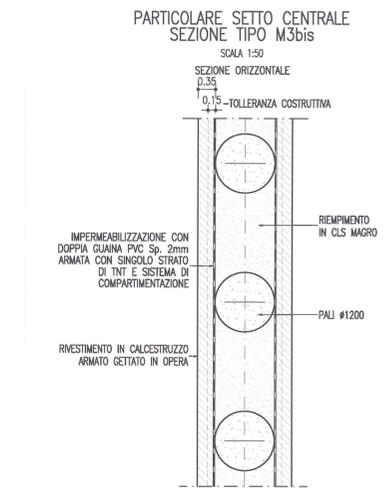
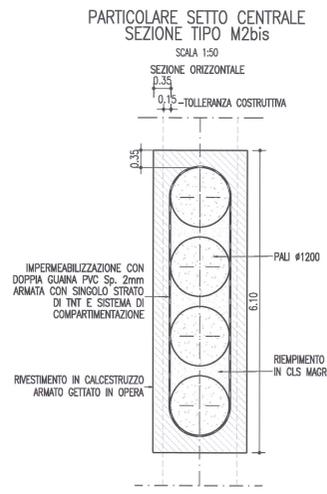
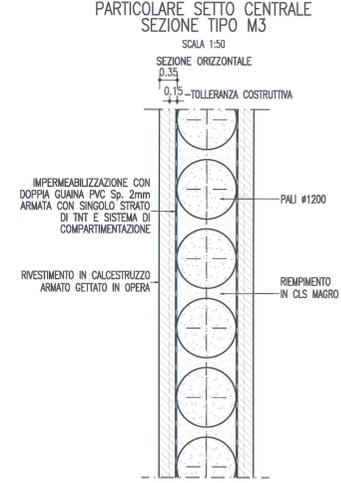
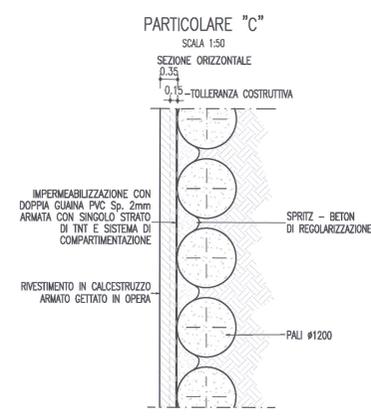
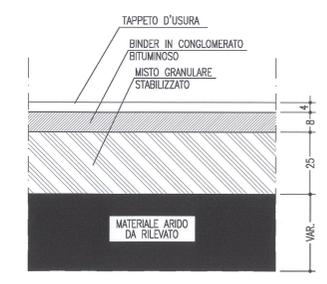


PARTICOLARI IMPERMEABILIZZAZIONE



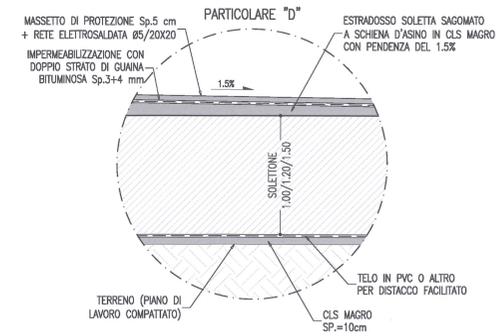
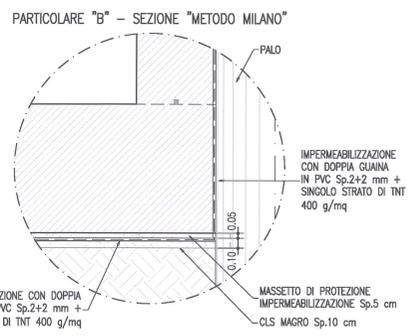
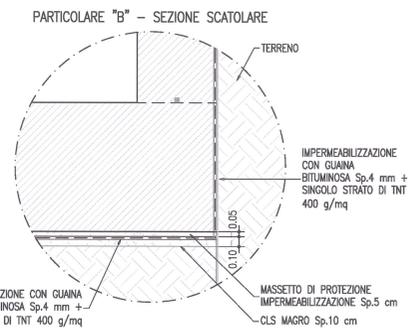
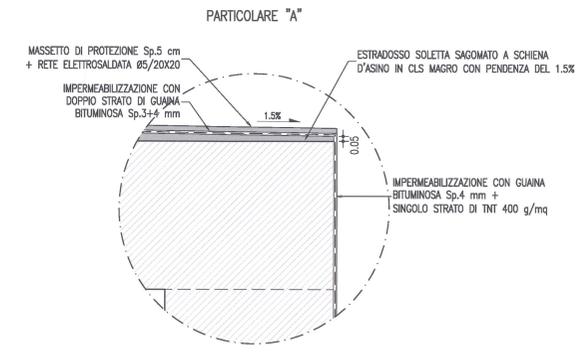
DETTAGLIO PACCHETTO STRADALE

