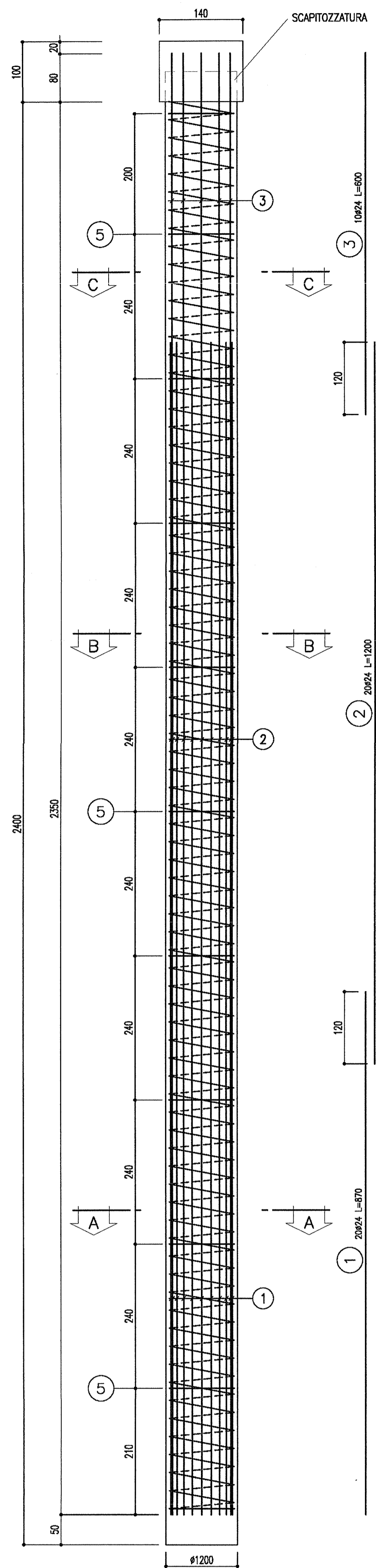
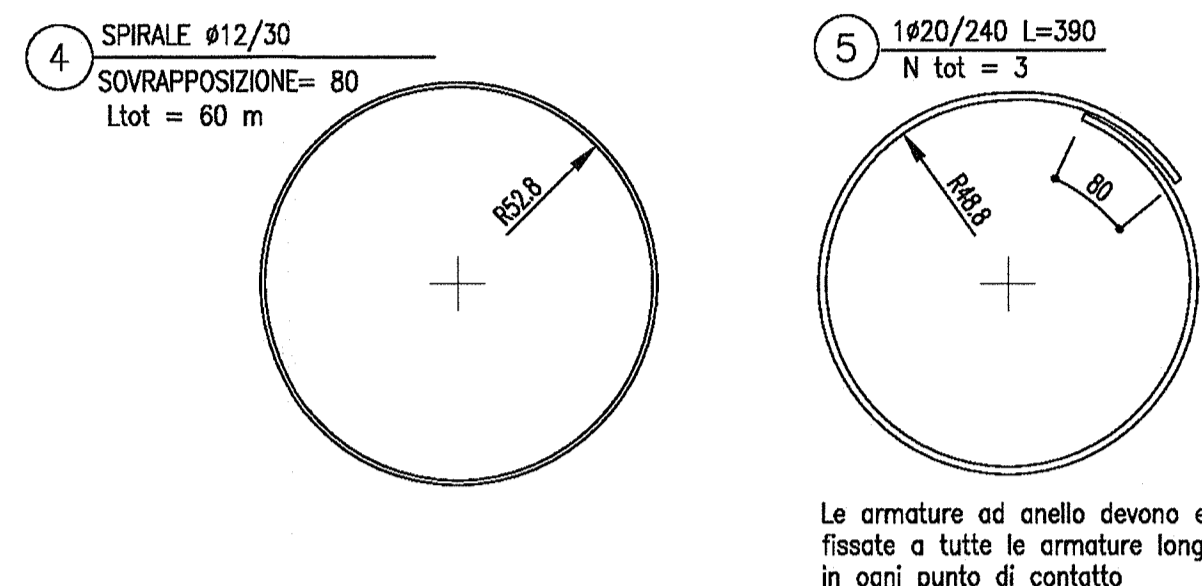
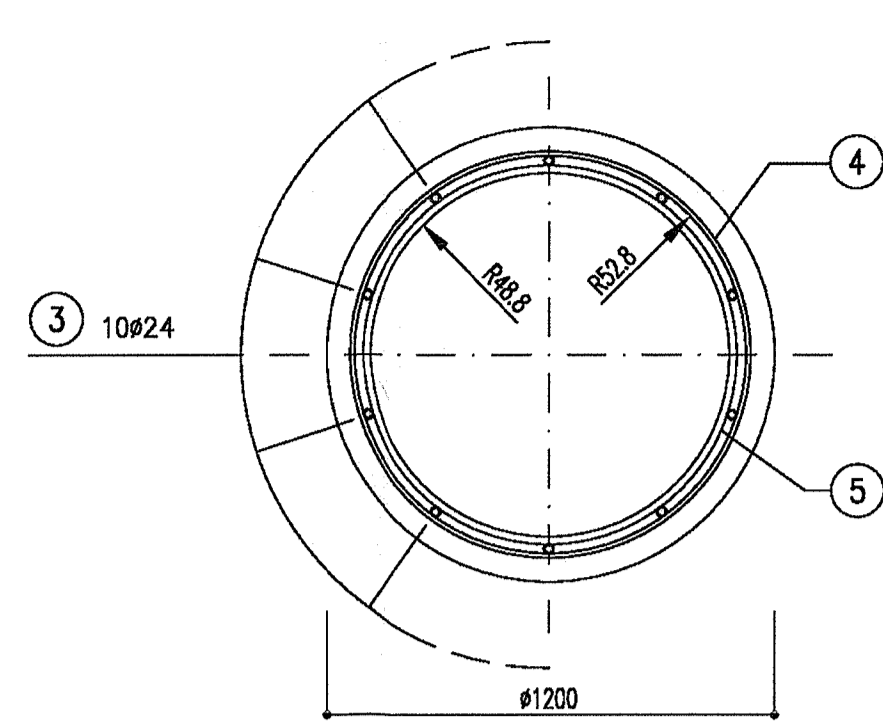


