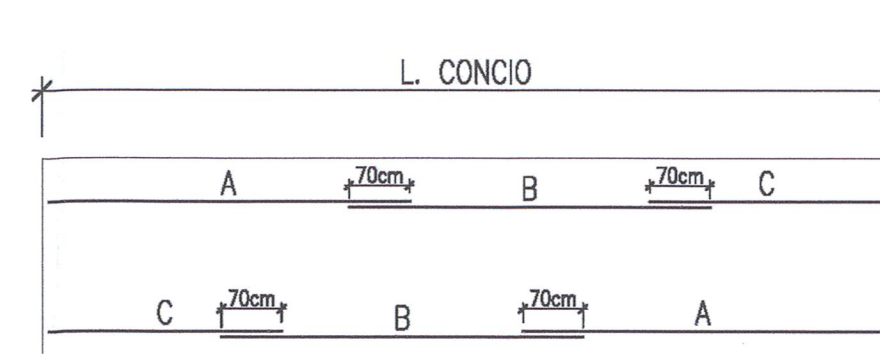


SCHEMA RIPARTITORI

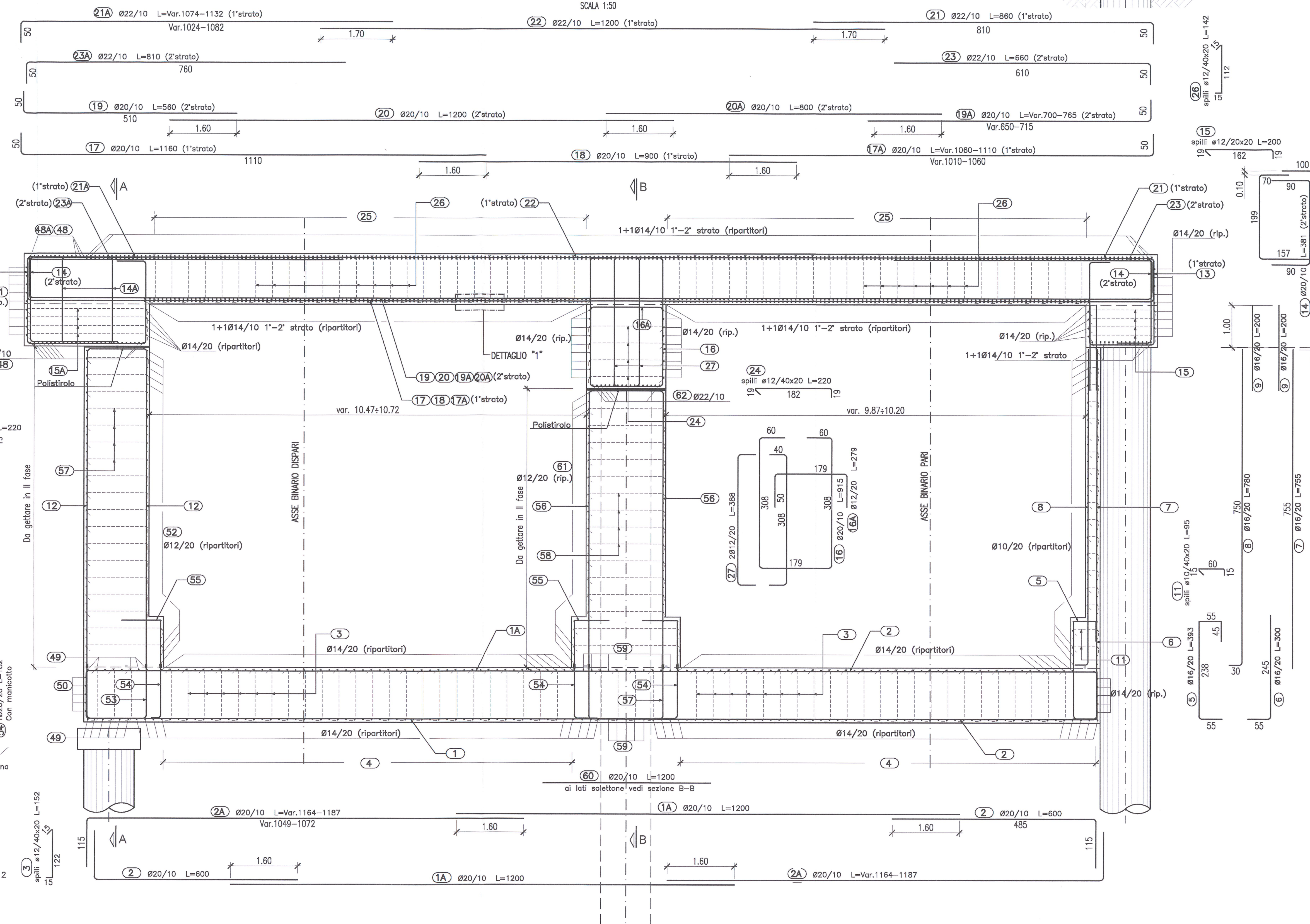


SEZIONE TIPO M3bis concio 30	
L. CONCIO	25m
A	1200
B	900
C	530

-SOPRAPOSIZIONE MINIMA 70cm PER DIAMETRI Ø10-12 E Ø14
