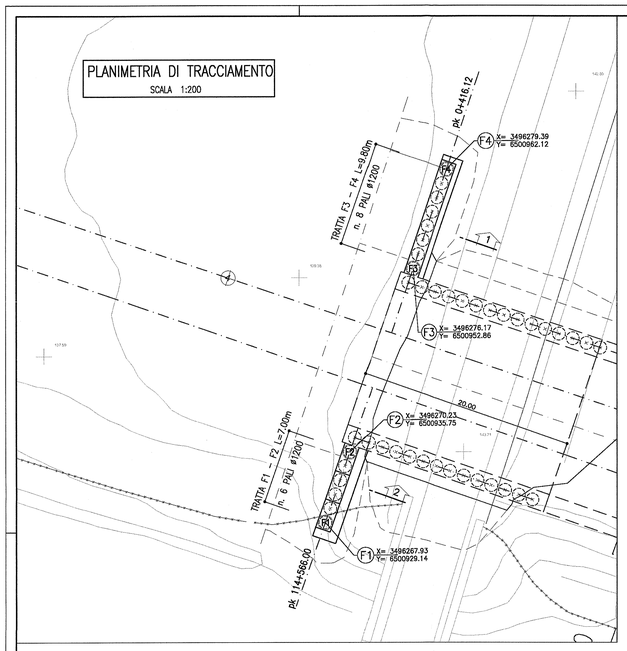
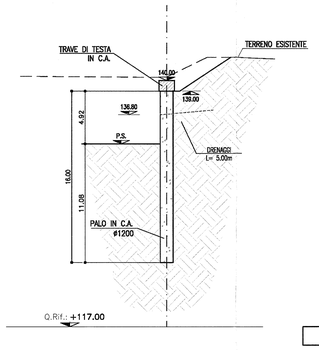
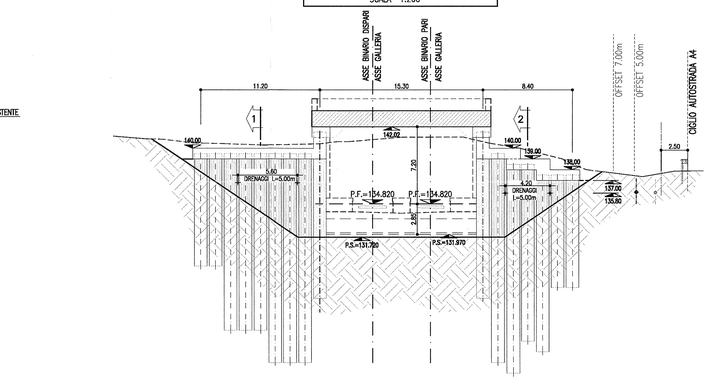
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
SCALA 1:200



SEZIONE 1
1:200 AJA02



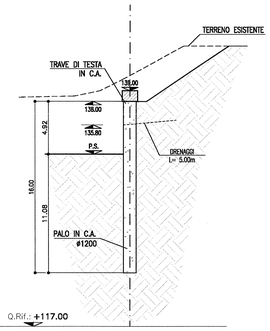
TRATTA F (F1–F2 , F3–F4)
SCALA 1:200



PALI IN C.A.	n°2 10m	n°3 18m	n°3 19m		n°2 19m	n°2 16m	n°2 10m

Q.Rif.: +117.00

SEZIONE 1
1:200 AJA02



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
GA06 – Scavi – Planimetria parte Ovest – Fasi 1–6	IN0R11EE2P8GA0601001–1002–1003
GA06 – Scavi di prima fase per realizzazione soletta – Sezioni (Tav. 1/3)	IN0R11EE2IW9GA0601001
GA06 – Scavi di seconda fase per avanzamento a fora cieco – Sezioni (Tav. 1/3)	IN0R11EE2IW9GA0601004
GA06 – Tabella materiali	IN0R11EE24TGA0600001

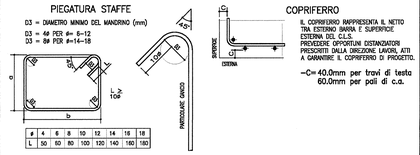
NOTE

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

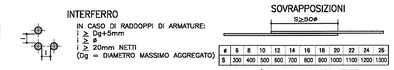
FASI ESECUTIVE

1) preparazione del piano di lavoro fino alla quota di testa dei pali;
2) realizzazione dei pali;
3) realizzazione della trave in c.a. di collegamento in testa pali.
4) scavo di sbancamento fino alla quota di fondo scavo finale.

SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI



ø	4	6	8	10	12	14	16	18
L	50	60	80	100	120	140	160	180

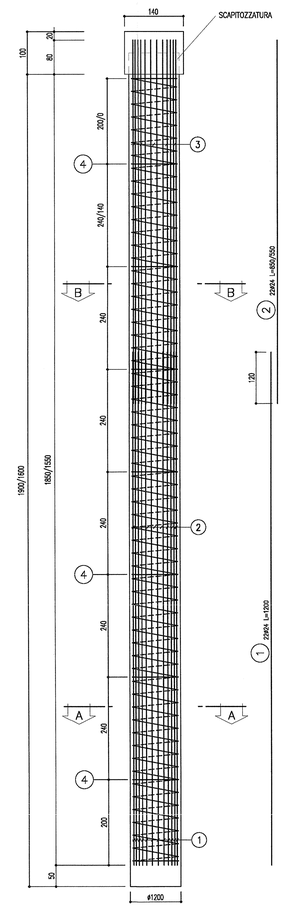


ø	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
S	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300

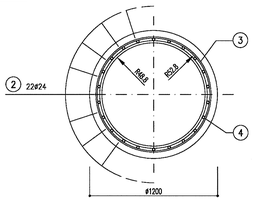
(SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO)

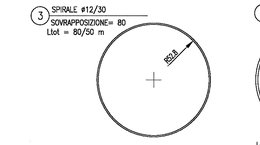
I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO.
LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGOLI VIVI.

ARMATURA PALO ø1200 – L=19.00 / 16.00m
TRATTA F
SCALA 1:50



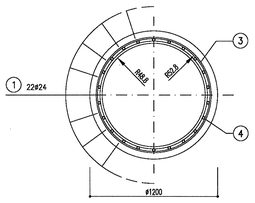
SEZIONE B–B
SCALA 1:20

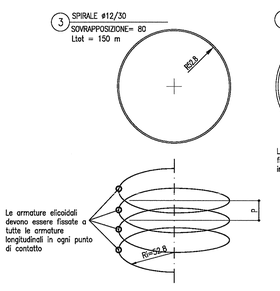




Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali in ogni punto di contatto

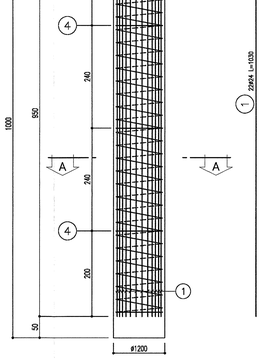
SEZIONE A–A
SCALA 1:20



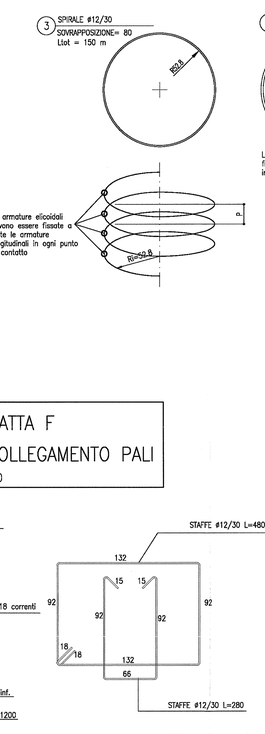


Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali in ogni punto di contatto

ARMATURA PALO ø1200 – L=10.00m
TRATTA F
SCALA 1:50

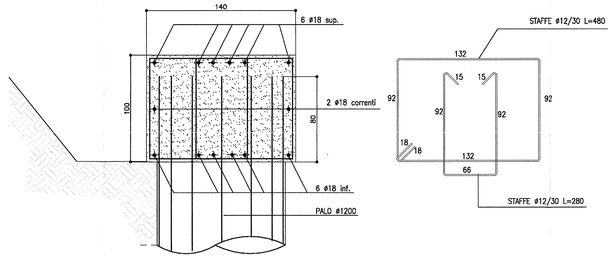


SEZIONE A–A
SCALA 1:20



Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali in ogni punto di contatto

PARATIE TRATTA F
ARMATURA TRAVE DI COLLEGAMENTO PALI
SCALA 1:20



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA ARTIFICIALE LONATO OVEST (GA06)

DA PK 114+565 A PK 115+990

Sviluppata paratia provvisionale F e armatura pali - pk 114+566

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Consorzio Cepav due Il Direttore dei Lavori (Ing. T. Zanardi) Data:	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 1	E	E 2	B Z	G A 0 6 0 1	0 0 1	A

PROGETTAZIONE — IL PROGETTISTA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	VAGNINI	12.10.18	MARIANI	12.10.18	TOMMASO TANNOIA	12.10.18
B							
C							

CIG. 7514473A4A — CUP. F81H91000000008

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.

Scala di plot: 1:1

Al BA S.r.l.
FILE: IN0R11EE2BZGA0601001A.dwg