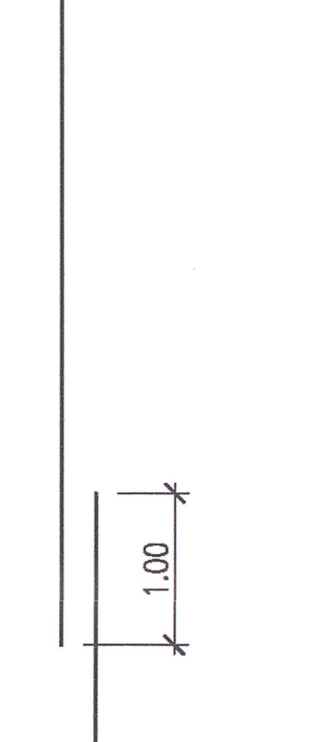
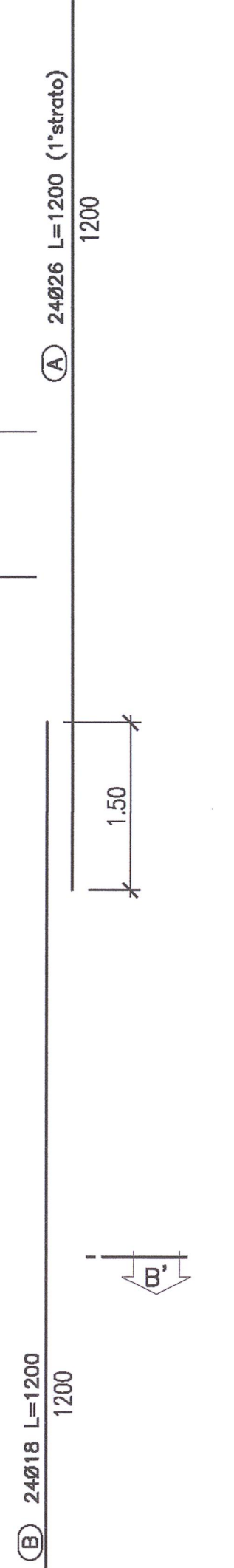
