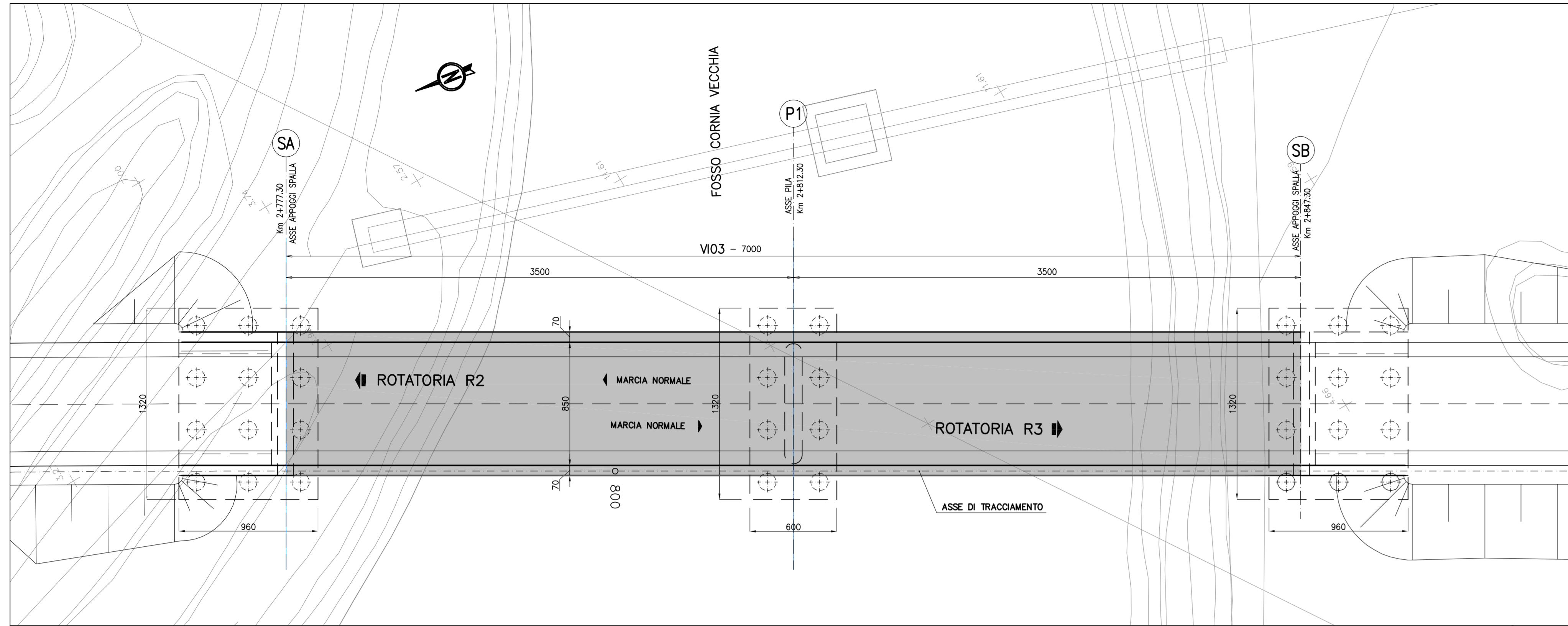
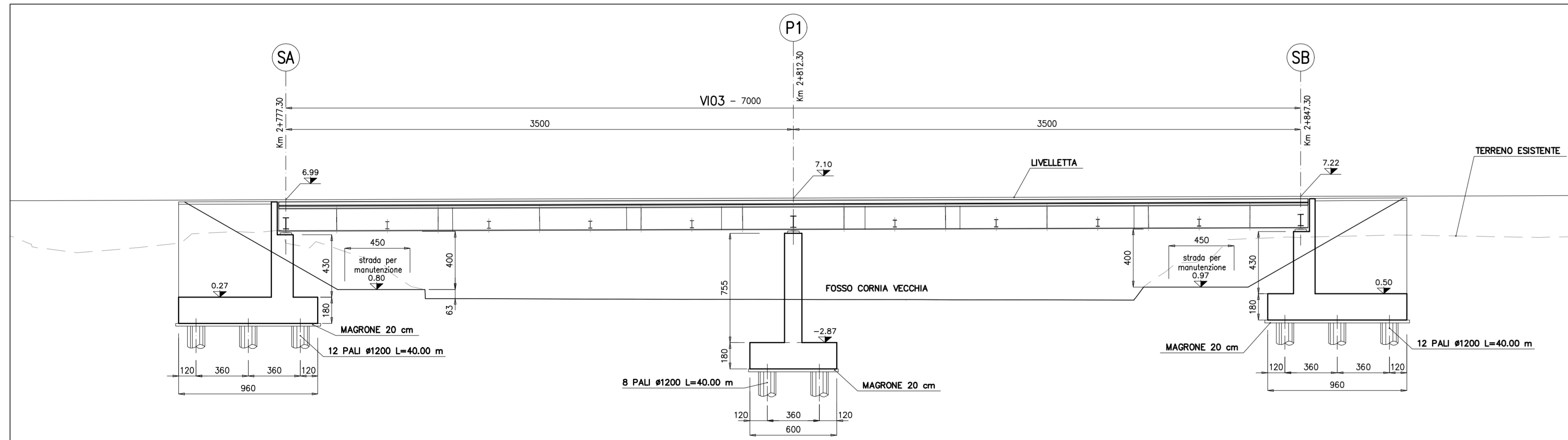


