

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- P.F. PIANO DEL FERRO
- P.S. PIANO DI SCAVO

SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI

PIEGATURA STAFFE
 D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)
 D3 = 4# PER #= 6-12
 D3 = 8# PER #= 14-18

PIEGATURA BARRE
 A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI, PEGARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AL VALORE SOTTO RIPORTATI
 D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
 D1 = 12# PER TUTTI I #

#	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
D1	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312		
D2	28	48	60	72	112	128	144	200	220	240	312		
D3	24	32	40	48	112	128	144	200	220	240	312		

COPRIFERRO
 IL COPRIFERRO RAPPRESENTA IL NETTO TRA L'ESTERNO BARRA E SUPERFICIE ESTERNA DEL CLS.
 PROCEDERE OPPORTUNI DISTANZIATORI PRESCELTI DALLA DIREZIONE LAVORI, ALTI A GARANTIRE IL COPRIFERRO DI PRODOTTO.
 - C=40,0mm

INTERFERRO
 IN CASO DI RINDOPPI DI ARMATURE:
 I 2 Dp=5mm
 I 2 #
 I 2 20mm NETTI
 (Dp = DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO)

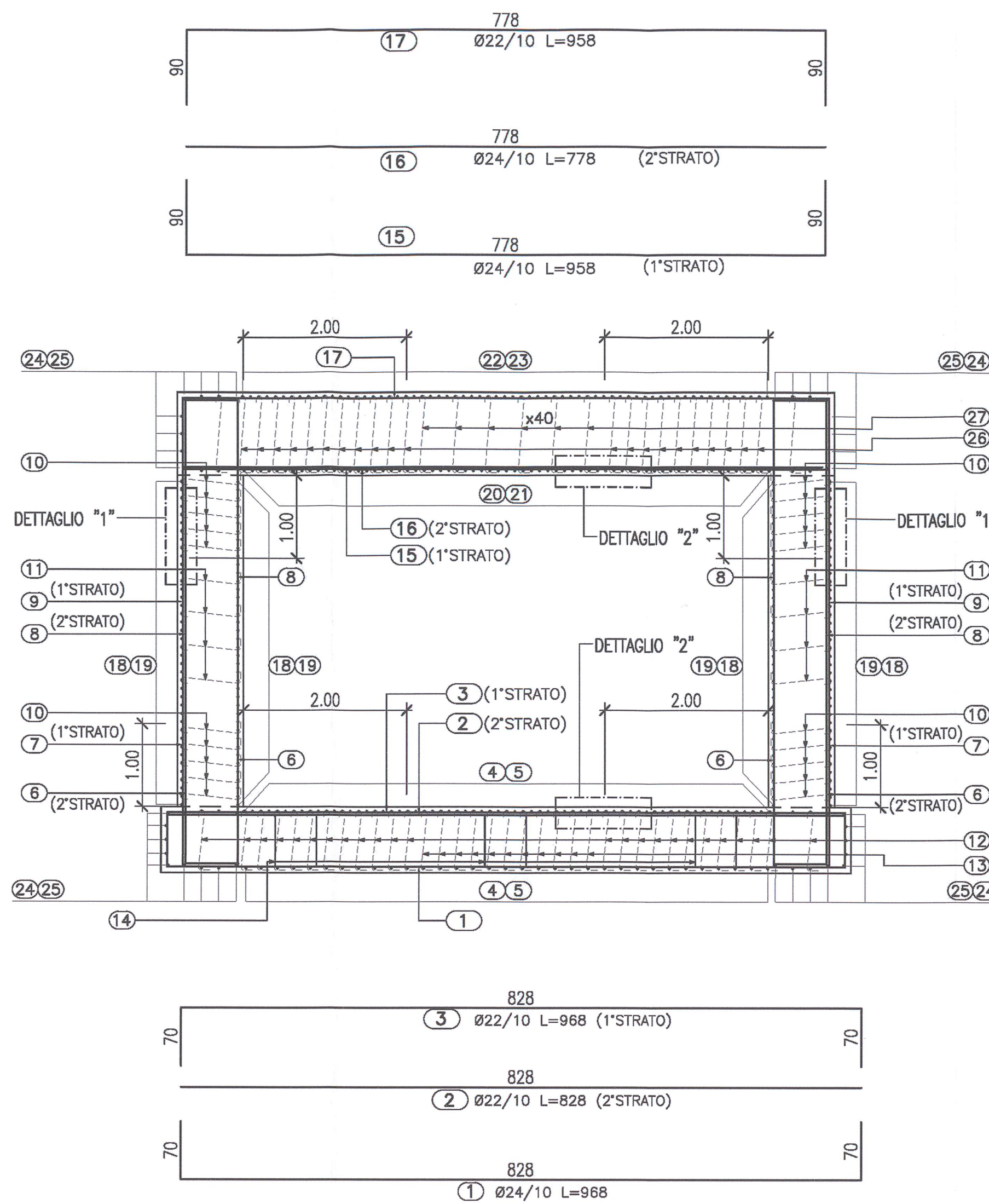
SPILLI (UNCINI/GRAFFE)
 SCHEMA DISPOSIZIONE: Pn = PASSO SPILLI, Pp = PASSO FERRI ORIZZONTALI, Pv = PASSO FERRI VERTICALI