ARMATURA PALO Ø1200 - L=24.00m  
TRATTE A, B  
SCALA 1:50

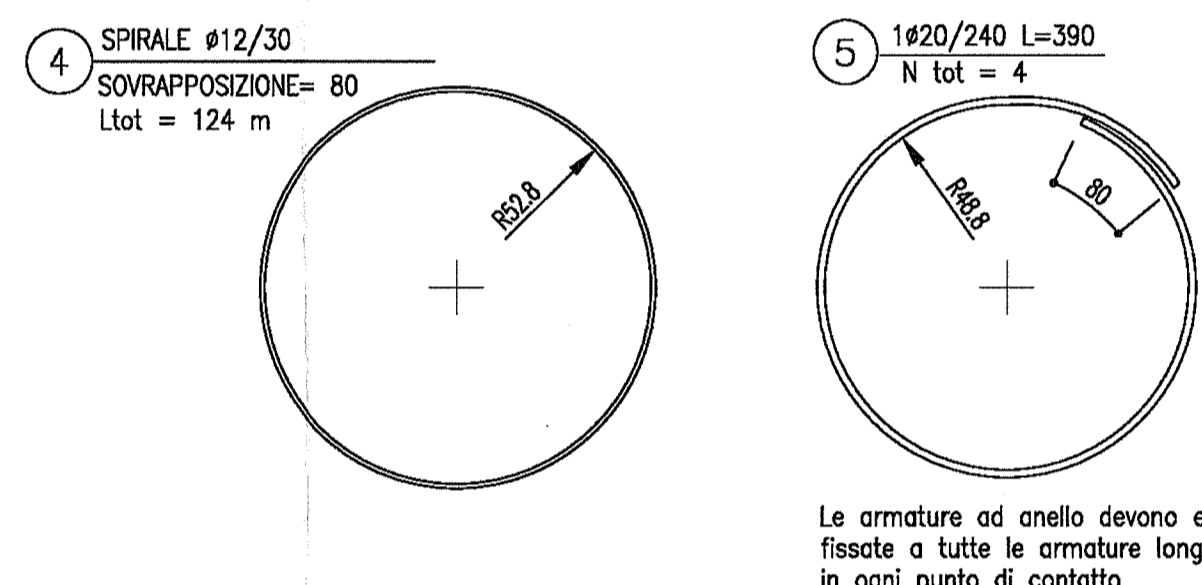
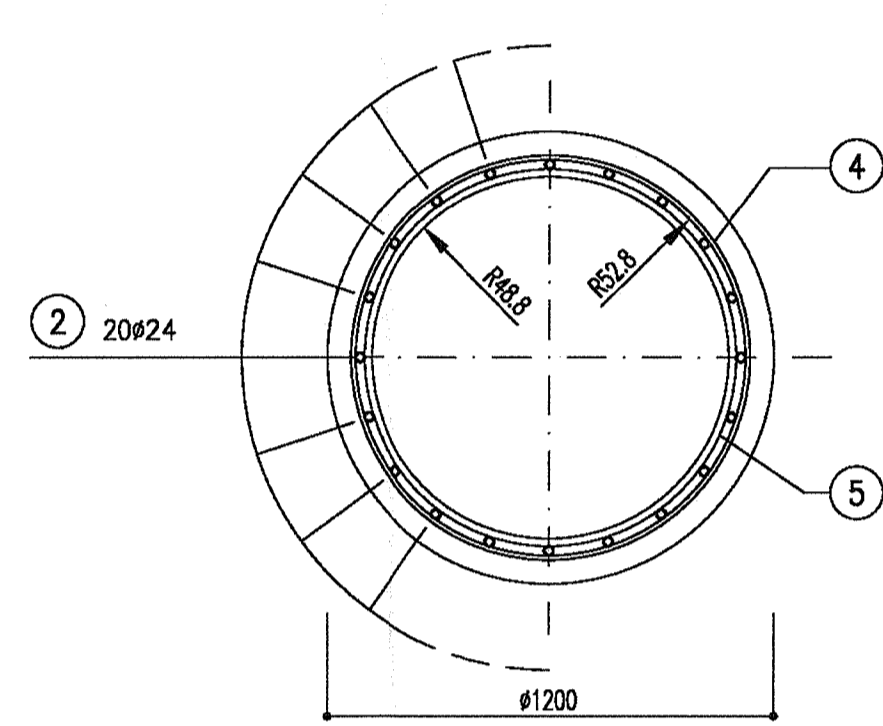


SEZIONE C-C  
SCALA 1:20



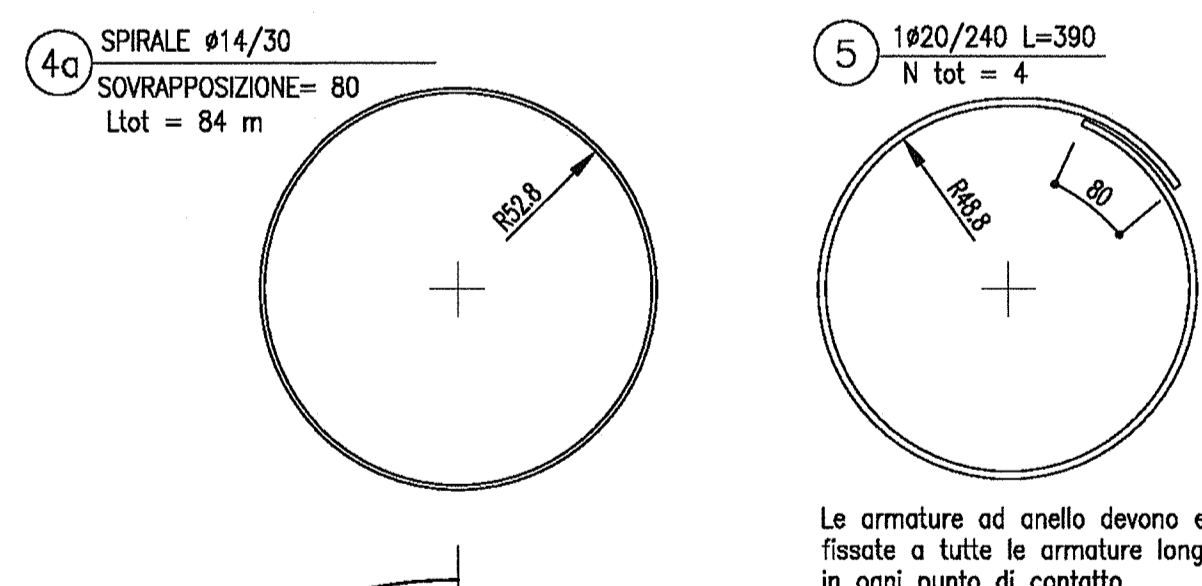
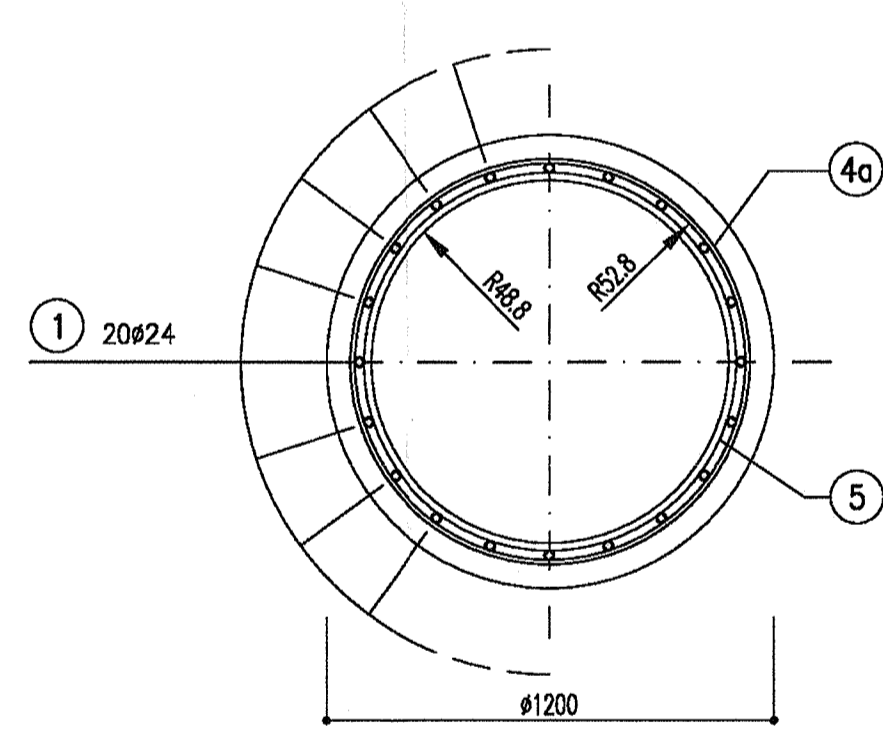
Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali in ogni punto di contatto