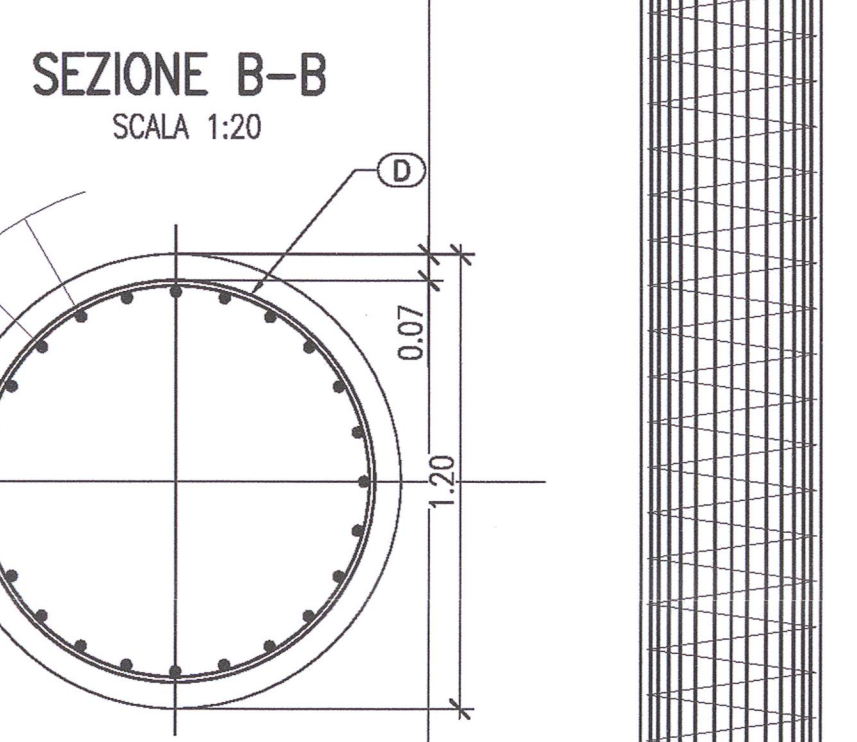
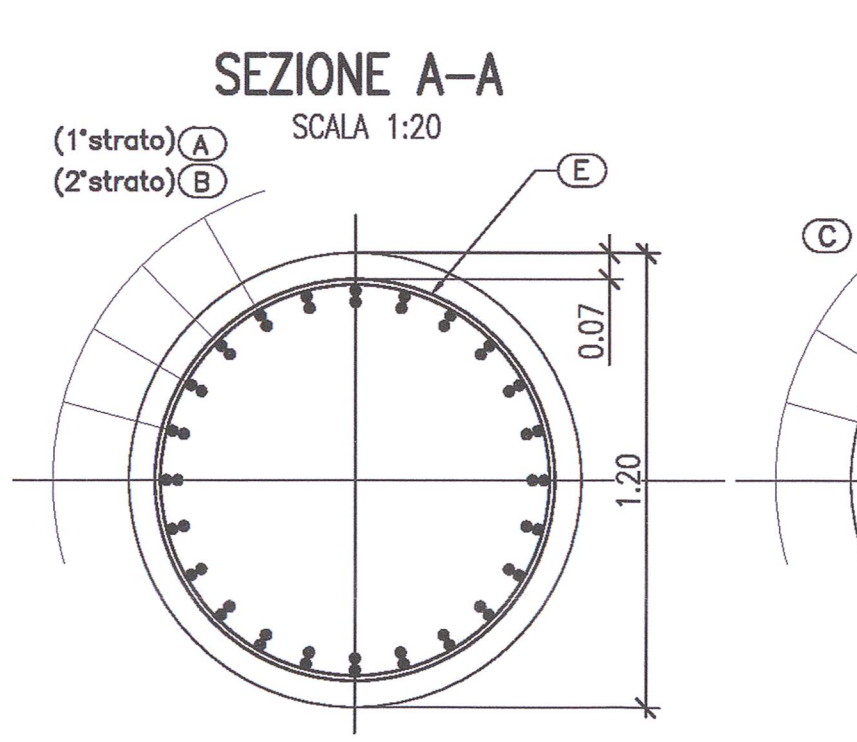
