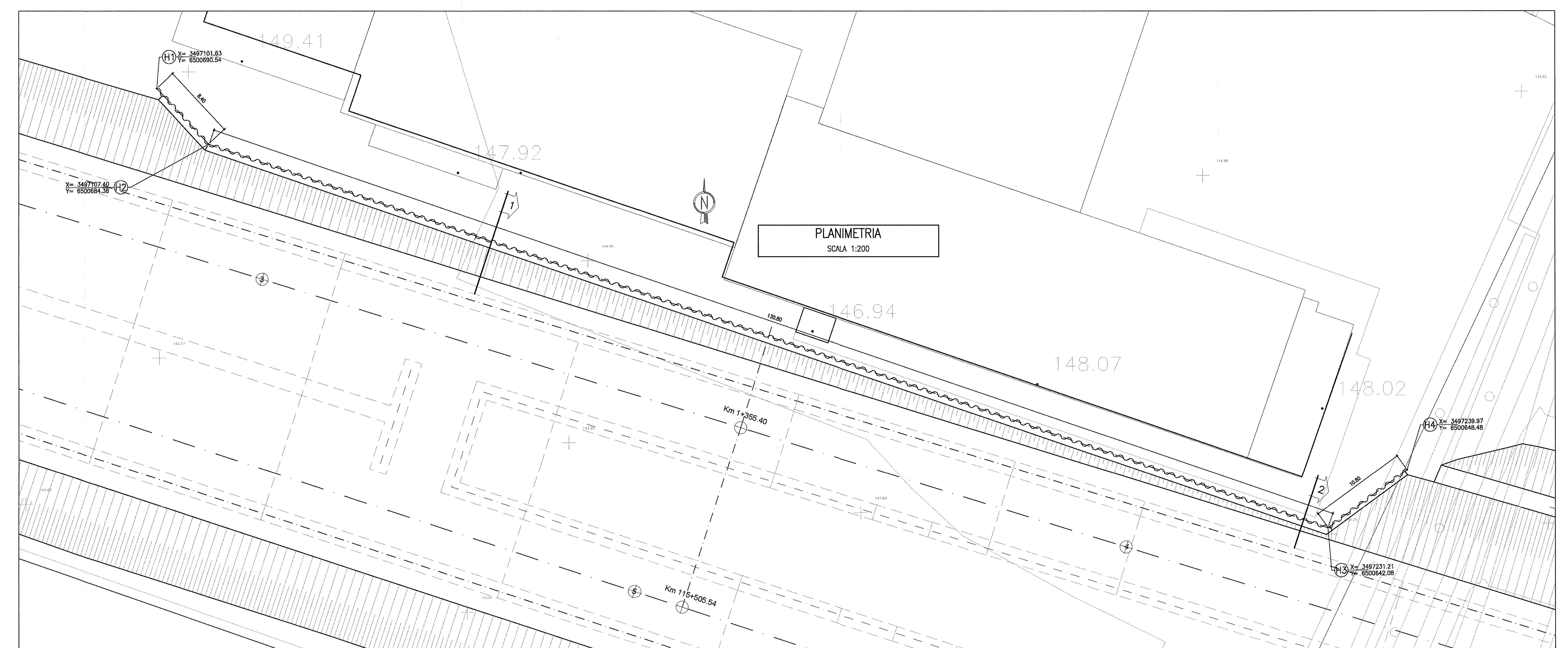