SEZIONE B-B  
SCALA 1:20

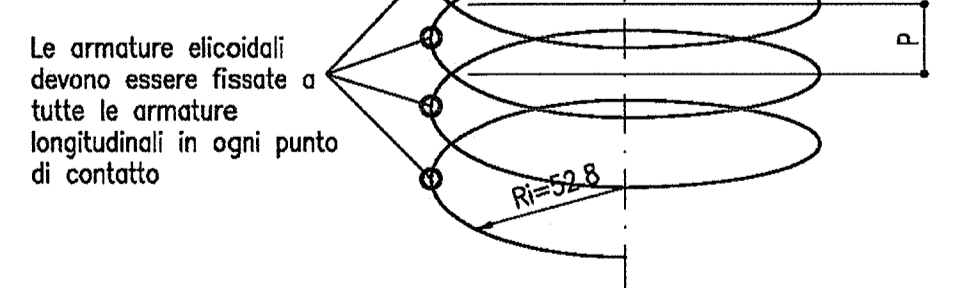


Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali in ogni punto di contatto

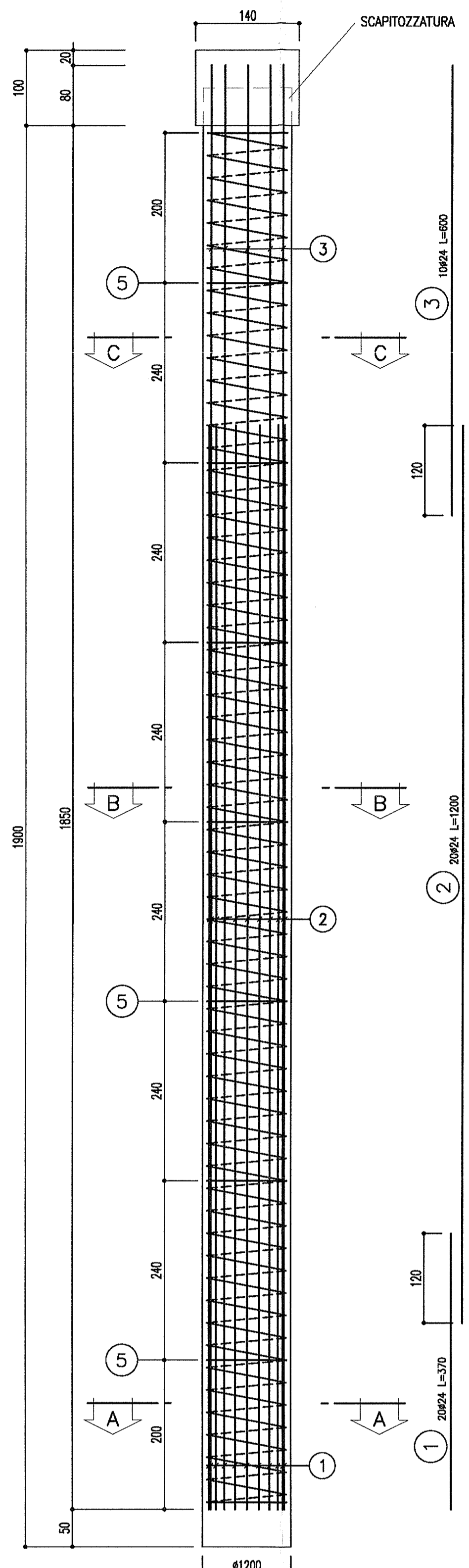
SEZIONE A-A  
SCALA 1:20



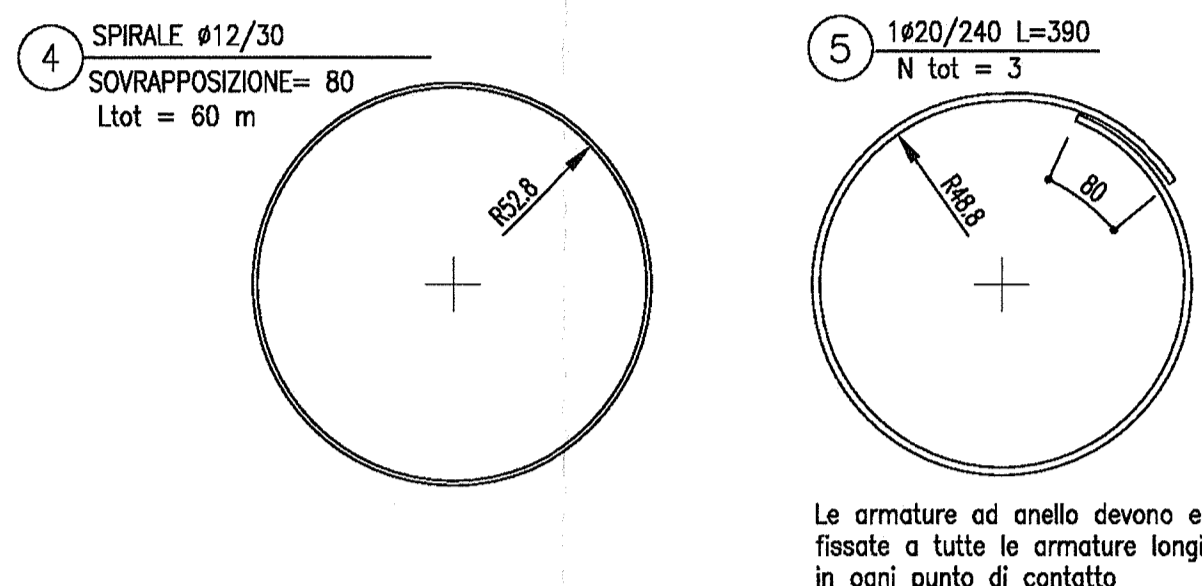