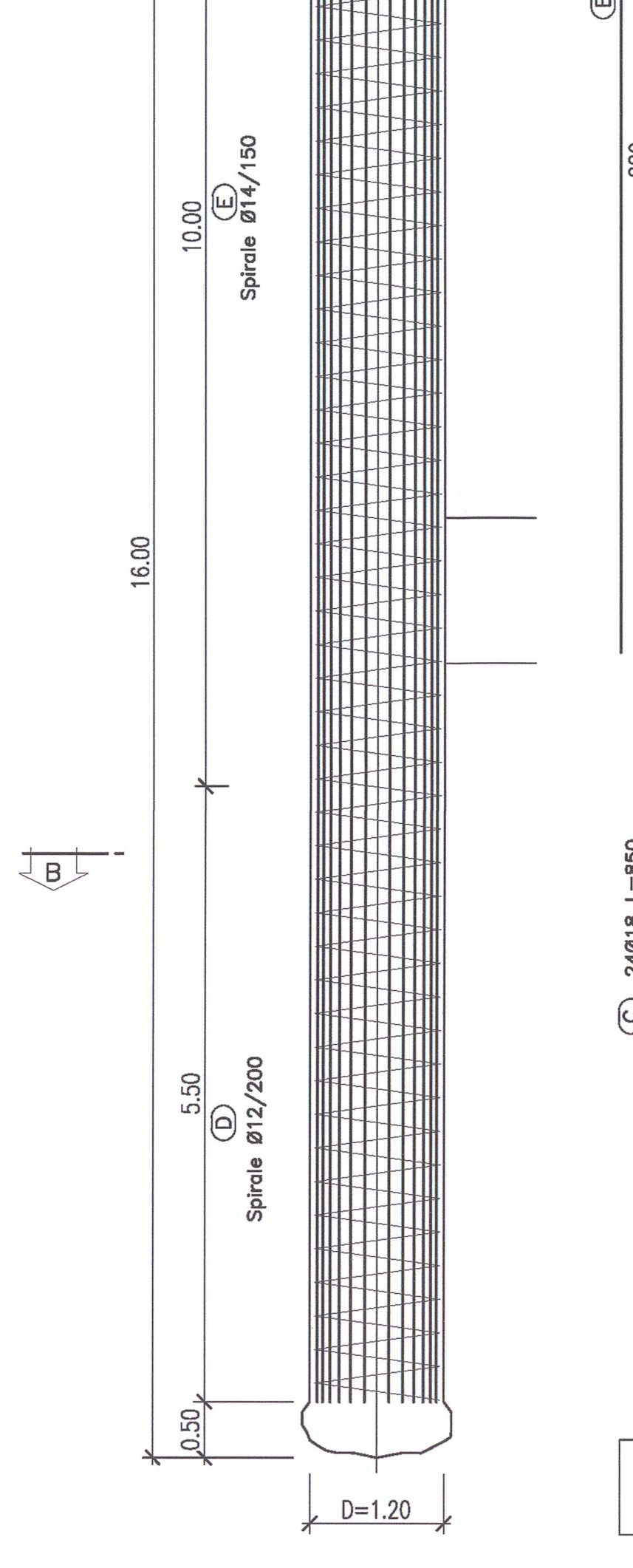