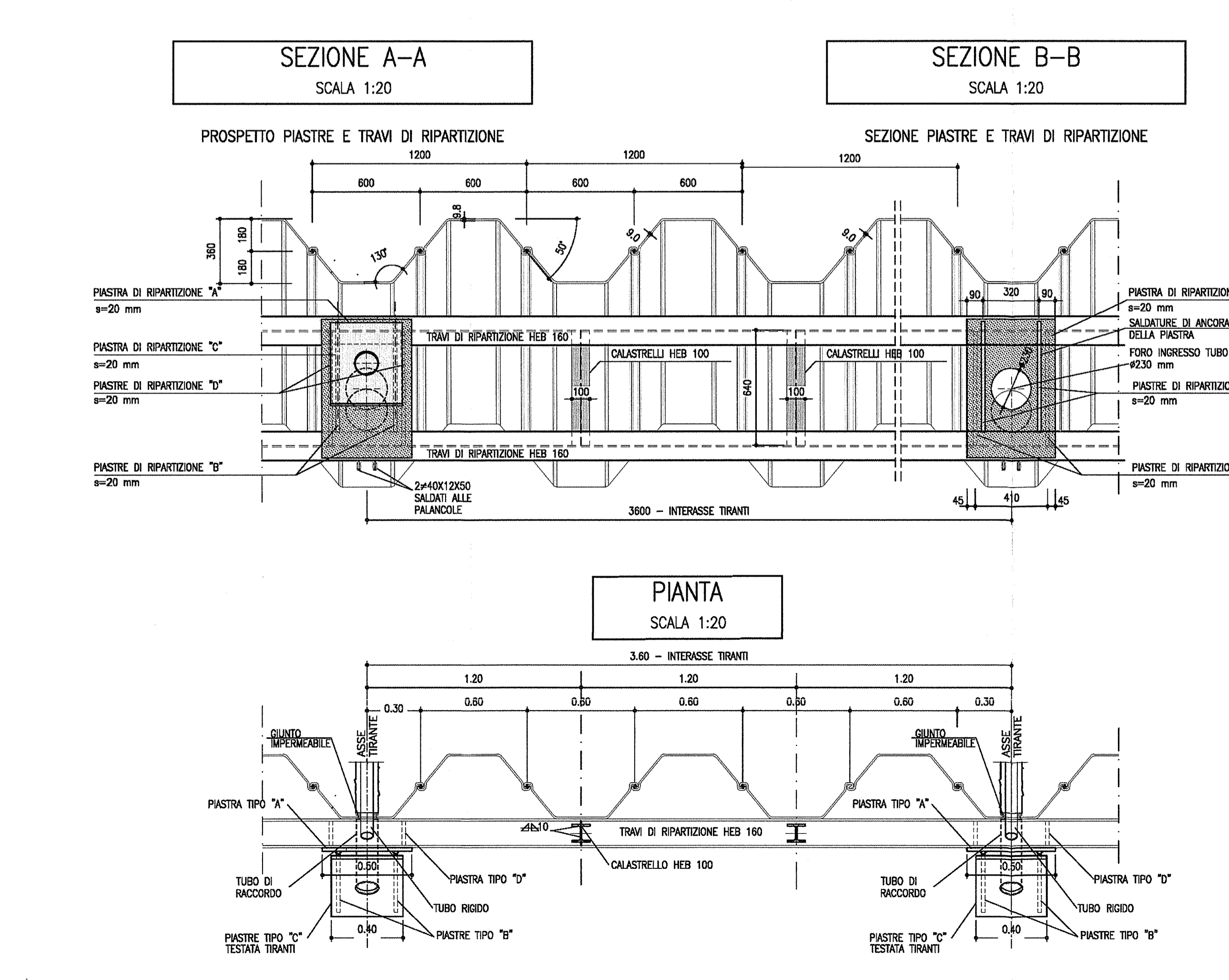
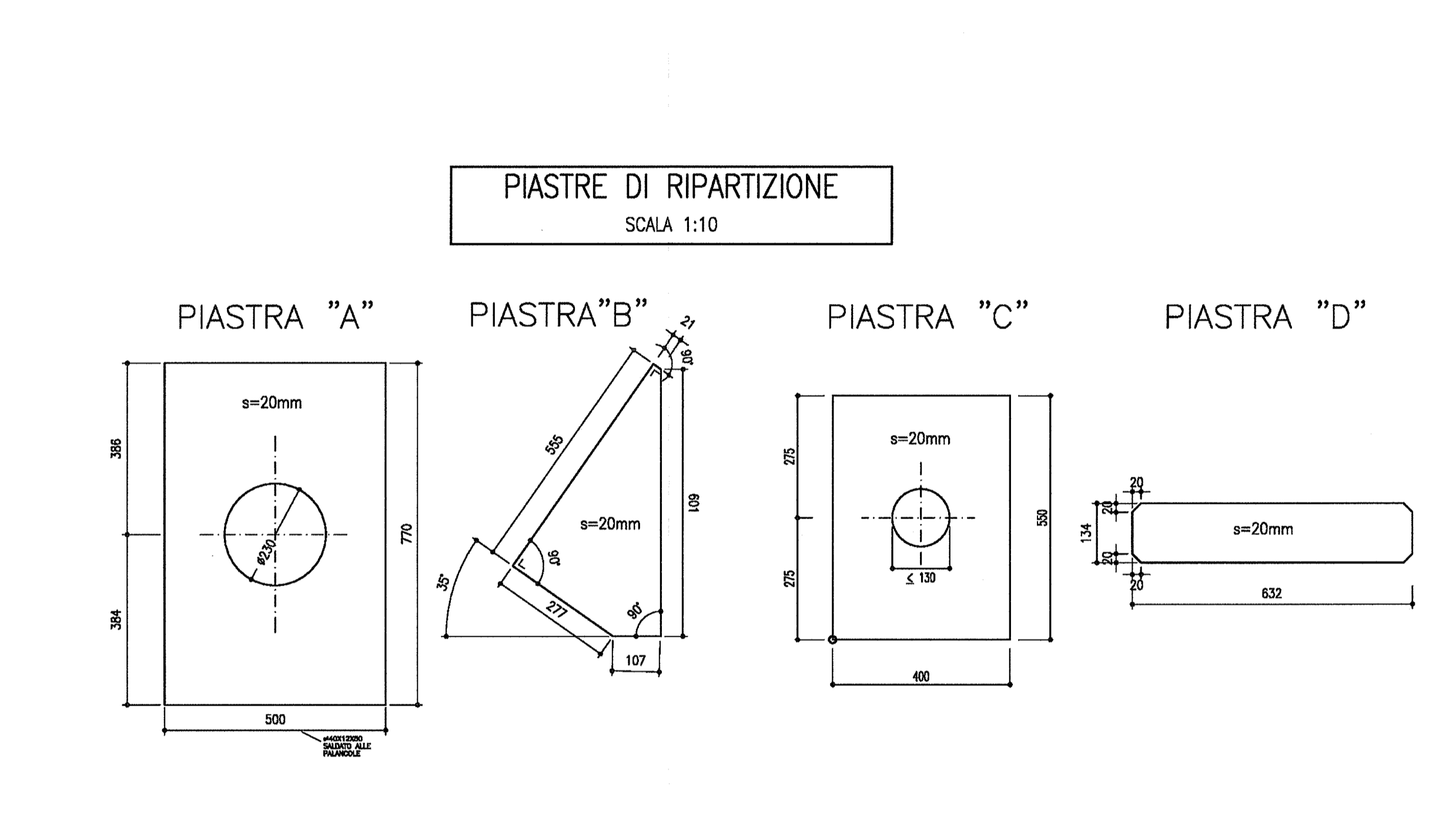