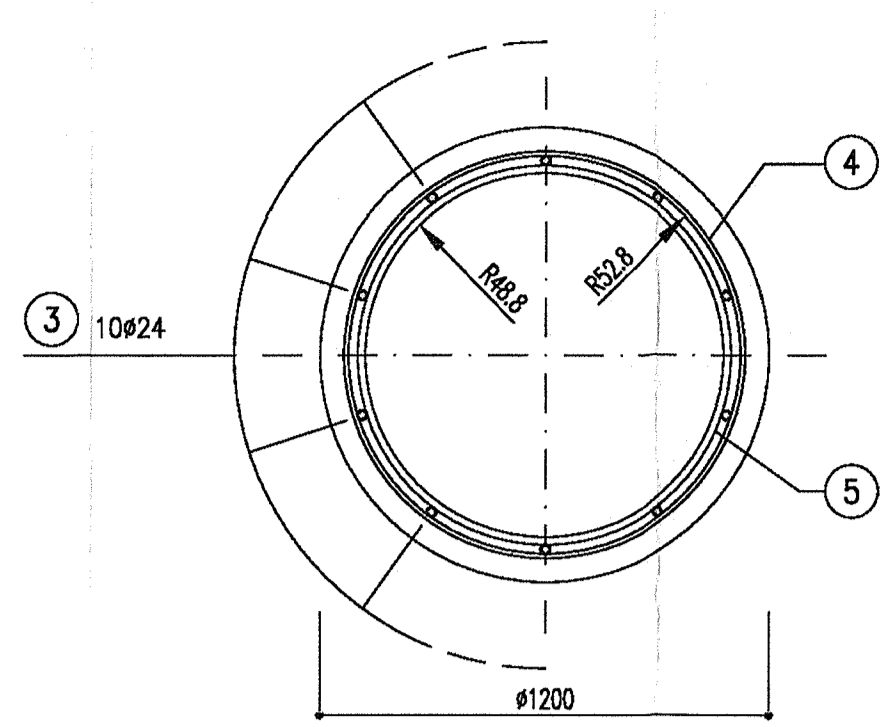
Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali in ogni punto di contatto



ARMATURA PALO Ø1200 - L=19.00m  
TRATTA B  
SCALA 1:50

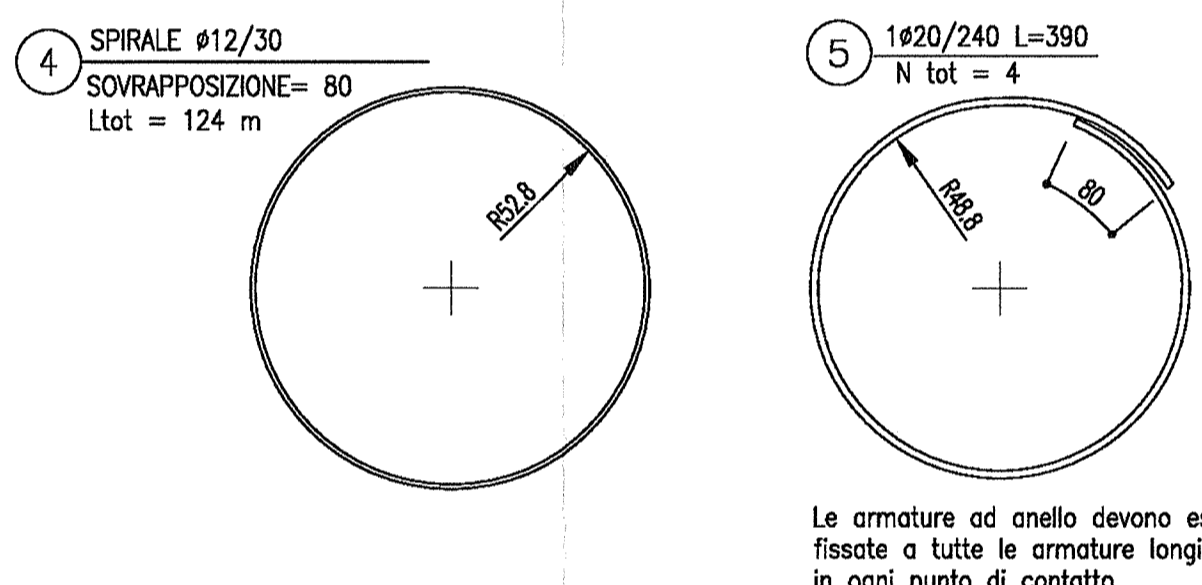
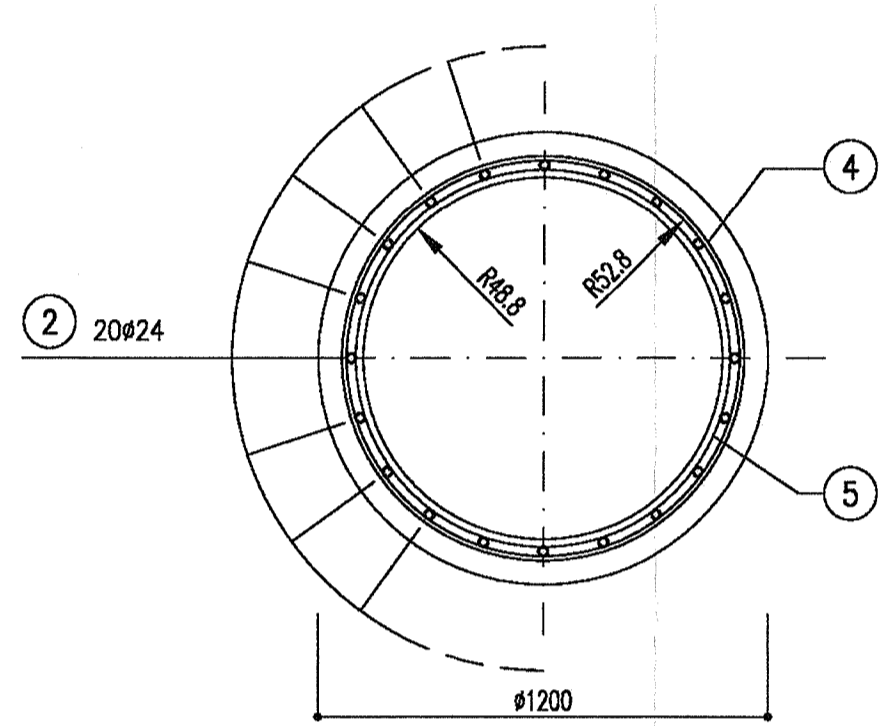