-A SECONDE CON SOPRAPOSIZIONE ALTERNATA

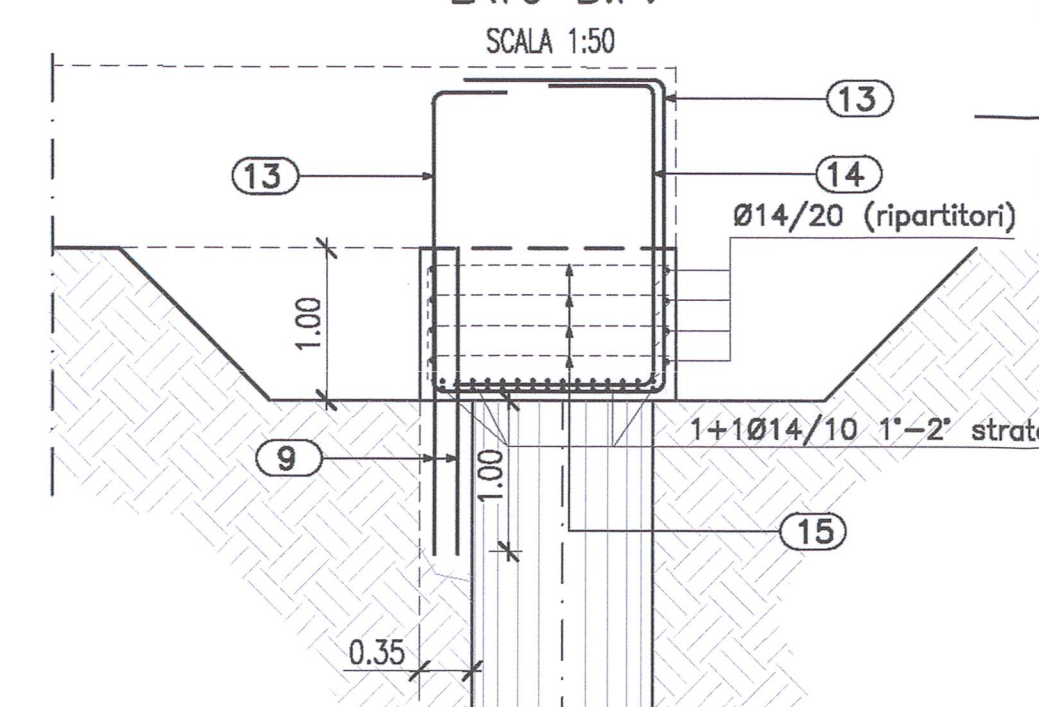
SEZIONE TIPO M3bis CONCIO 30

SCALA 1:50



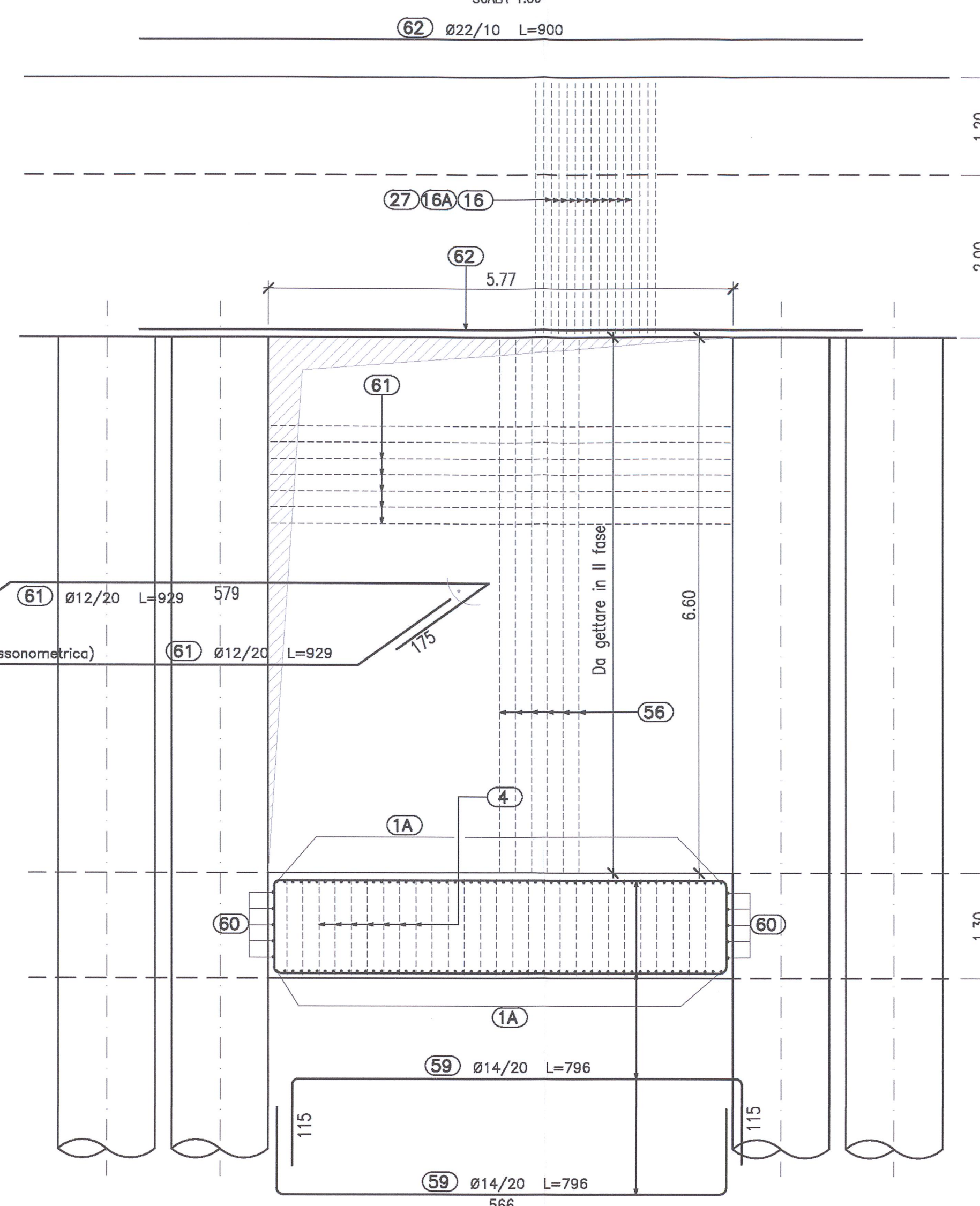
ARMATURA DI PRIMA FASE

LATO B.P. SCALA 1:50



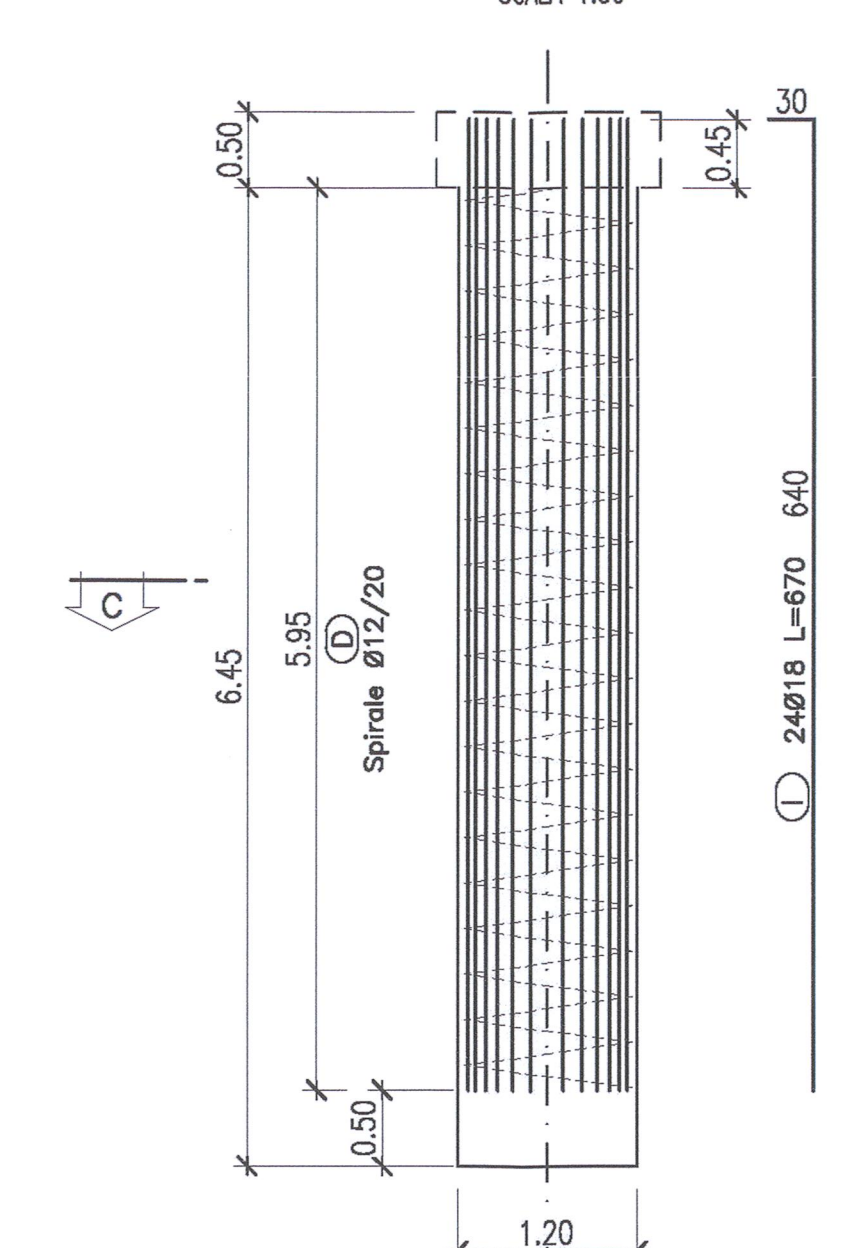