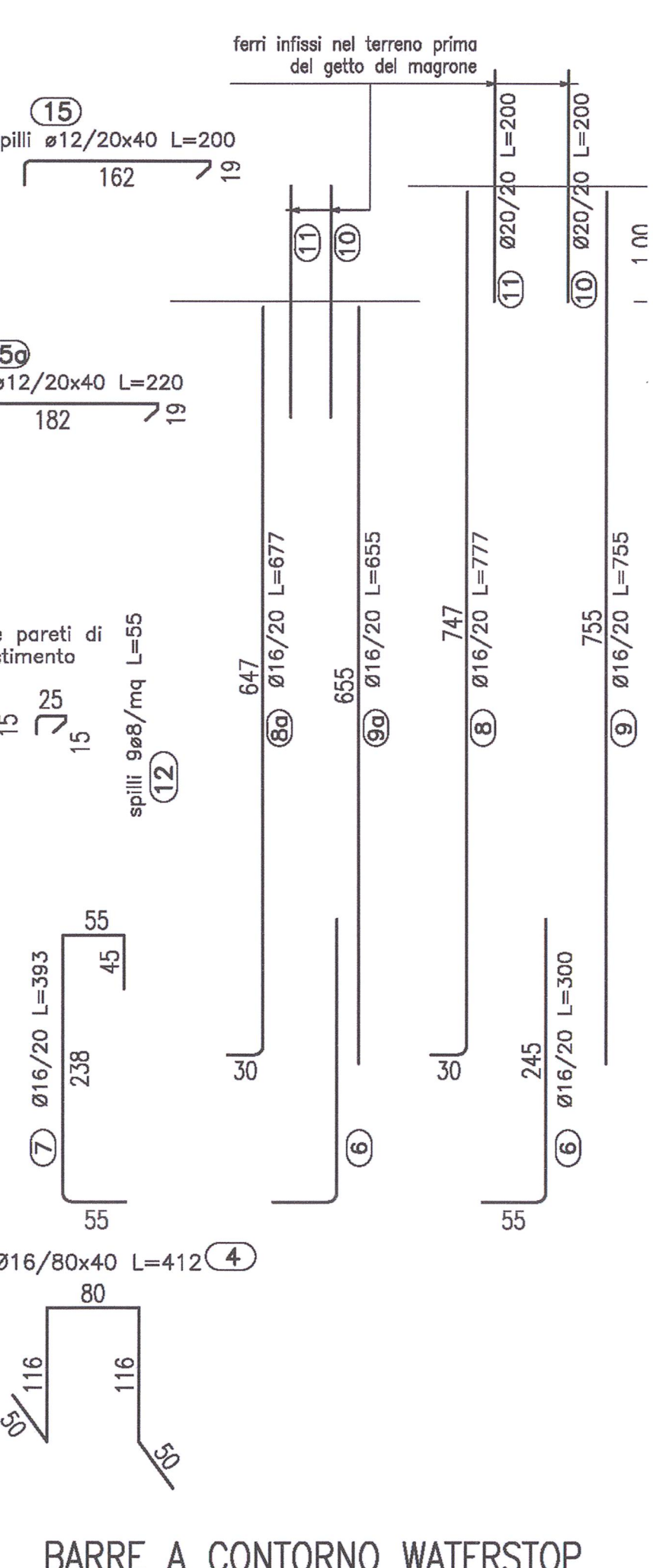
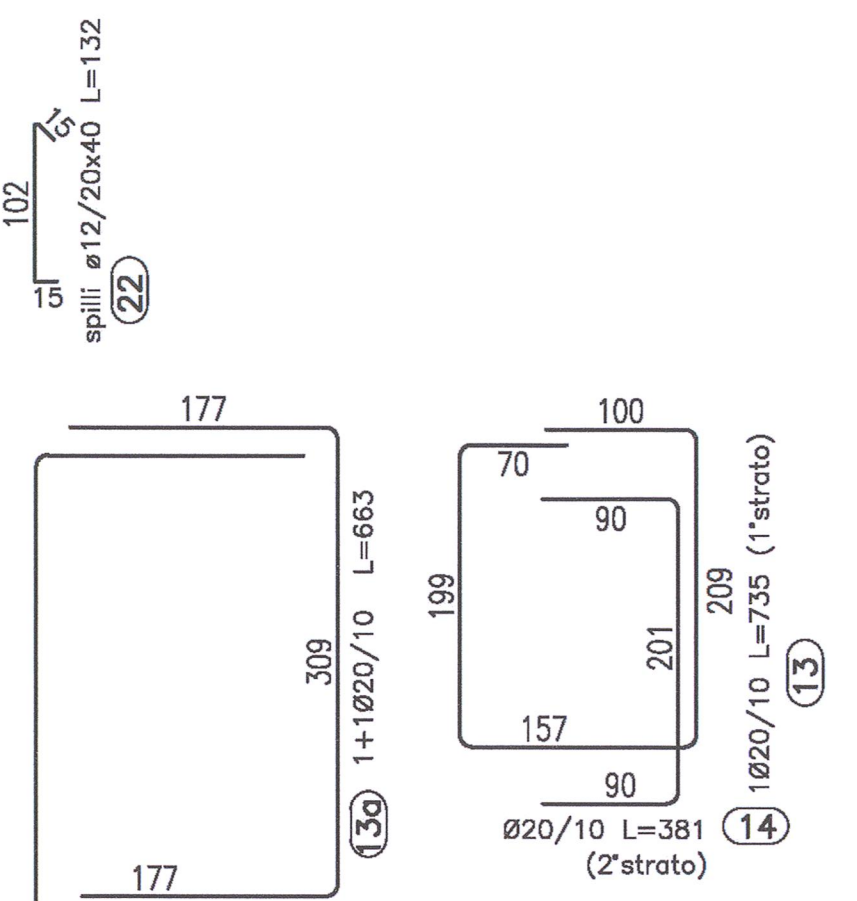