SEZIONE C-C  
SCALA 1:20



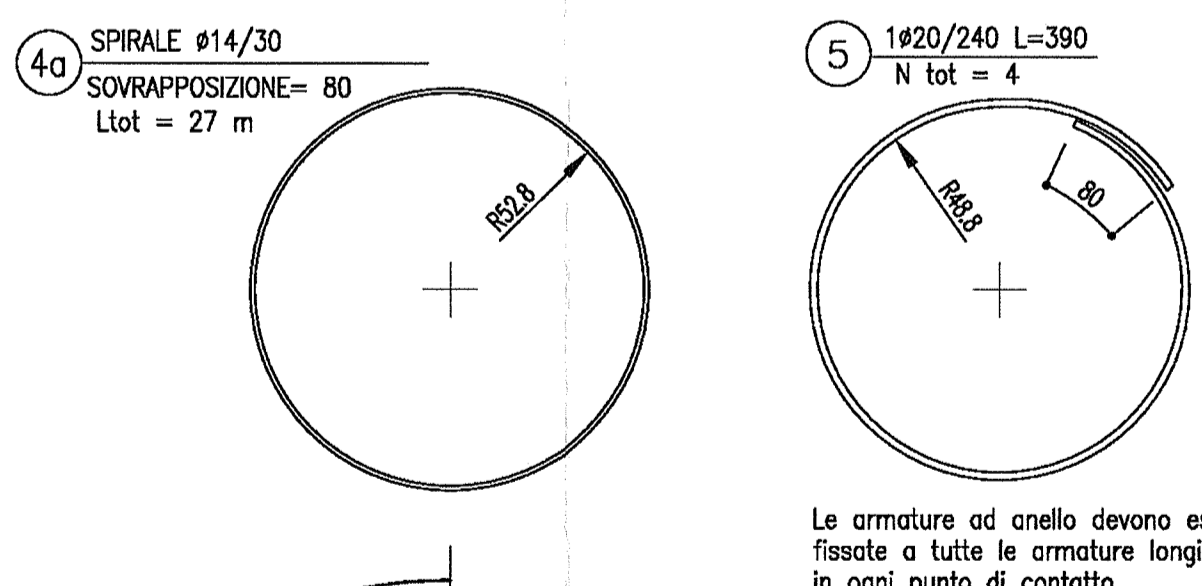
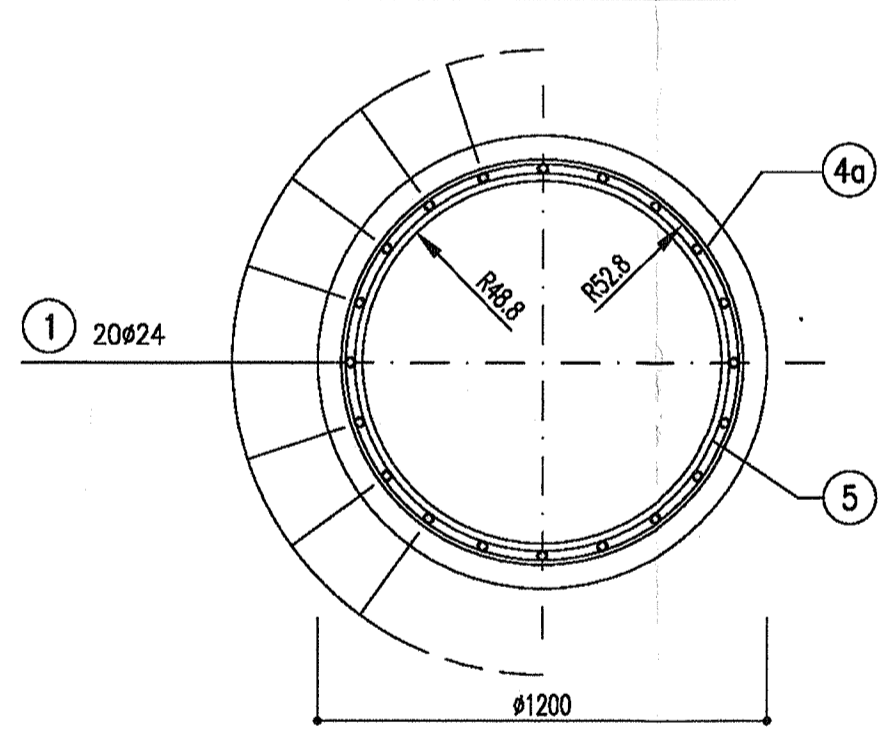
Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali in ogni punto di contatto

SEZIONE B-B  
SCALA 1:20

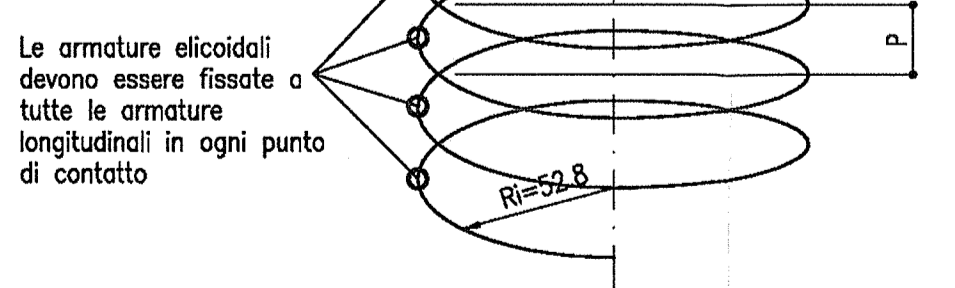


Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali in ogni punto di contatto