SEZIONE B-B

SCALA 1:50



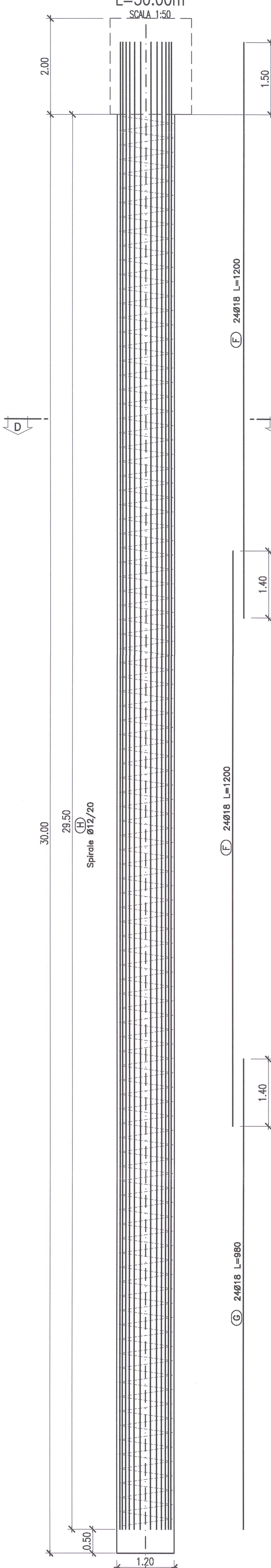
ARMATURA PALO TIPO Ø1200 IN SX ZONA FINESTRA

SCALA 1:50



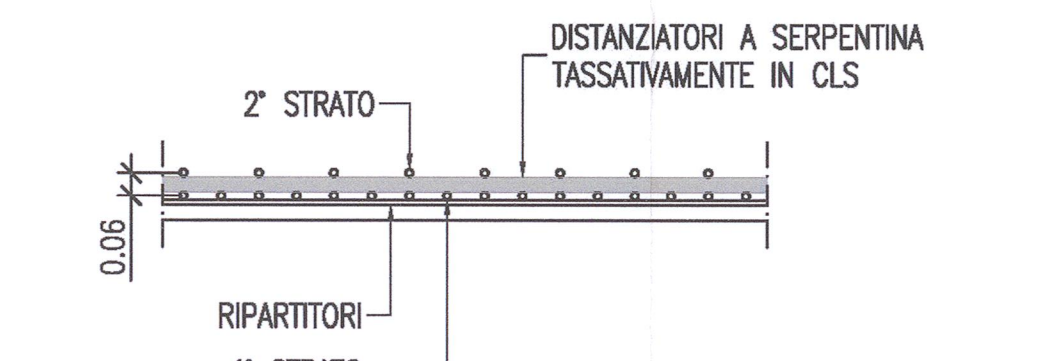
ARMATURA PALO TIPO Ø1200

L=30,00m SCALA 1:50



DETTAGLIO "1" DOPIO STRATO INTERNO (ELEVAZIONI E COPERTURA)