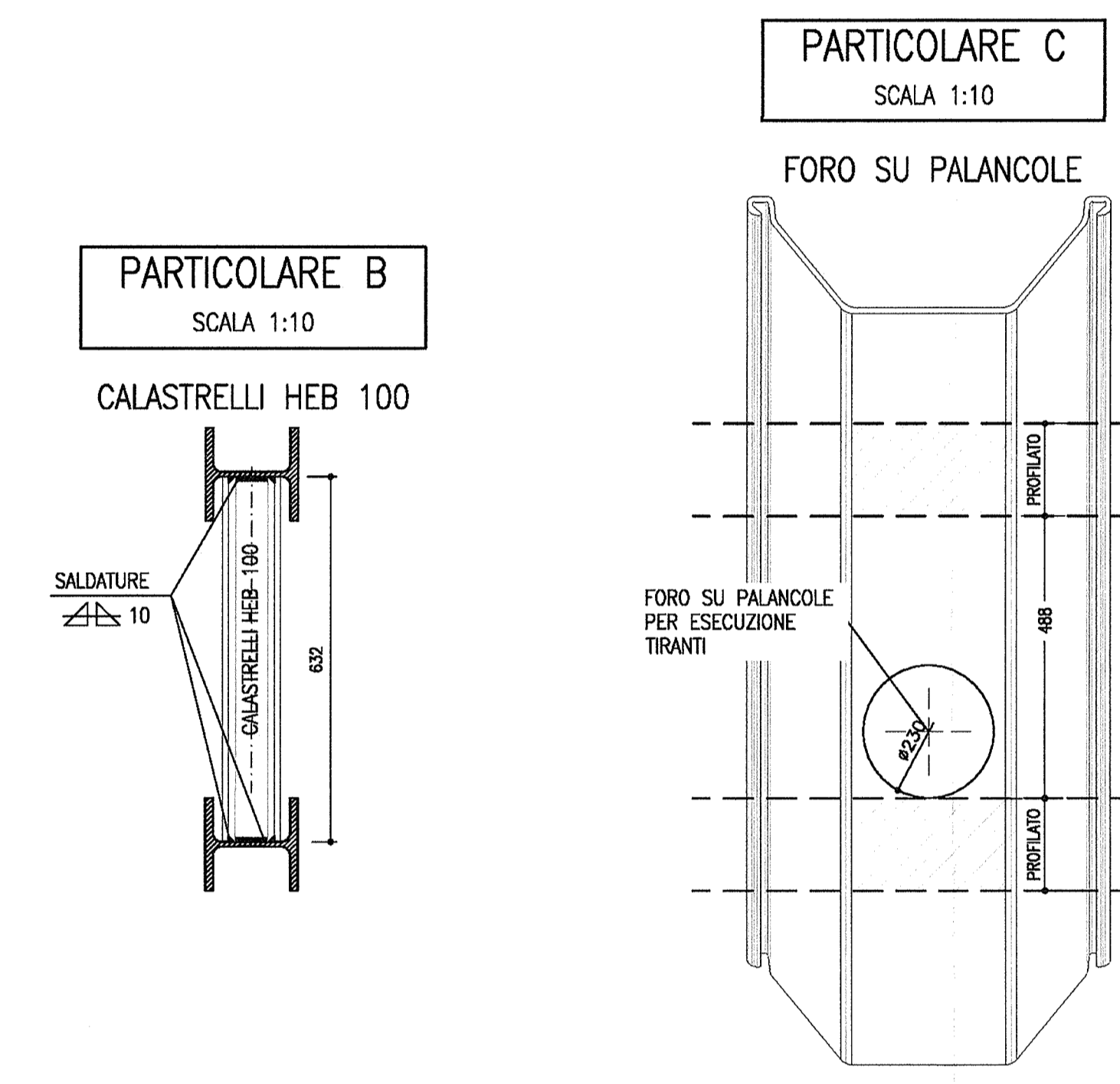