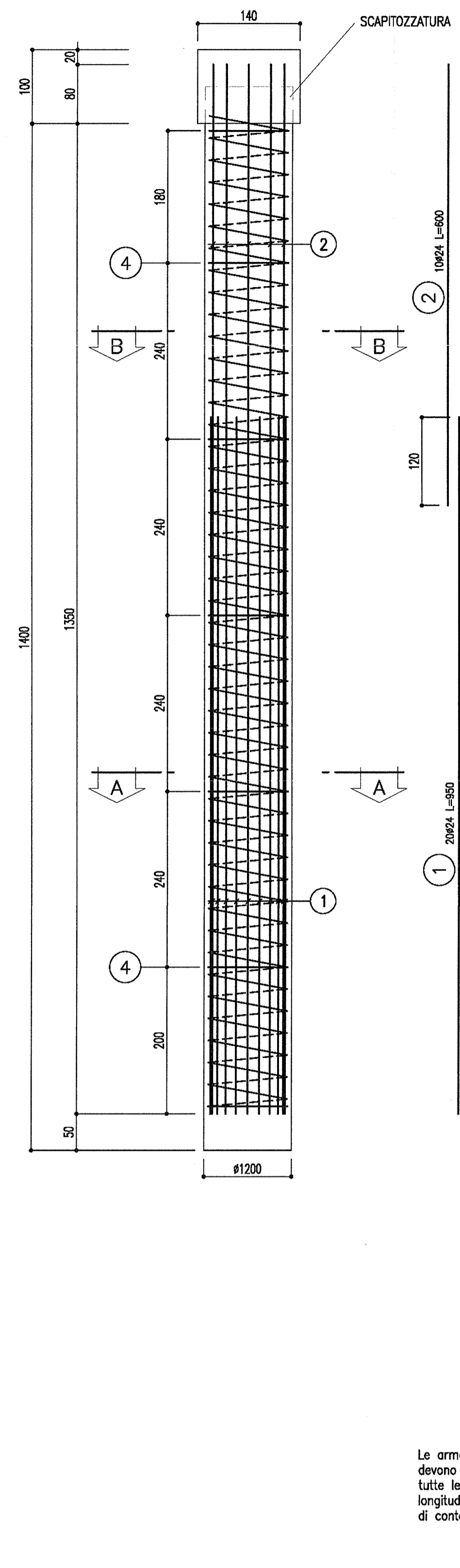
SEZIONE A-A  
SCALA 1:20



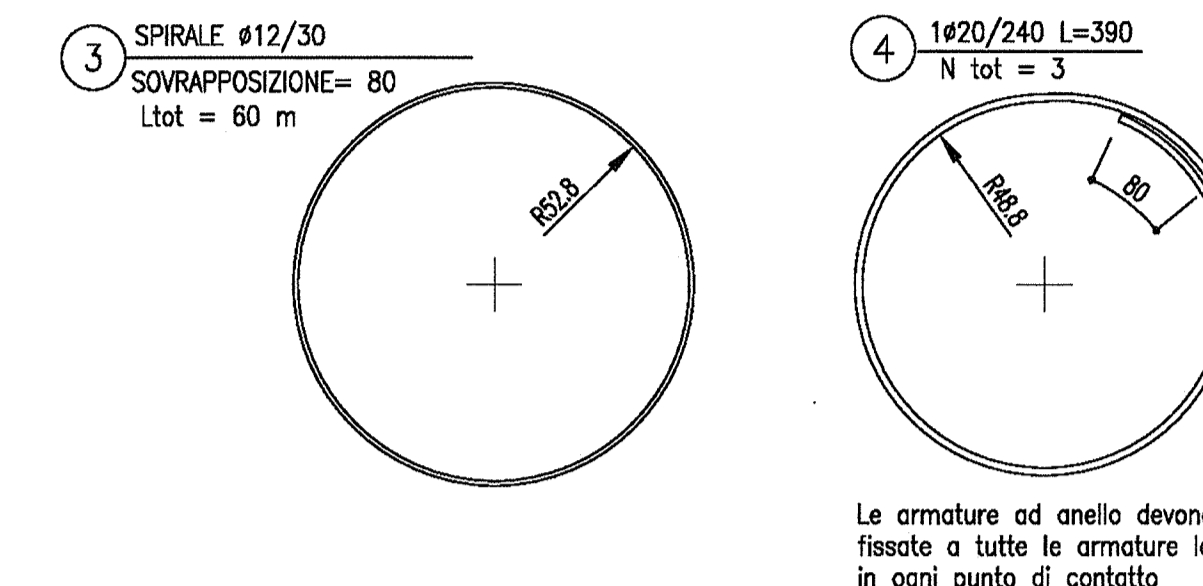
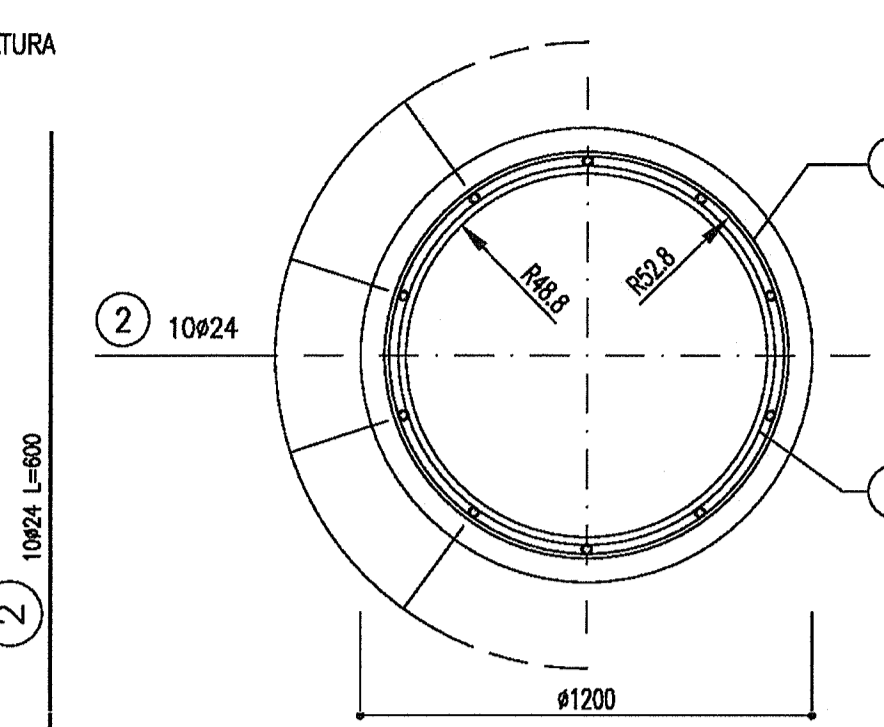
Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali in ogni punto di contatto