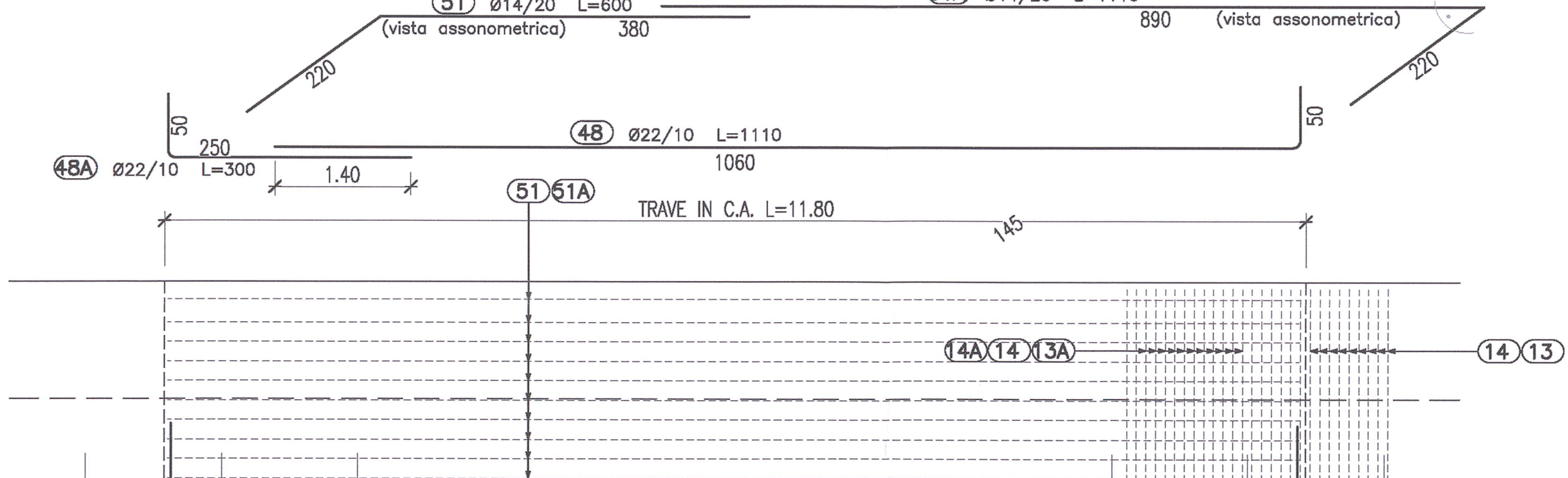
SCALA 1:20



NOTA BENE: POSIZIONARE I DISTANZIATORI A SERPENTINA TASSATIVAMENTE IN CLS
TALE DA GARANTIRE UN INTERASSE DI 5cm TRA IL PRIMO E IL SECONDO STRATO DI ARMATURA.