CAVALLOTTI/DISTANZIATORI
 SCHEMA DISPOSIZIONE: Pn = PASSO CAVALLOTTI, Pp = PASSO FERRI PRINCIPALI, Pv = PASSO FERRI RIPARTITORI

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMIUSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGOLI VIVI.

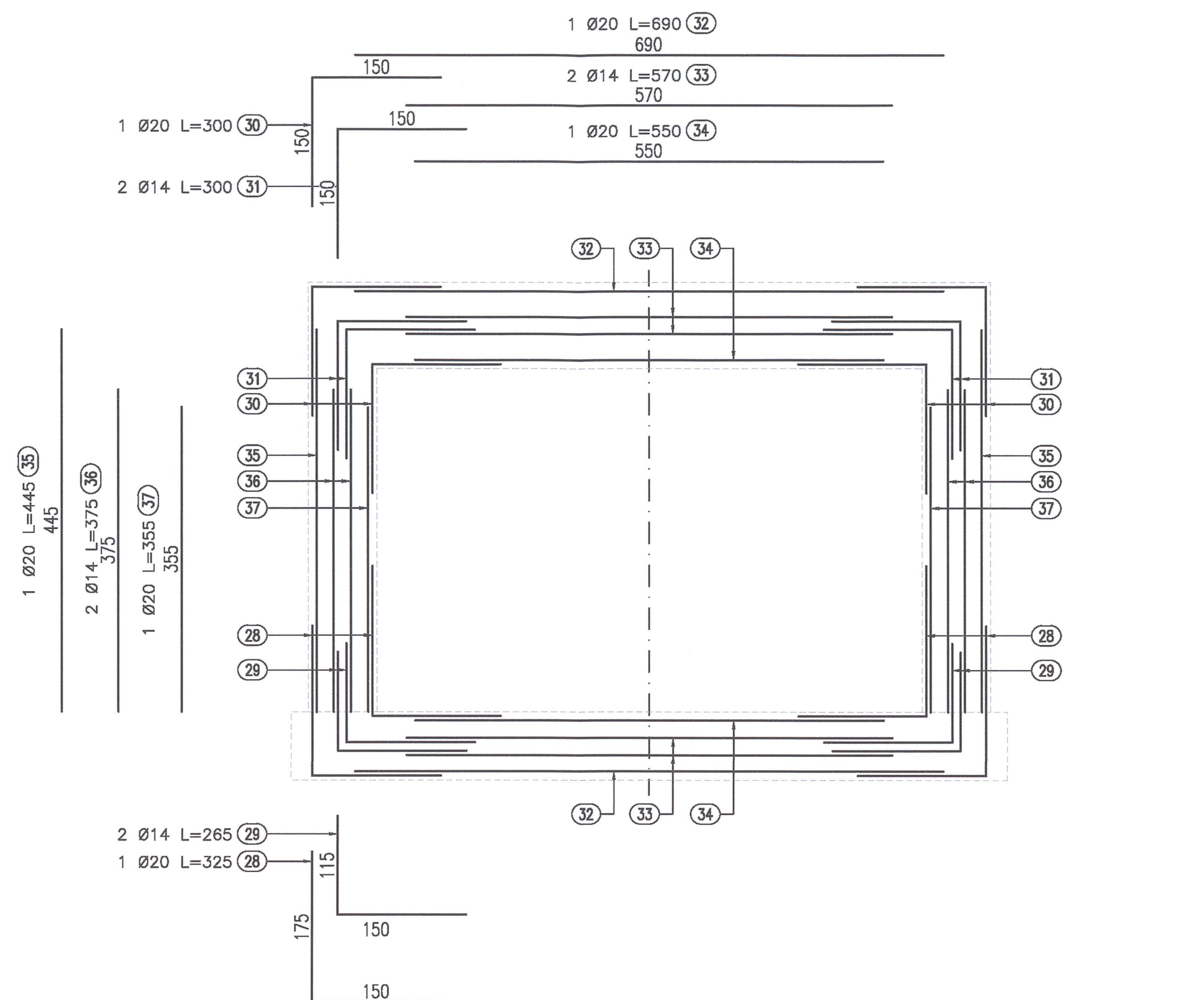
SEZIONE BY PASS

SCALA 1:50



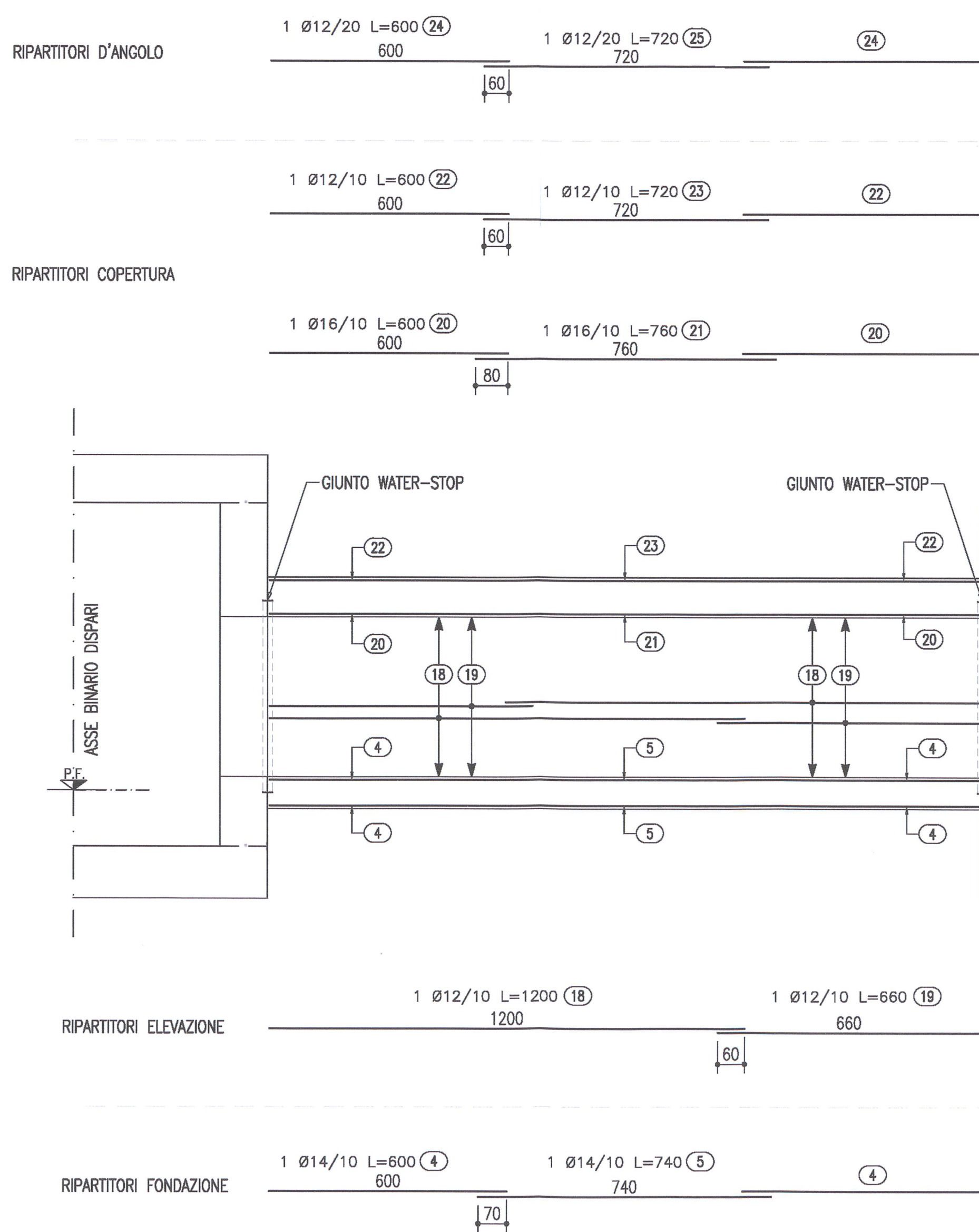
ARMATURA WATER-STOP

SCALA 1:50