ARMATURA PALO Ø1200 - L=14.00m  
TRATTA B  
SCALA 1:50

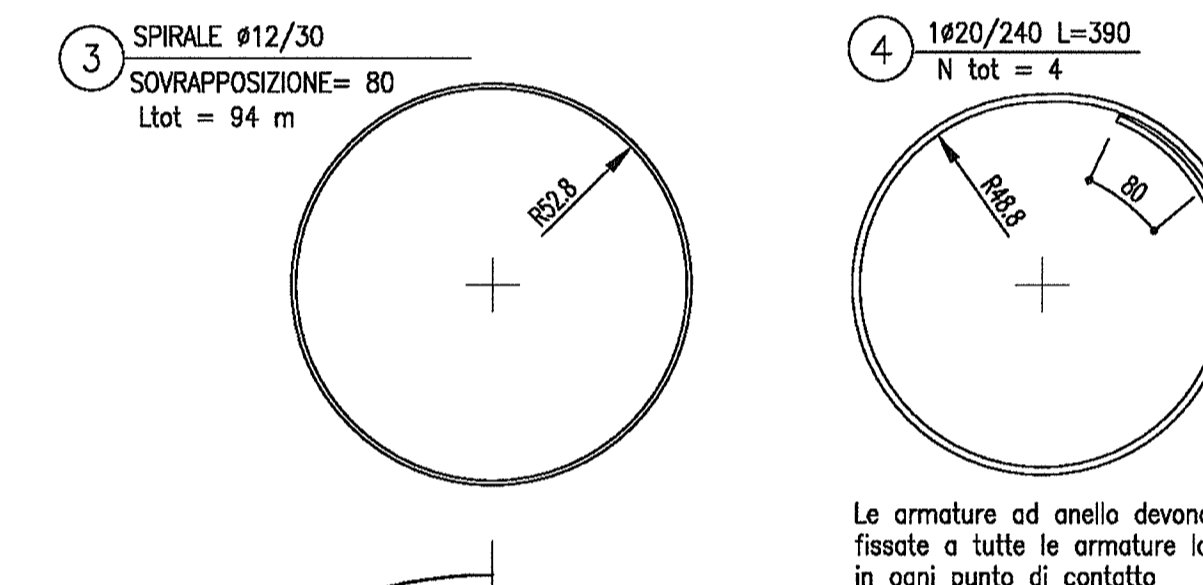
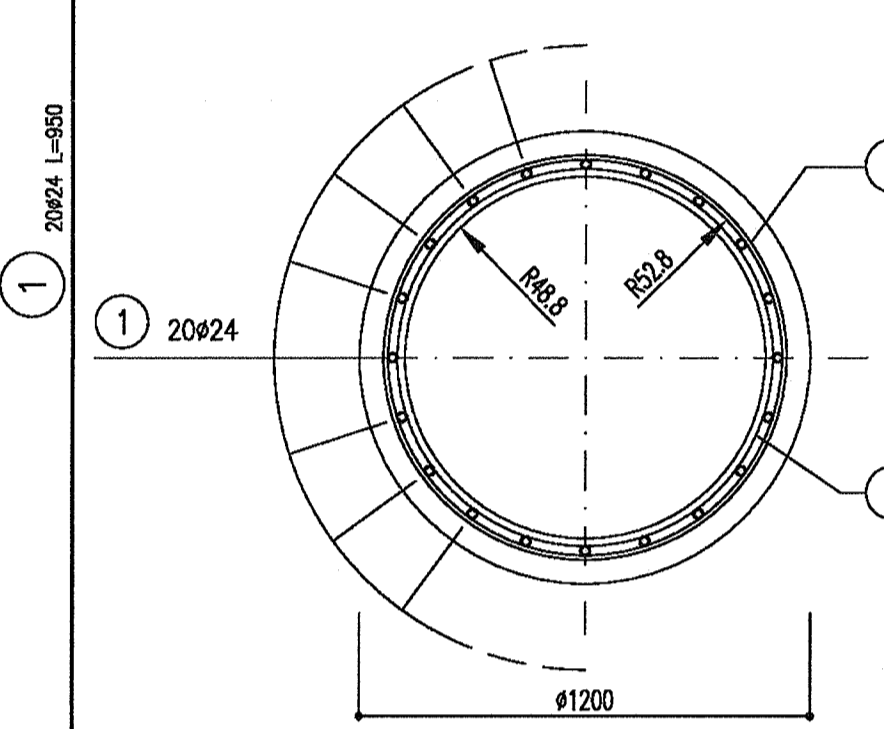


SEZIONE B-B  
SCALA 1:20

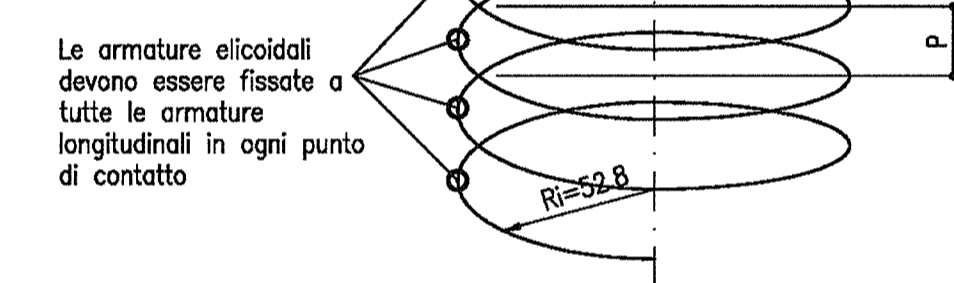


Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali in ogni punto di contatto