NB: ARMATURE INTEGRATIVE E DI CHIAMATA PER EDIFICIO DELLA CABINA ELETTRICA SONO INDICATE NELL'ELABORATO INORI11E22BZGA0609005 - ARMATURA ELEVAZIONI



DESEI NI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
GA06 - Cabina elettrica - Piante e sezioni	INORI1E22BZGA0609001
GA06 - Cabina elettrica - Prospetti	INORI1E22BZGA0609002
GA06 - Cabina elettrica - Armatura elevazioni	INORI1E22BZGA0609005
GA06 - Cabina elettrica - Armatura travi e soletta	INORI1E22BZGA0609004
GA06 - Conco n° 26 - Carpenteria	INORI1E22BZGA0609027
GA06 - Particolari costruttivi - Carpenterie	INORI1E22BZGA0609002
GA06 - Tabella materiali	INORI1E22BZGA0609001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

PIANO DEI CENTRI
PIANO DEL FERRO
PIANO DI SCAVO

SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI

PIEGATURA SPILLE
S1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)
S2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO CON MANDRINO DI
S3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
S4 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE TERMINALI

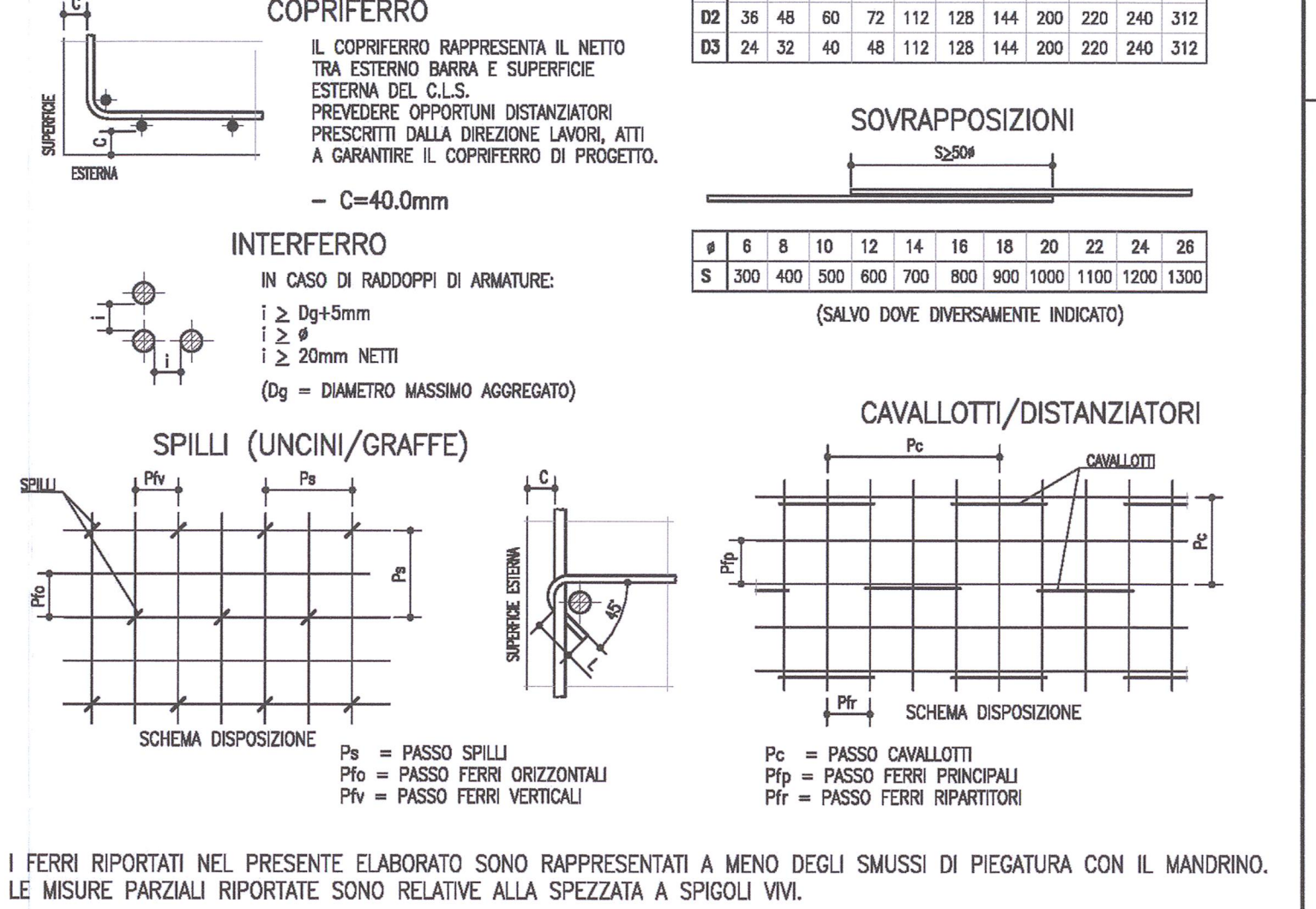
PIEGATURA BARRE
A MODO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PAGINE DEI FERRI PIEGARE LE BARRE CON MANDRINO DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI

COPRIFERRO
IL COPRIFERRO APPROPRIATO AL NETTO TRA ESTERNO BARBA E SUPERFICIE ESTERNA DEL CLS. PREVEDERE OPPORTUNI DISTANZIATORI PRESSO LA DIREZIONE LAVORI, ATTI A GARANTIRE IL COPRIFERRO DI PROGETTO.

INTERFERRO
IN CASO DI RADDOPPI DI ARMATURE:
I > 2.0x5mm
I > 2.0
I > 2.0mm NETTI
(D₀ = DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO)

SPILLI (UNCINI/GRAFFE)
S₁ = PASSO SPILLI
S₂ = PASSO FERRI ORIZZONTALI
S₃ = PASSO FERRI VERTICALI

CAVALLOTTI/DISTANZIATORI
P₁ = PASSO CAVALLOTTI
P₂ = PASSO FERRI PRINCIPALI
P₃ = PASSO FERRI RIPARTITORI



I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGLI VIVI.

