



**DESGNI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE
GA06 - Sezione tipo M2bis - Concio 24 - Carpentaria	INR11EE2BZGAB00047
GA06 - Tabella materiali	INR11EE24GAB00001

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

**LEGENDA**

- P.C. PIANO DEI CENTRI  
- P.F. PIANO DEL FERRO  
- P.S. PIANO DI SOVRA

**SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI**

**PIEGATURA STAFFE**

01 = DIAMETRO MINIMO DEL MANICORIO (mm)  
02 = 4d PER #8-12  
03 = 4d PER #14-16  
04 = 6d PER #18-24

**PIEGATURA BARRE**

A MENO DI ORDINE INDICAZIONE SEGNARE NELLE SCHEME DEI FERRI: PIEGARE LE ARMATURE CON MANICORIO DI DIAMETRO NON INFERIORE A QUELLO STATO PRECEDENTE

01 = DIAMETRO MINIMO DEL MANICORIO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE  
02 = 12d PER TUTTI I #  
03 = 4d PER #8-12  
04 = 6d PER #14-16  
05 = 8d PER #18-24  
06 = 10d PER #28-32

**COPRIFERRO**

IL COPRIFERRO RAPPRESENTA IL NETTO TRA L'ESTERNO DELLA BARRA E LA SUPERFICIE PREDISTESA DEL CALCESTRUZZO.

PRESCRIZIONE SPECIFICHE OPERAZIONI:  
PRESCRITTO DALLA DIREZIONE LAVORI, ATTI A GARANTIRE IL COPRIFERRO DI PRODOTTO:  
- C PALLI = 60,0mm  
- C STRUTTURE = 40,0mm

**INTERFERRO**

IN CASO DI INCROCI DI ARMATURE:  
1. 2d PER #8-12  
2. 2d PER #14-16  
3. 2d PER #18-24  
4. 2d PER #28-32

**SPIGLI (UNCINI/GRAFFE)**

1. PASSO SPIGLI  
2. PASSO FERRI ORIZZONTALI  
3. PASSO FERRI VERTICALI

**CAVALLOTTI/DISTANZIATORI**

1. PASSO DISTANZIATORI  
2. PASSO FERRI PRINCIPALI  
3. PASSO FERRI RIPARTITORI

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMISURI DI PIEGATURA CON IL MANICORIO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATURA A SPIGLI VERTICALI.

**COMMITTENTE:**

Consorzio **ITALFER** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**Cepav due**  
Consorzio ERI per l'Alta Velocità

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA** Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**GALLERIA ARTIFICIALE LONATO EST (GA06)**  
DA PK 114+565.00 A PK 115+990.00  
Sezione tipo M2 bis concio n° 24  
Armatura

**GENERAL CONTRACTOR:** **Cepav due**  
Consorzio ERI per l'Alta Velocità

**DIRETTORE LAVORI:**

Consorzio **Cepav due**  
Il Direttore dell'Impianto  
Ing. T. TAVANZI

**SCALA:** Varie

**PROGETTAZIONE:**

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Rev.	Descrizione	Autore	Data
A	EMMISSIONE		14.11.15				
B							
C							

Stampato dal Servizio ALBA S.p.A. - Consorzio ERI per l'Alta Velocità

COI 751-681234A - Progetto autorizzato dalla Unione Europea - Consorzio ERI per l'Alta Velocità - CUP: F181100000000

**ARMATURA PALO TIPO Ø1200**  
L=58,00m  
SCALA 1:20

**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:20

**SEZIONE E-E**  
SCALA 1:20

**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:20

**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:20

**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:20

**ARMATURA PALO TIPO Ø1200 IN SX-DX**  
SCALA 1:50

**SEZIONE X-X SU VARCO CENTRALE**  
SCALA 1:50

**SCHEMA RIPARTITORI**

**DETTAGLIO "1"**  
SCALA 1:20  
DOPPIO STRATO INTERNO (ELEVAZIONI E COPERTURA)

**SEZIONE LONGITUDINALE COPERTURA**  
SCALA 1:50

**DETTAGLI WATER-STOP - SEZIONE TIPO M2bis - concio 24**  
SCALA 1:20

**VISTA TESTA CONCIO**  
SCALA 1:50

**BARRE A CONTORNO WATERSTOP**  
SCALA 1:50