SCALA 1:20



PARTICOLARI IMPERMEABILIZZAZIONE

SCALA 1:25



PARAPETTI METALLICI

ambiente 25kV

A In tutti i parapetti ubicati all'interno della recinzione ferroviaria, in area tensionabile e non, occorre assicurare continuità elettrica tra montante e tubolare all'interno della stessa sezione. Vedi SCHEMA 1.

I parapetti, che si sviluppano ortogonalmente all'asse binario, devono essere sezionati dai tratti di parapetto paralleli all'asse.

Parapetti in zona non tensionabile

Se i parapetti cadono in zona non tensionabile, in direzione ortogonale al binario devono essere sezionati ogni 4 metri e ogni sezione è da collegare ad un proprio dispersore locale/picchetto di terra (a carico SAT).

Oltre i 20 metri dall'asse binario nessuna particolare connessione a terra è richiesta. È sufficiente che la struttura metallica venga interrotta ogni 20-30 metri.

B I tratti di parapetto paralleli al binario sono da collegare ad un proprio dispersore locale/picchetto di terra (a carico SAT).

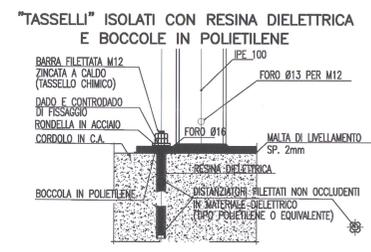
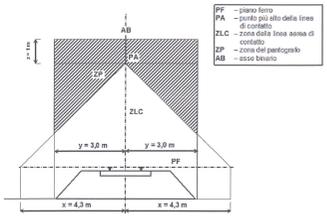
Parapetti in zona tensionabile

Se le parti superiori del parapetto cadono in zona a rischio di tensionabilità, sarà necessario collegarle al dispersore lineare (a carico SAT) e separarle elettricamente dalle parti inferiori; ogni sezione andrà poi collegata ad un proprio dispersore verticale/picchetto di terra (a carico SAT).

Vedi specifica SAT INNOVATIONE/2009/004 pag. 36 e 37 - SCHEMA 3 (la figura rappresentata nello schema 3 è puramente indicativa, lo schema è applicabile a tutte le tipologie di parapetti metallici presenti sui sottopassi di linea).

C In tutti i parapetti ubicati all'interno della recinzione ferroviaria, i dispositivi di ancoraggio dei montanti devono essere isolati dai ferri di armatura del cordolo. Vedi SCHEMA 6.

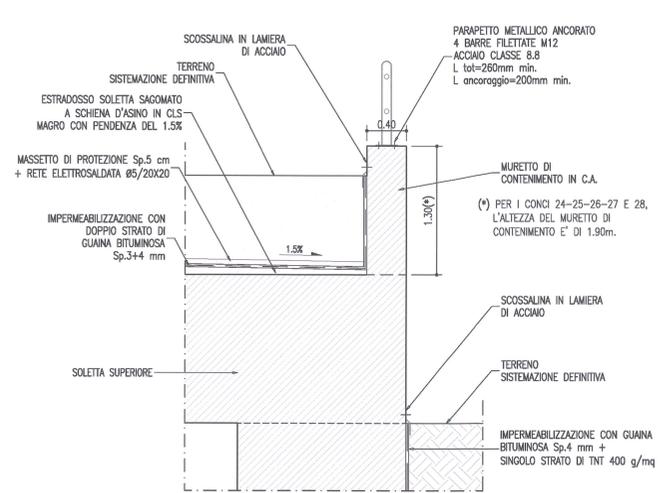
ZONE A RISCHIO TENSIONABILITA' IN AMBIENTE A 25KV