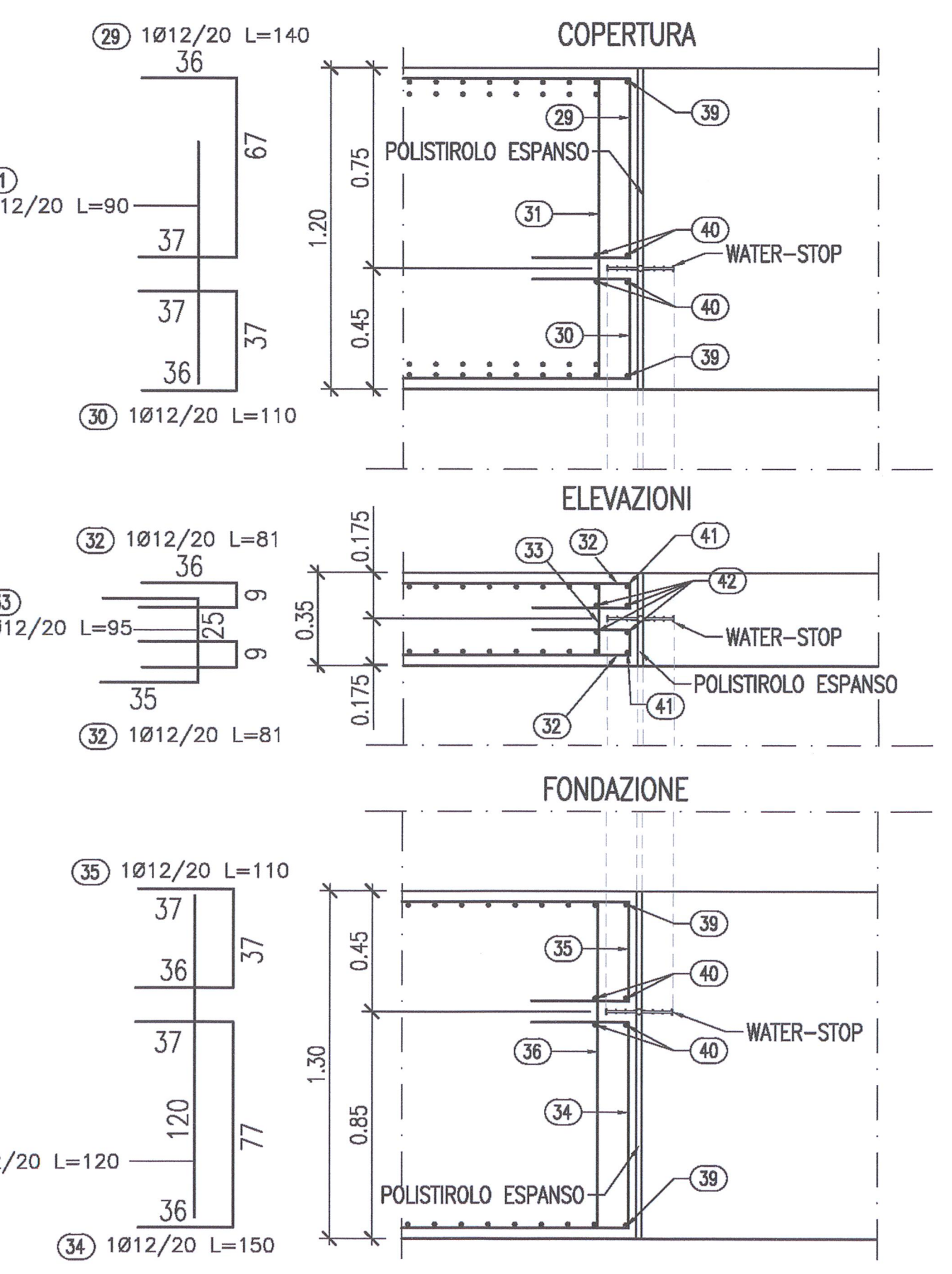
SEZIONE A-A

SCALA 1:50