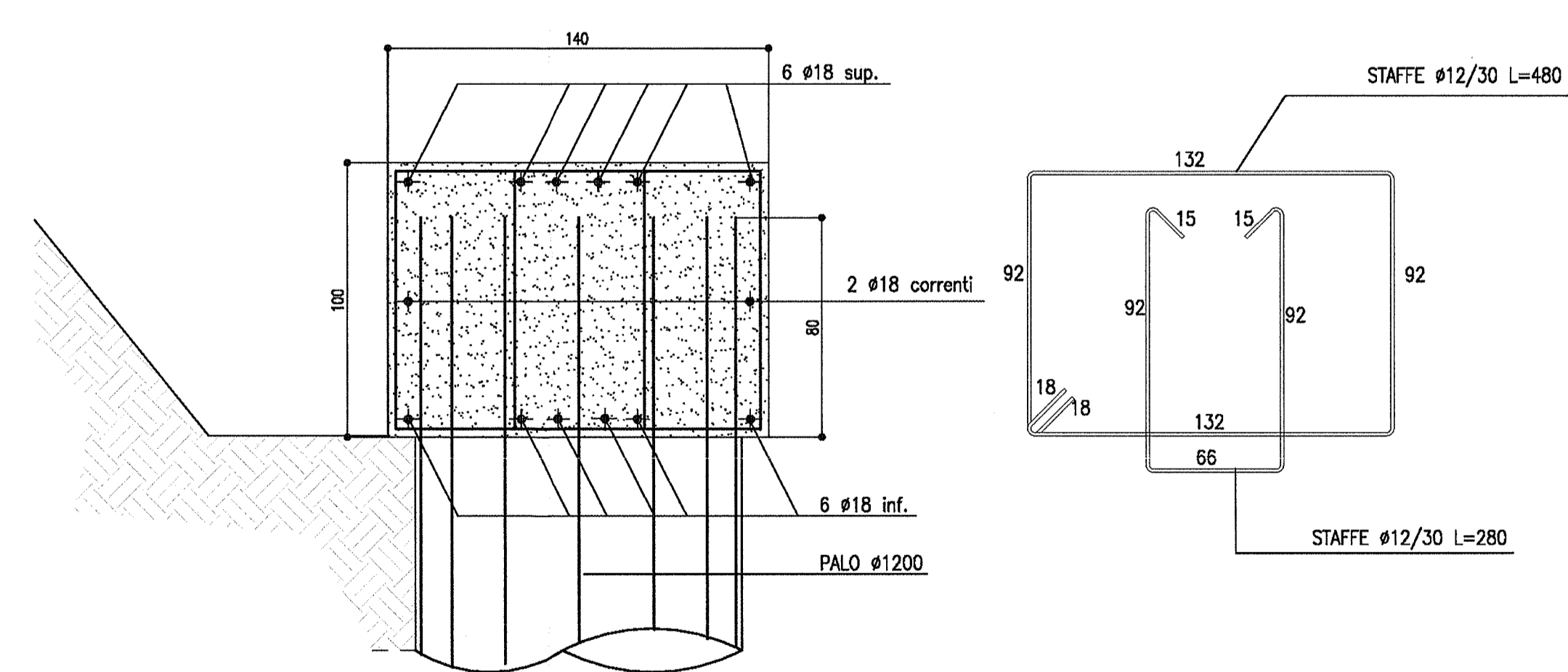
SEZIONE A-A  
SCALA 1:20



Le armature ad anello devono essere fissate a tutte le armature longitudinali in ogni punto di contatto

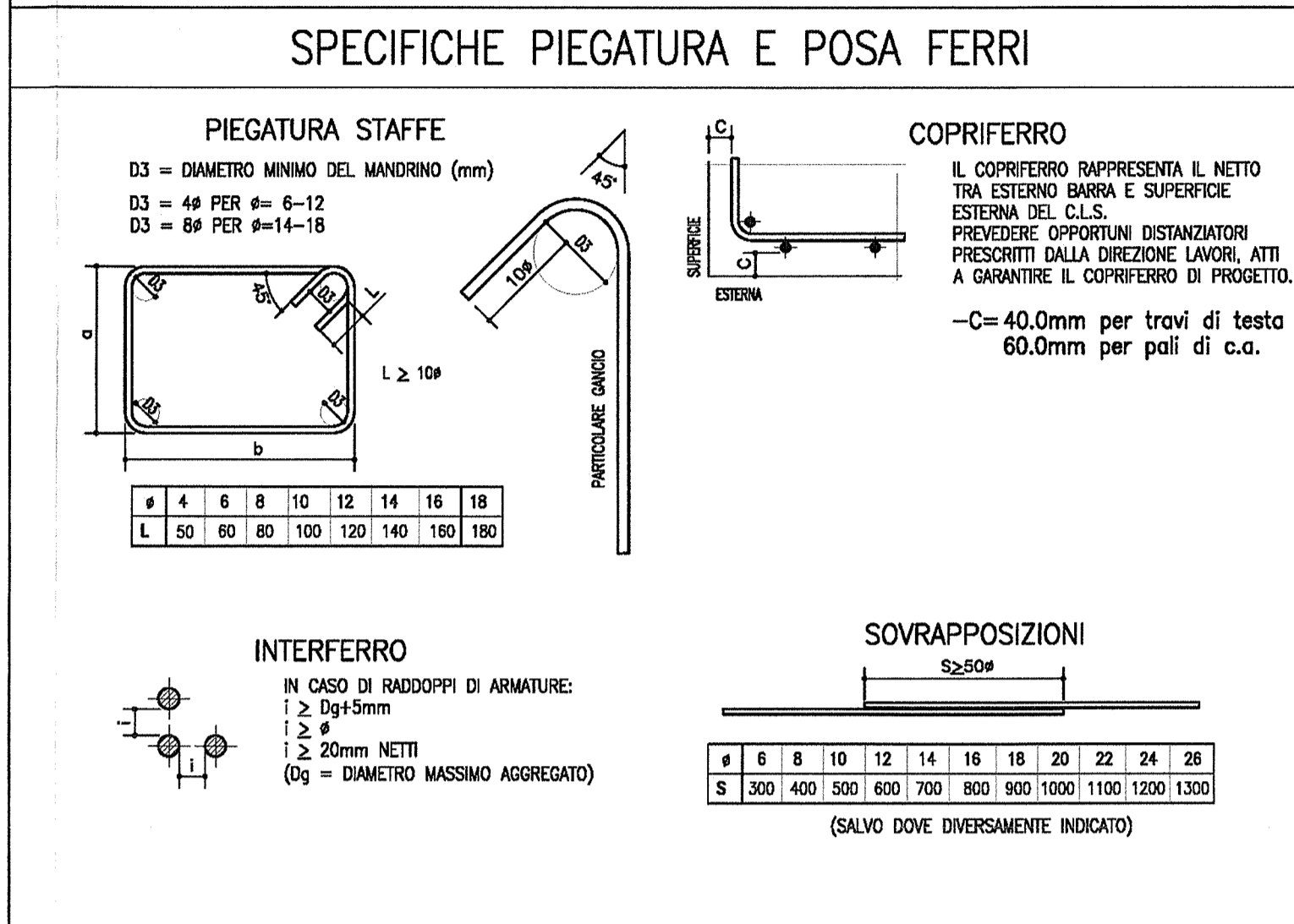


PARATIE LATERALI  
ARMATURA TRAVE DI COLLEGAMENTO PALI  
SCALA 1:20



DESCRIZIONE		CODICE
GA06 - Sviluppo paratie provvisori A e B		INR11E22P9CA0601001
GA06 - Particolari costruttivi opere provvisori		INR11E22ZCA0601009
GA06 - Tabella materiali		INR11E24TG0600001

NOTE  
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.



I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMOSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGOLI VIVI.

- FASI ESECUTIVE
- preparazione del piano di lavoro fino alla quota di testa dei pali;
  - realizzazione dei pali;
  - realizzazione della trave in c.a. di collegamento in testa pali;
  - scavo di sbancamento fino alla profondità di -0.50 m rispetto alla quota del tirante;
  - perforazione, posa in opera e pretiro dei tiranti del livello in esame;
  - Ripetizione delle fasi 4 e 5 nel caso di più ordini di tiranti;
  - scavo di sbancamento fino alla quota di fondo scavo finale.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO  
GALLERIA ARTIFICIALE LONATO OVEST (GA06)  
DA PK 114+565 A PK 115+990

Armatura pali paratie A e B

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio **Cepav due** il Direttore del Consorzio **Ing. T. Zucchi**

DATA: \_\_\_\_\_

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
**INOR 11 E E2 BZ GA0601 005 A**

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verifica	Data
A	EM/SSIONE	VAGNINI	12.10.10		12.11.10
B					
C					

Stampato dal Servizio di progettazione **ITALFERR** S.p.A. ALBA S.r.l. ALBA - TEL. 011-233.1.3

C.I.G. 751447334A Progetto cofinanziato dalla Unione Europea ALBA S.r.l. CUP: I81H100000008

Scala di plot: 1:1