PARTICOLARI IMPERMEABILIZZAZIONE

SCALA 1:25

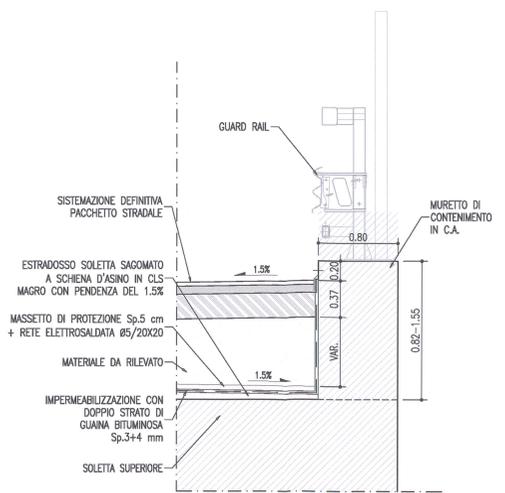
PARTICOLARE "A1"



PARTICOLARI IMPERMEABILIZZAZIONE

SCALA 1:25

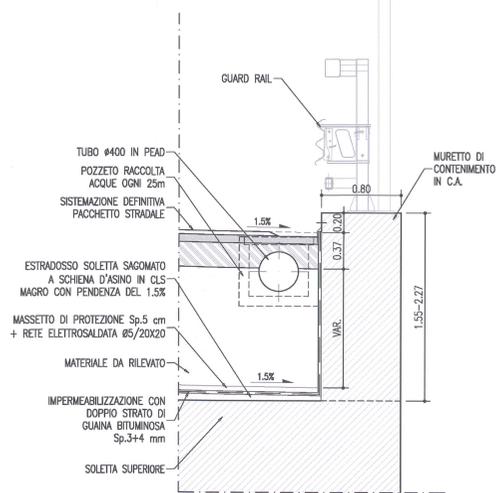
PARTICOLARE "A2" PENDENZA PIAZZALE INTERNA



PARTICOLARI IMPERMEABILIZZAZIONE

SCALA 1:25

PARTICOLARE "A2" PENDENZA PIAZZALE ESTERNA



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
GA06 - Tabella materiali	INR11EE24GA060001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- LE FASI ESECUTIVE DELLE SEZIONI TIPO CORRENTI DI GALLERIA REALIZZATE CON IL METODO TOP-DOWN SONO LE SEGUENTI:
 1. ESECUZIONE DELLO SCAVO FINO ALLA QUOTA DI REALIZZAZIONE PALI;
 2. REALIZZAZIONE DEI PALI;
 3. REALIZZAZIONE DEI CORDOLI DI COLLEGAMENTO DEI PALI;
 4. REALIZZAZIONE DEL SOLETTONE DI COPERTURA;
 5. ESECUZIONE DELLO SCAVO A TORO CIECO;
 6. REALIZZAZIONE DEL SOLETTONE DI FONDAZIONE;
 7. REALIZZAZIONE DELLA CONTROPARETE.
- IL GETTO DELLA CONTRO-PARETE INTERNA DELLA GALLERIA METODO MILANO DOVRA' ESSERE TALE GARANTIRE IL PERFETTO INTASAMENTO TRA IL CORDOLO DI SOMMITA' E LA CONTRO-PARETE STESSA.

LEGENDA

- P.F. PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
GALLERIA ARTIFICIALE LONATO OVEST (GA06)
DA PK 114+565 A PK 115+990
Particolari costruttivi
Carpenterie

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Cepav due		Il Direttore dei Lavori		Varie
Data:		Data:		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA
INOR	11	E2	BZ	GA0600
PROGETTAZIONE	Descrizione	Autore	Data	Disegnato
A	EM/SSIONE	SPERANZA	14.11.16	14.11.16
B				
C				
Stampato dal sistema di disegno: ITALFERR S.p.A.		ALBA S.F.I.		File: INR11EE2B2CA000049A.dwg
CIG: 751447334A		Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		CUP: B19H1300000008
Scala di plot: 1:1				