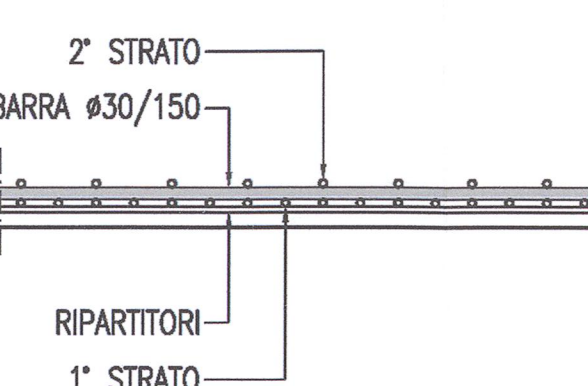
SEZIONE LONGITUDINALE - RIPARTITORI

SCALA 1:100



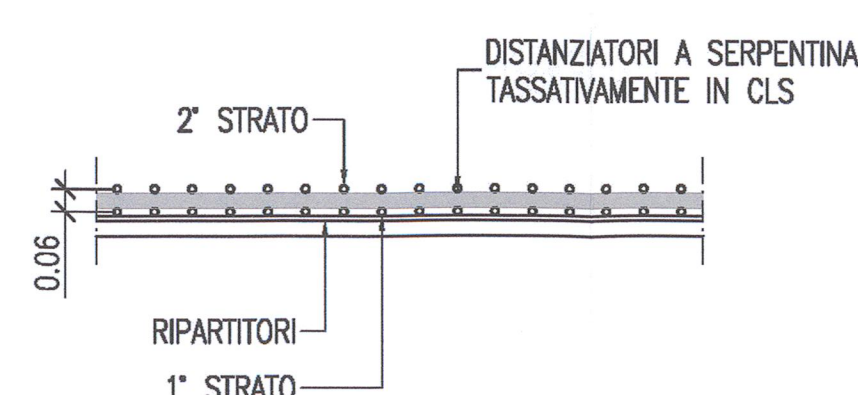
DETTAGLIO "1" DOPPIO STRATO ESTERNO

SCALA 1:20



DETTAGLIO "2" DOPPIO STRATO INTERNO

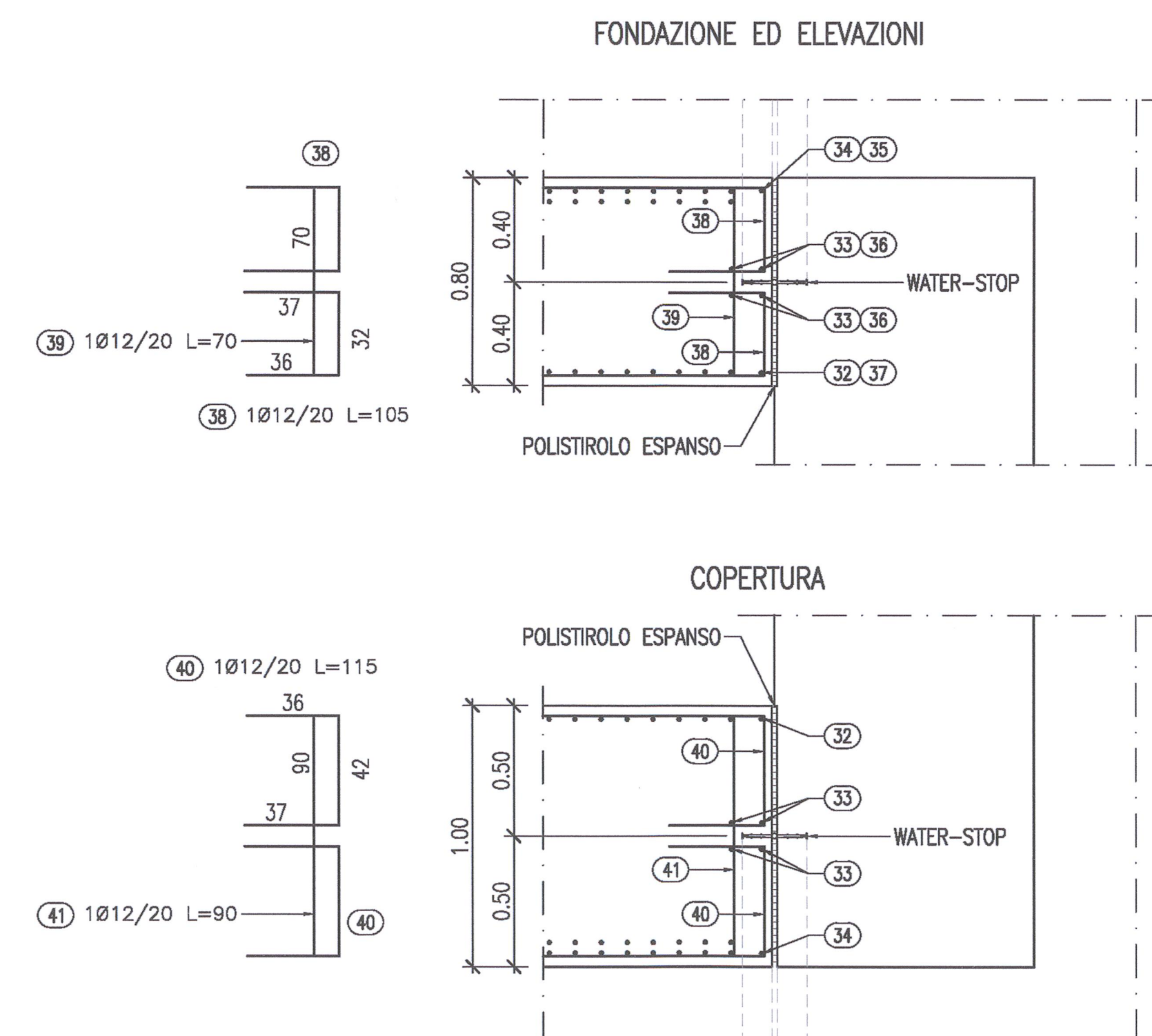
SCALA 1:20



NOTA BENE: POSIZIONARE I DISTANZIATORI A SERPENTINA TASSATTAMENTE IN CLS TALE DA GARANTIRE UN INTERASSE DI 6cm TRA IL PRIMO E IL SECONDO STRATO DI ARMATURA.

DETTAGLI WATER-STOP

SCALA 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA ARTIFICIALE LONATO OVEST (GA06)
 DA PK 114+565 A PK 115+990
 By-pass 2
 Armatura

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:					
Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Pignatelli)	Valerio per Costruzione	Varie					
Data:	Data:						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BZ	GA0600	014	A
PROGETTAZIONE		VERIFICAZIONE		AUTORIZZAZIONE		IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Scala	Data	Rev.	Descrizione	Scala	Data
A	EMMISSIONE:		14.11.19				
B							
C							
CIG: 751447334A		Stampato dal Servizio di Progettazione		Firma: INR11EE2BZGA0600014A.dwg		ALBA S.r.l.	
Progetto realizzato dalla Unione Europea		Stampato in Italia		Firma: INR11EE2BZGA0600014A.dwg		CUP: F81H100000005	