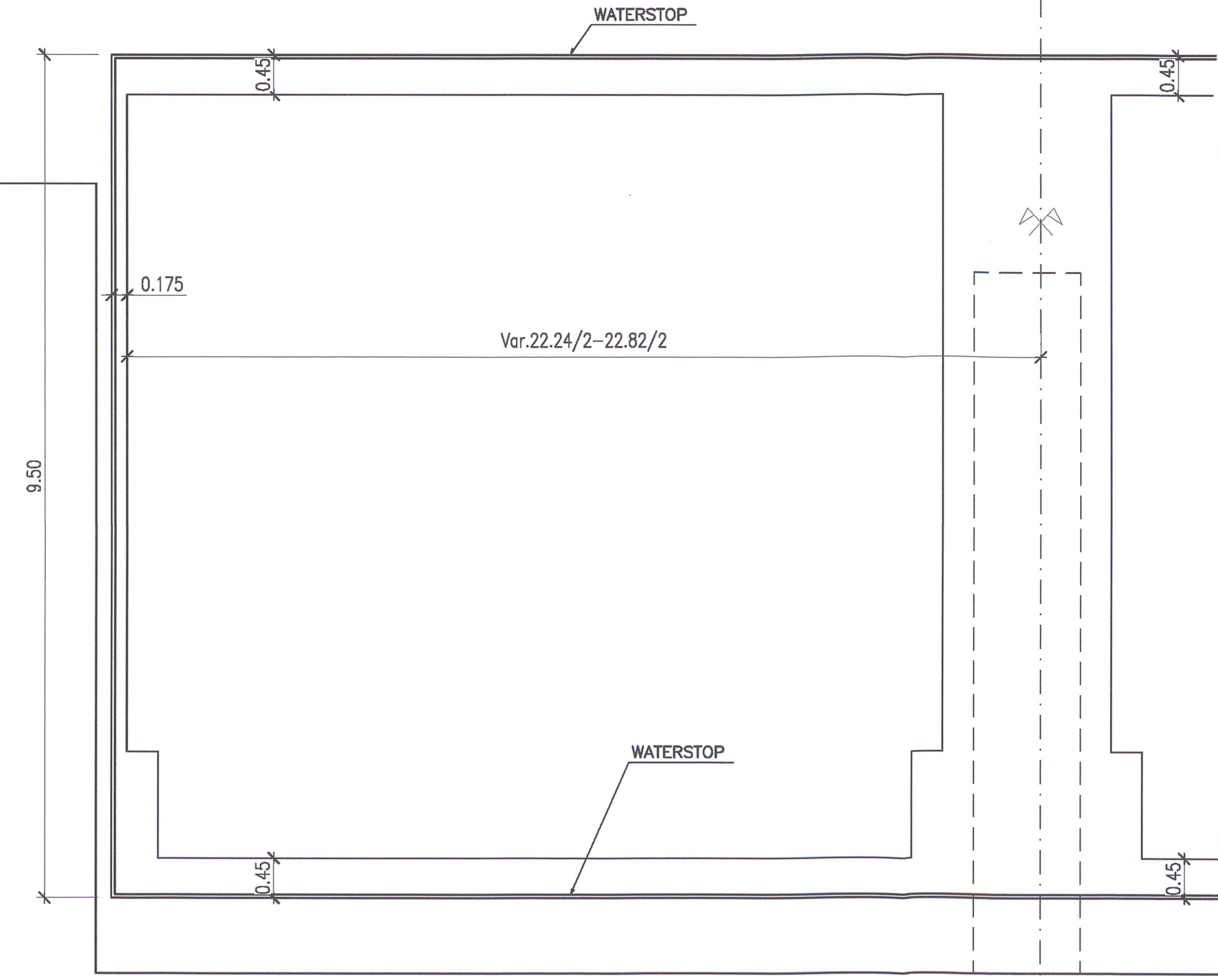
DETTAGLI WATER-STOP - SEZIONE TIPO M3bis concio 30