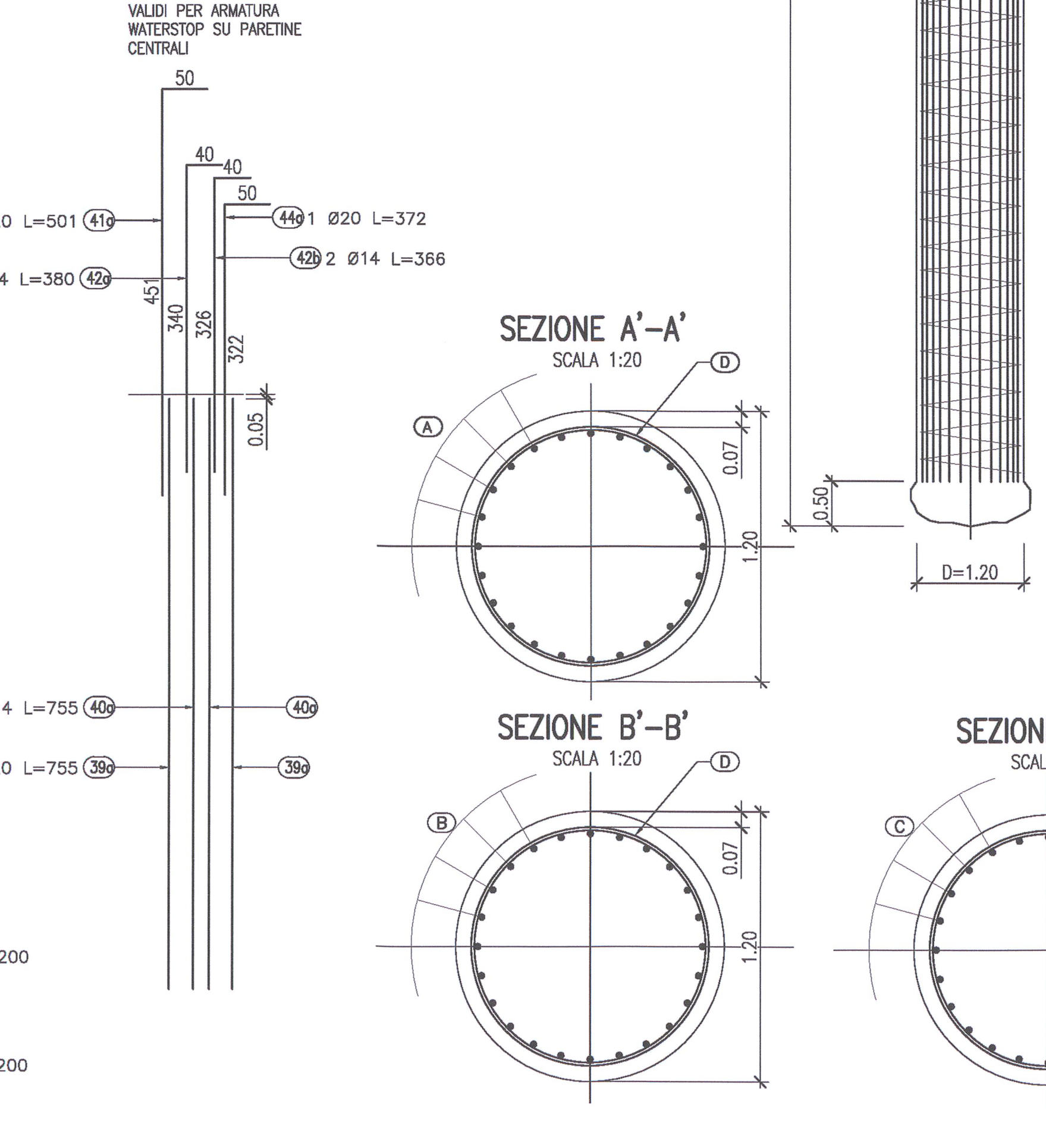
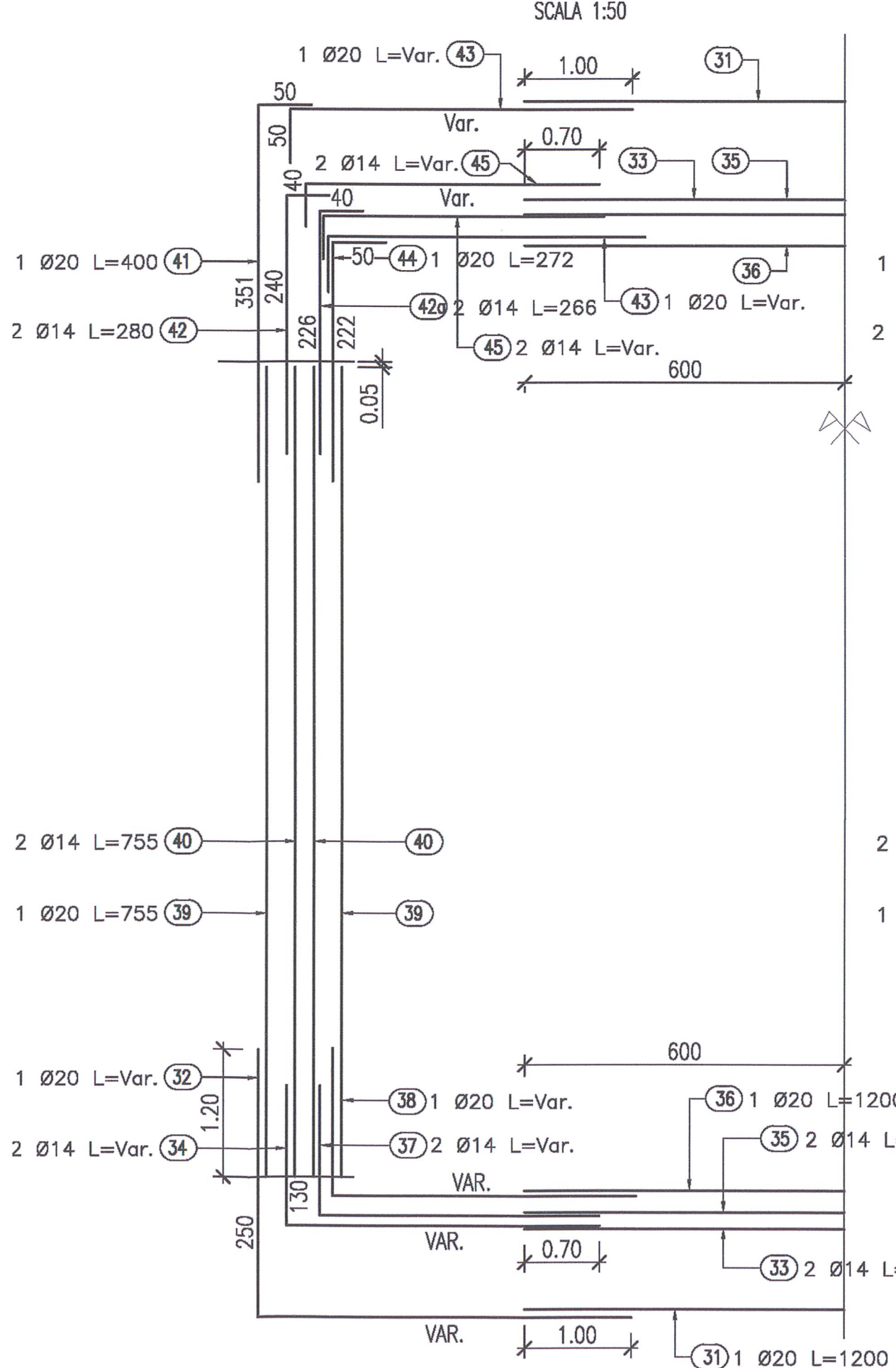
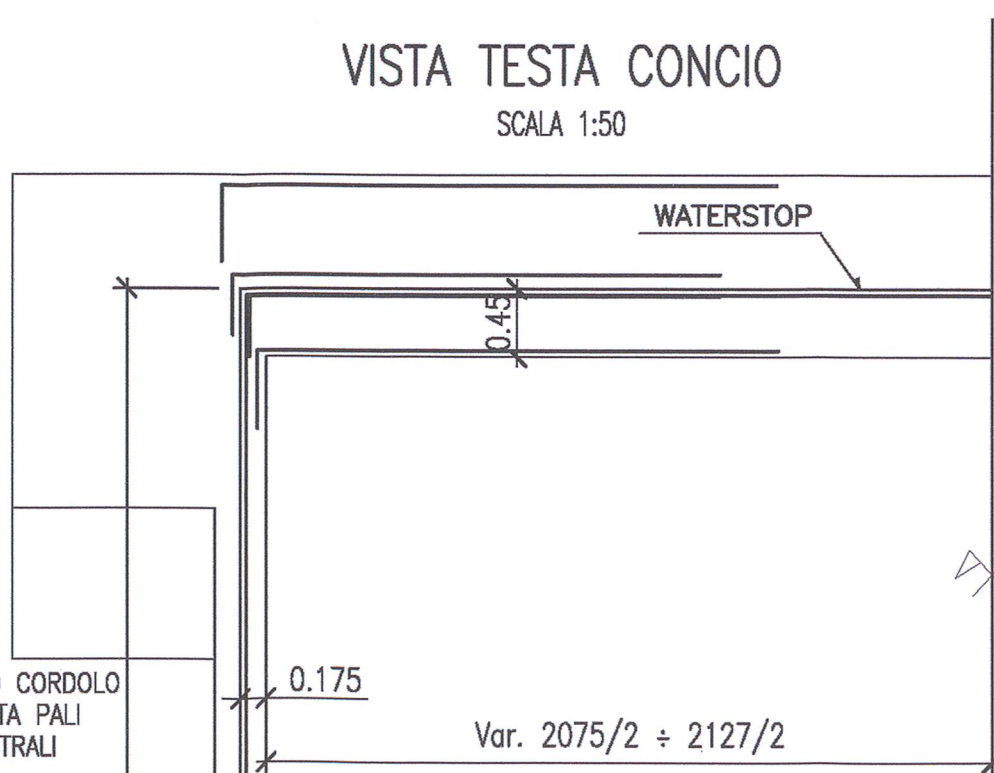
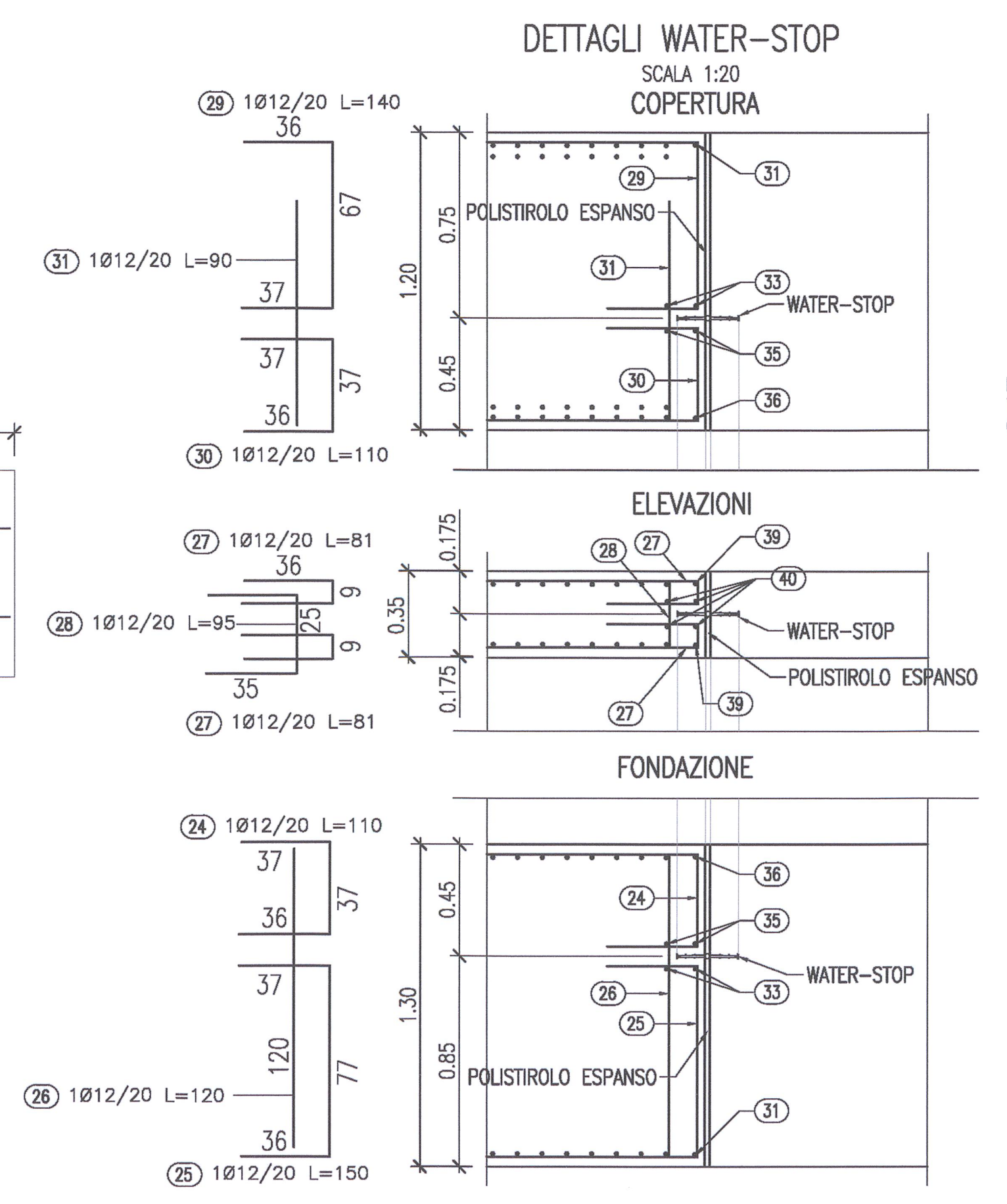
SCHEMA RIPARTITORI - PIANTA

L. CONCOIO 17.51m

LUNGHEZZE (cm)	A	B	C
A	1200		
B	611		
C	-		

SOMMAPOSIZIONE MINIMA 70cm PER DIAMETRI Ø12 E Ø14 DA MONTARE CON SOVRAPPONIMENTO ALTERNATA

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17
A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C	A+B+C



COMMITENTE: **RFI** **RAILS FERROVIARI ITALIANI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** **Consorzio ENI per l'Alta Velocità**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA ARTIFICIALE LONATO EST (GA06)
DA PK 114+565.00 A PK 115+990.00
Sezione tipo M3bis - Conco n°26
Armatura

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** **Consorzio Cepav due** **Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tachia)**

SCALA: **Varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 11 E E2 BZ GA0600 037 A

PROGETTAZIONE

Aut.	Descrizione	Aut.	Data	Verifica	Data
A	EMISSIONE	MERCURI	14.11.19		
B					
C					

Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A. INORI1E22BZGA0609003A.dwg

Stampato con ALBA S.r.l.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scale di plot: 1:1