
D2 = 12ø PER ø=26

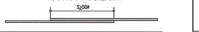
| # | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D1 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 | 216 | 240 | 264 | 288 | 312 |
| D2 | 36 | 48 | 60 | 72 | 112 | 128 | 144 | 200 | 220 | 240 | 312 |
| D3 | 24 | 32 | 40 | 48 | 112 | 128 | 144 | 200 | 220 | 240 | 312 |

### COPRIFERRO

IL COPRIFERRO RAPPRESENTA IL NETTO TRA ESTERNO BARRA E SUPERFICIE ESTERNA DEL C.L.S.
PREVEDERE OPPORTUNI DISTANZIATORI PREDISPOSTI DALLA DIREZIONE LAVORI, ATTI A GARANTIRE IL COPRIFERRO DI PROGETTO.

– C=40.0mm

### SOVRAPPOSIZIONI




| # | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 |

(SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO)

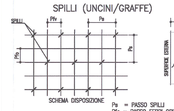
### INTERFERRO

IN CASO DI RADDOPPI DI ARMATURE:

i ≥ Dg+5mm
i ≥ ø
i ≥ 20mm NETTI

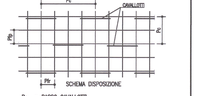
(Dg = DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO)

### SPILLI (UNCINI/GRAFFE)




Pz = PASSO SPILLI
Pty = PASSO FERRI ORIZZONTALI
Ptz = PASSO FERRI VERTICALI

### CAVALLOTTI/DISTANZIATORI




Pc = PASSO CAVALLOTTI
Pty = PASSO FERRI PRINCIPALI
Ptz = PASSO FERRI RIPARTITORI

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGOLI VIVI.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA ARTIFICIALE LONATO EST (GA06)
DA PK 114+565.00 A PK 115+990.00
Sezione tipo M1 conci 3-4-6-7-8
Armatura

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
Ing. F. Pontiggia
Data:

DIRETTORE LAVORI
Visto per Costruzione
Data:

SCALA: Varie

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN0R | 11 | E | E2 | BZ | GA0600 | 009 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Validato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | LUCIA | 14.11.18 | [illegible] | 14.11.18 | [illegible] | 14.11.18 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Ing. Antonio Tonnarelli
Iscritto all'Albo n. 8577
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino

CIG. 7514473334A
Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.
FILE: IN0R11EE2BZGA0600009A.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CUP: F81H91000000008
Scala di plot: 1:1