SCALA 1:20



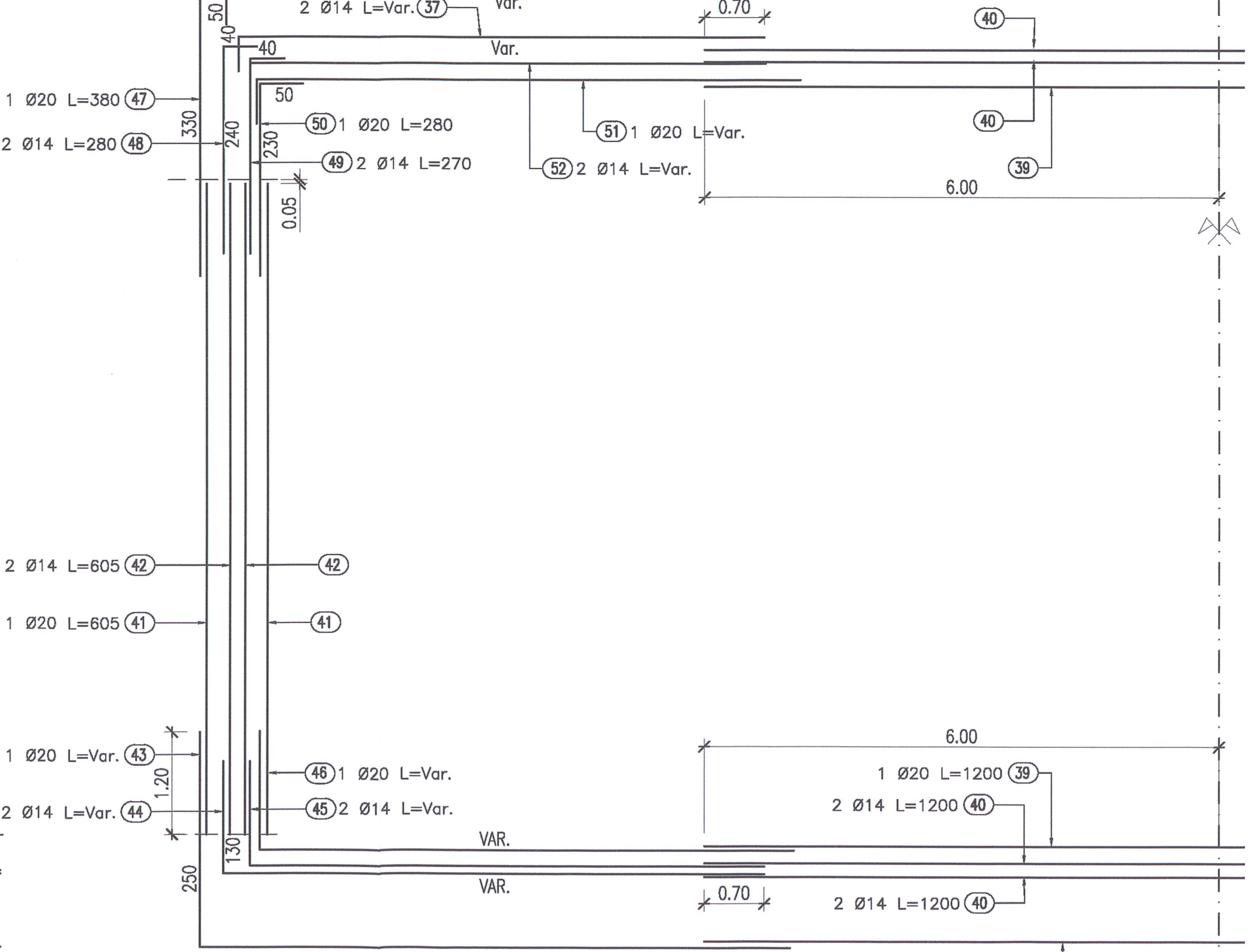
VISTA TESTA CONCIO

SCALA 1:50



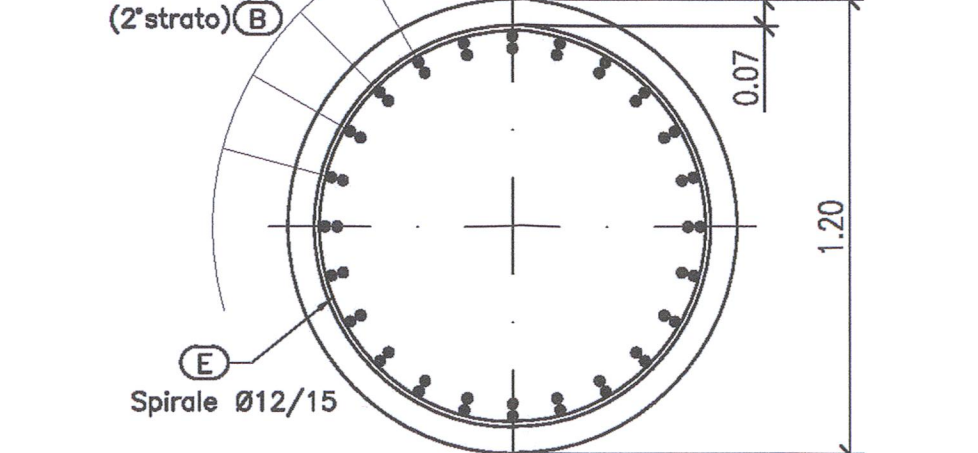
BARRE A CONTORNO WATERSTOP

SCALA 1:50



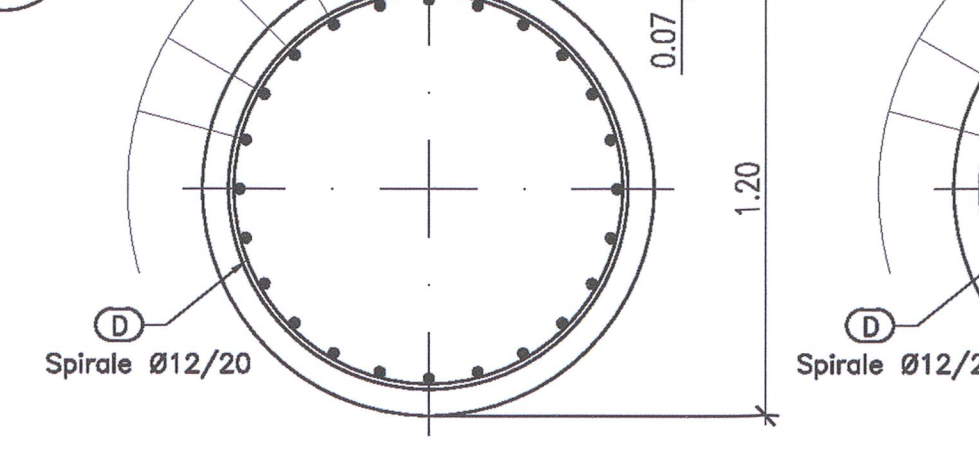
SEZIONE A-A

SCALA 1:20



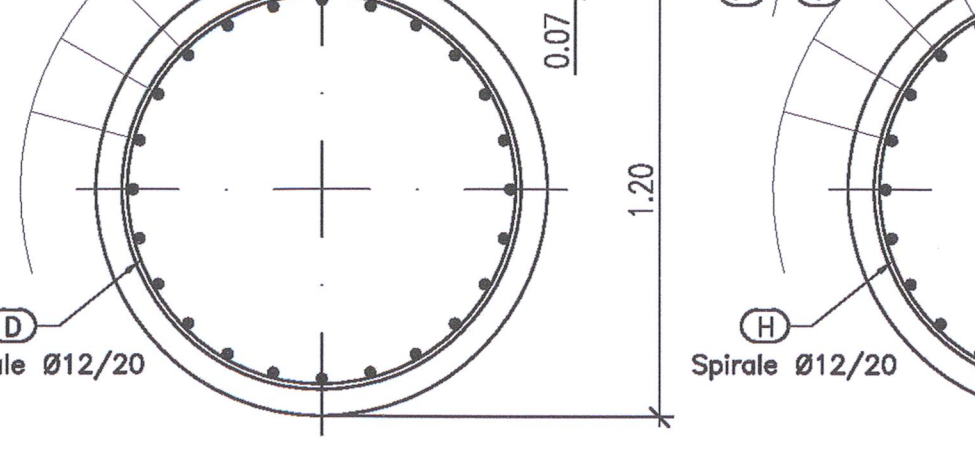
SEZIONE B-B

SCALA 1:20



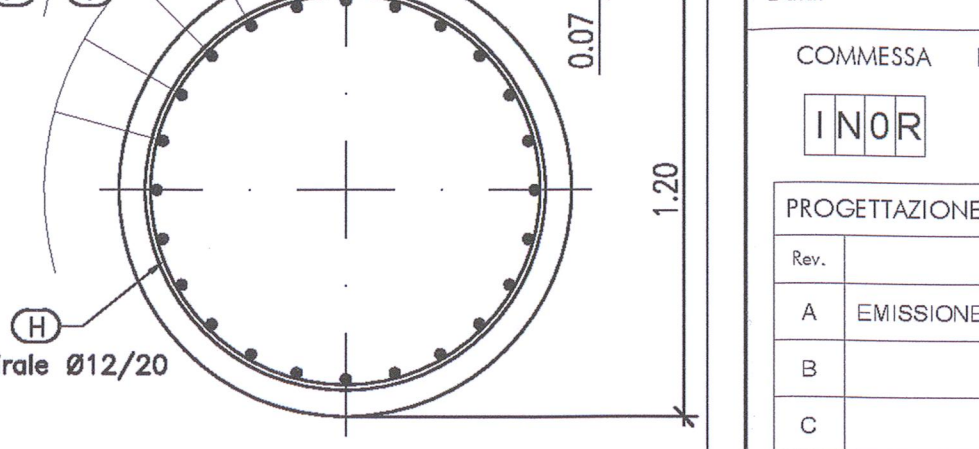
SEZIONE C-C

SCALA 1:20



SEZIONE D-D

SCALA 1:20



DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
GA06 - Sezione tipo M3bis concio 30 - Carpentaria	INOR11E232AG000029
GA06 - Isolaia materiali	INOR11E241AG000001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- P.F. PIANO DEL FERRO
- P.S. PIANO DI SCAVO

SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI

PIEGATURA STAFFE

Ø3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANORINO (mm)
 Ø3 = 4Ø PER # 6-12
 Ø3 = 5Ø PER # 14-18

PIEGATURA BARRE

A MODO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI, PEGARE LE ARMATURE CON MANORINO DI DIAMETRO NON INFERIORE A QUELLO SOTTO SPECIFICATO

Ø1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANORINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
 Ø1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANORINO (mm) PER SQUADRE E TERMINALI

Ø1 = 12Ø PER TUTTI I #
 Ø1 = 6Ø PER # 6-12