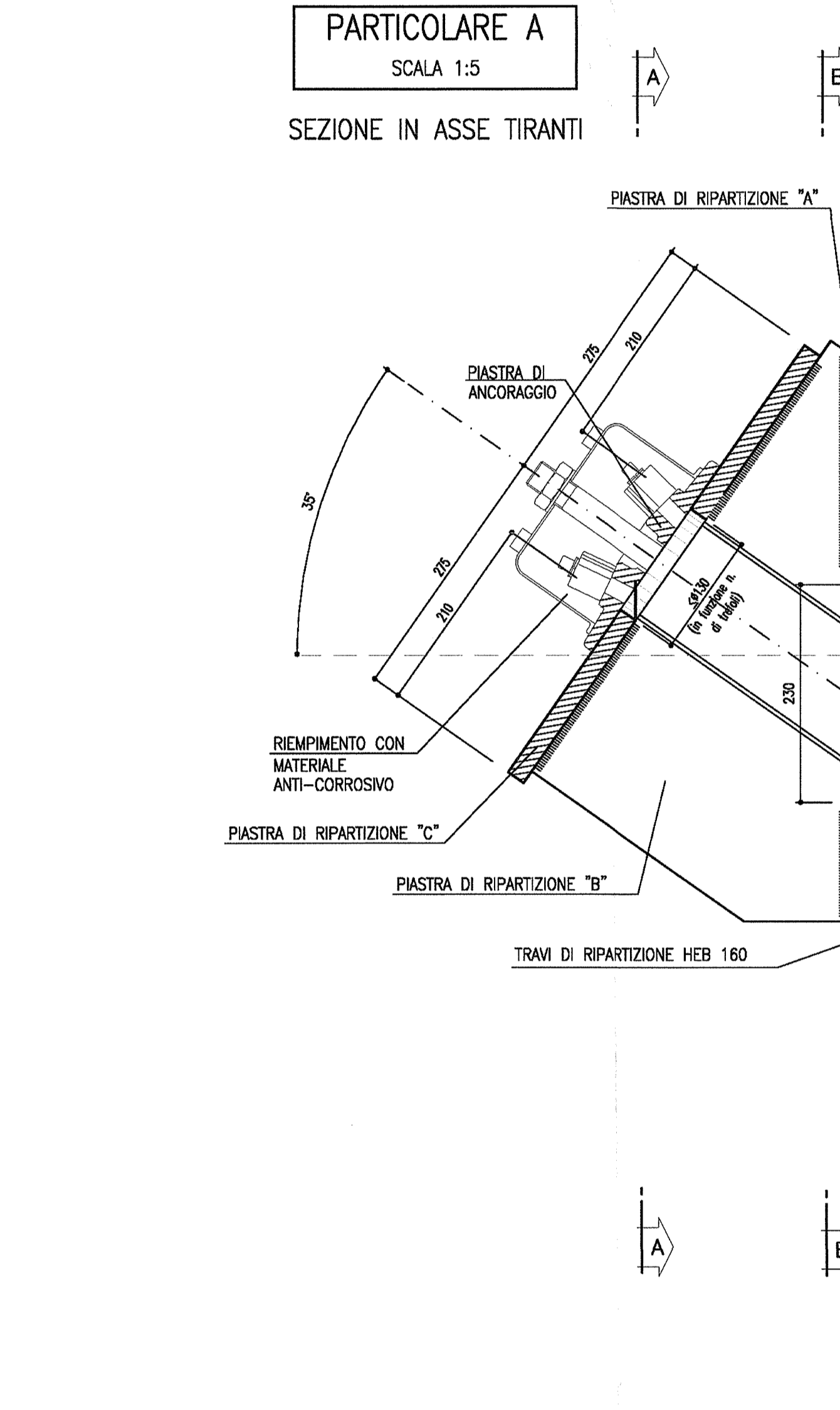


