

PLANIMETRIA scala 1:200

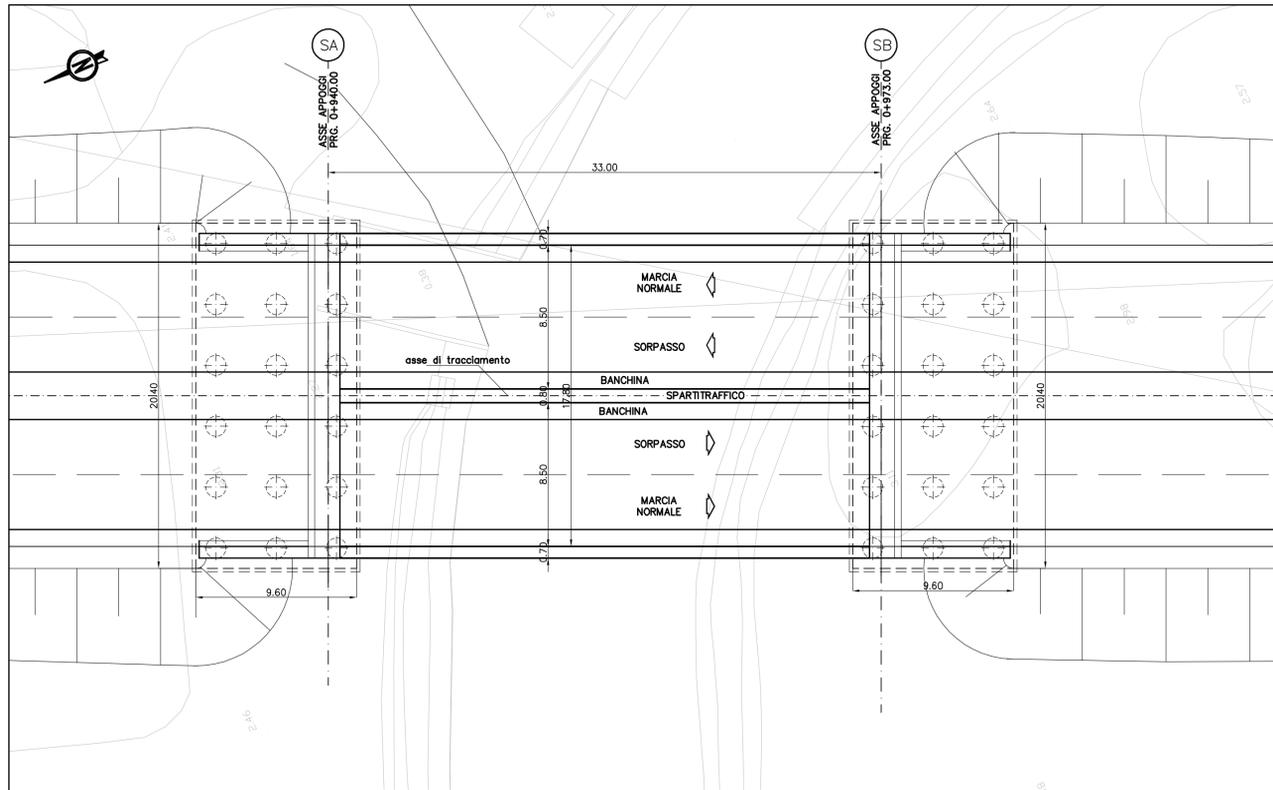


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

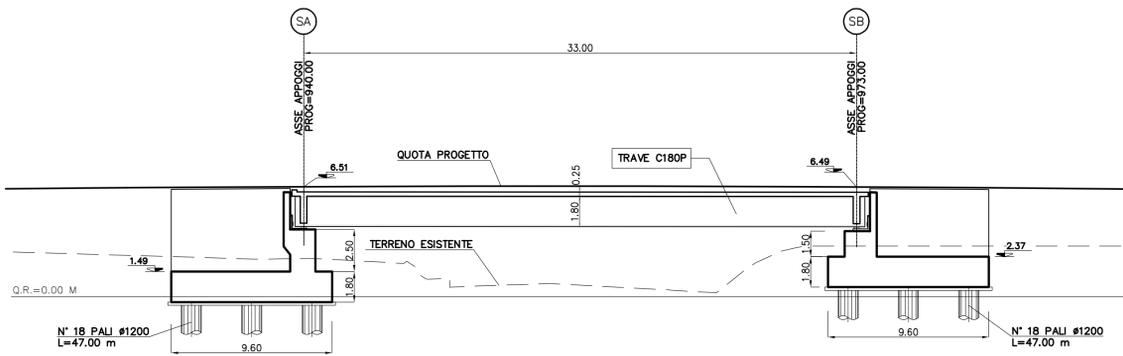
CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XS1
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XS1
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100microm/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XS1
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100microm/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XS1
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XS1
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 - Classe di resistenza fyk ≥ 450 MPa
 - ftk ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio fytk > 1860 MPa
 fy(1)k > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALD=400mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

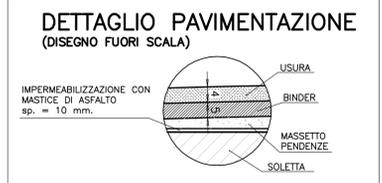
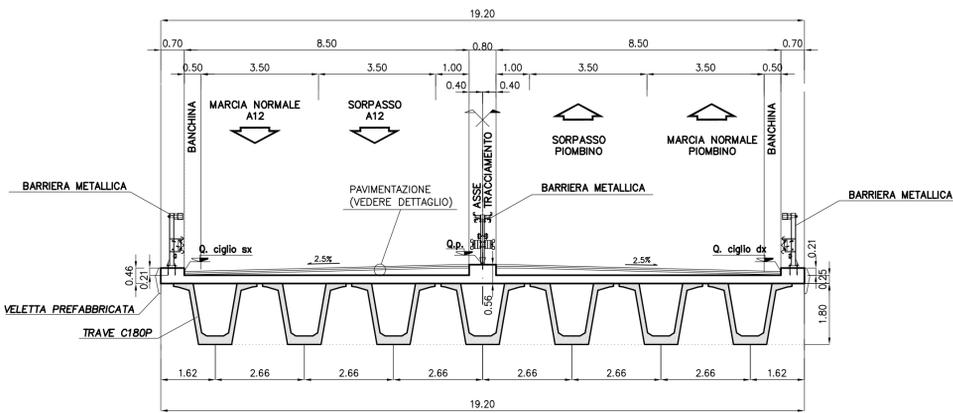
- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
 Per getto di satura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - Rik 25 ≥ 2 MPa a 8 ore con temperatura T' + 20°C
 - Classe di esposizione XS1
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA RECCONARICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reccidamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
 - Rapporto A/C = 0,4

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO scala 1:200



SEZIONE IMPALCATO scala 1:100



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 7

TRATTO: BRETELLA DI PIOMBINO
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
NUOVO VIADOTTO MONTEGEMOLI al km 0+940.00
PLANIMETRIA , SEZIONE LONGITUDINALE E TRASVERSALE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE ELABORAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro MIT Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	--	--

RIFERIMENTO ELABORATO	DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE
WBS	n. commessa	n. n. progressiva
VI01	12121701	STR110
	SCALE:	1:200/1:100

spea Ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:
CONSULENZA A CURA DI:	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCEDENTE
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A. CON ULTERIORE AUTORIZZAZIONE QUANTO A NORME DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.