 Ø1 = 8Ø PER # 14-18
 Ø1 = 10Ø PER # 20-24
 Ø1 = 12Ø PER # 28-32

COPRIFERRO

IL COPRIFERRO RAPPRESENTA IL NETTO TRA LEVATURE ELEVATE E SUPERFICIE ESTERNA IN CLS. PRELUDERE OPERARE INDICAZIONI PRESENTI NELLA SEZIONE LAVORI, ATTO A GARANTIRE IL COPRIFERRO DI PROGETTO.

INTERFERRO

IN CASO DI INCONTRI DI ARMATURE:
 1. 2 Ø in Serie
 2. 2 Ø in Serie
 (Ø = DIAMETRO MASSIMO AGGIUSTATO)

SOVRAPPOSIZIONI

C=40,0mm

CAVALLOTTI/DISTANZIATORI

PL = PIASSO SPILLI
 PL = PIASSO FERRO ORIZZONTALI
 PL = PIASSO FERRO VERTICALI

SPILLI (UNCINI/GRAFFE)

PL = PIASSO CAVALLOTTI
 PL = PIASSO FERRO PRINCIPALI
 PL = PIASSO FERRO SECONDARI

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO APPROSSIMATI A MODO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANORINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGLI VARI.

CONVITTE:

RFI
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ATA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA ARTIFICIALE LONATO EST (GA06)
 DA PK 114+565.00 A PK 115+990.00
 Sezione tipo M3 bis - concio n° 30
 Armatura

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Rev.	Data
A	EMMISSIONE	INOR	11/11/11	1	11/11/11
B				2	11/11/11
C				3	11/11/11

SCALA: Varie

PROGETTAZIONE

INOR 111 E E2 B2 GA06000 039 A

ALBA S.p.A.