PALANCOLE TIPO PU 12		#8	#8	#17	#17	#8	#8
iv	4° TIRAFILI	8,5m	10,5m	10,5m	11m	7m	7m
iv	INCLINAZIONE VERTICALE	3° 58' 0,8"	3° 58' 0,8"	3° 58' 0,8"	3° 58' 0,8"	3° 58' 0,8"	3° 58' 0,8"
iv	INCLINAZIONE ORIZZONTALE	0°	0°	0°	0°	0°	0°
iv	INTERASSE TRANTI	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
iv	LUNGHEZZA LIBERA	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
iv	LUNGHEZZA DEL BULBO	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
iv	LUNGHEZZA TOTALE	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
iv	D. perf. DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	180	180	180	180	180	180
iv	TRAVI DI RIPARTIZIONE	2 HEB 160	2 HEB 160	2 HEB 160	2 HEB 160	2 HEB 160	2 HEB 160
iv	PRETITO	300	300	300	300	300	300
iv	TIRO D'ESERCIZIO	305	305	305	305	305	305
iv	TIRO DI COLLAUDO	370	370	370	370	370	370



DESGNI DI RIFERIMENTO		CODICE
GA06 - Scavi - Planimetria parte Est - Fogli 1 e 2 (Tav. 1/3)		INOR11E22P8CA0601007
GA06 - Scavi - Planimetria parte Est - Fogli 3 e 4 (Tav. 2/3)		INOR11E22P8CA0601008
GA06 - Scavi - Planimetria parte Est - Fogli 5 e 6 (Tav. 3/3)		INOR11E22P8CA0601009
GA06 - Tabella materiali		INOR11E22TGA0600001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

FASI ESECUTIVE

1. INSTALLAZIONE PALANCOLE.
2. SCAVO FINO A -0,50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TRANTI.
3. ESECUZIONE DEI TRANTI E PRETITO DELLO STESSO.
4. SCAVO FINO A QUOTA DI FONDO SCAVO.

NOTA: PRIMA DEL RIPRISTINO DEI LUOGHI E' NECESSARIO DETENSIONARE I TRANTI SOTTO GLI EDIFICI.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
GALLERIA ARTIFICIALE LONATO OVEST (GA06)
DA PK 114+565 A PK 115+990

Sviluppata paratia e particolari costruttivi zona Wierer

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità
Consorzio **Cepav due** Il Direttore del Consorzio (Ing. T. J. J. J.)
Data: _____

COMMISSIONE: **INOR** 11 E E2 B2 GA06/01 002 A

PROGETTAZIONE: _____

Rev. Descrizione: _____

Stampato dal Servizio di progetto: **ITALFERR S.p.A.**