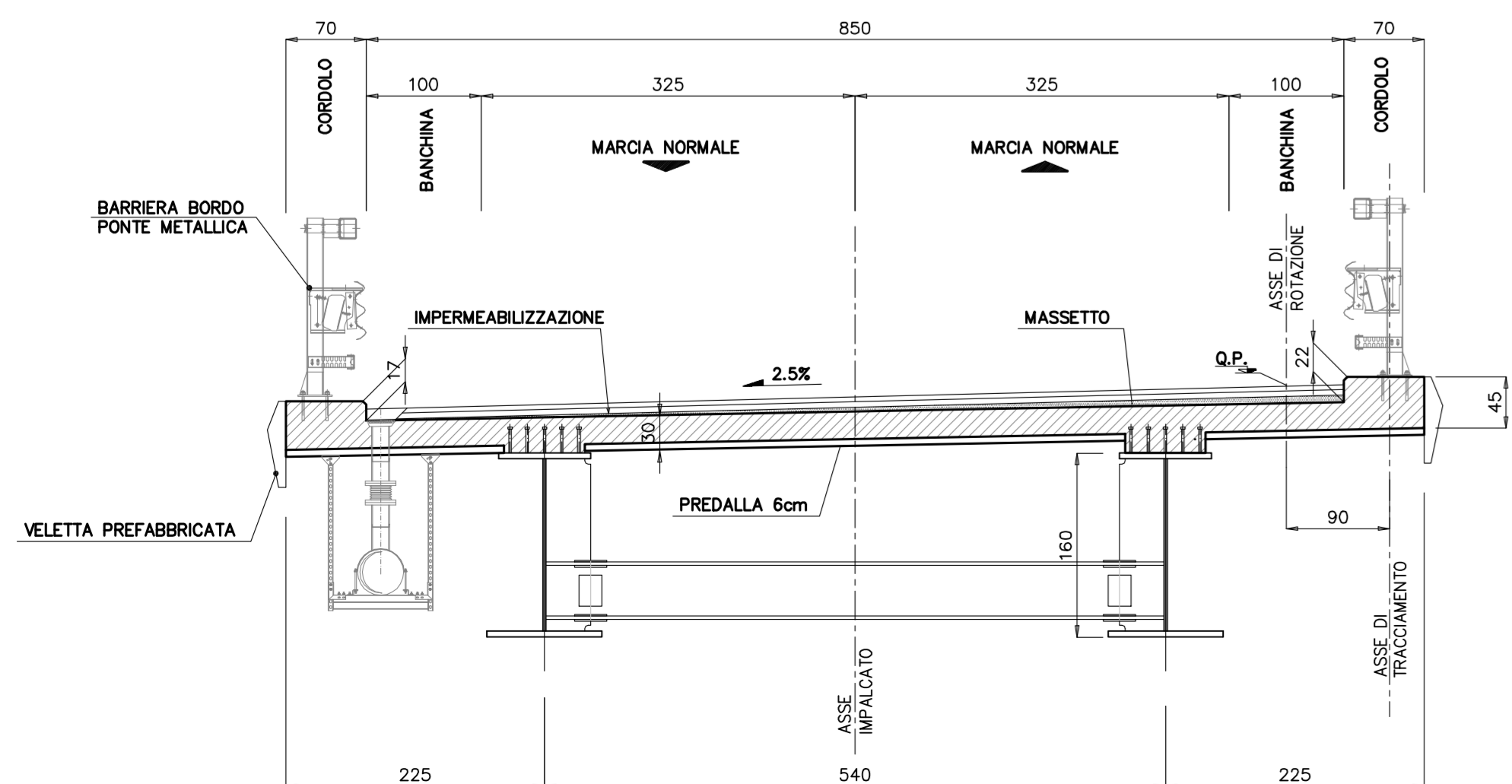
PLANIMETRIA scala 1:200



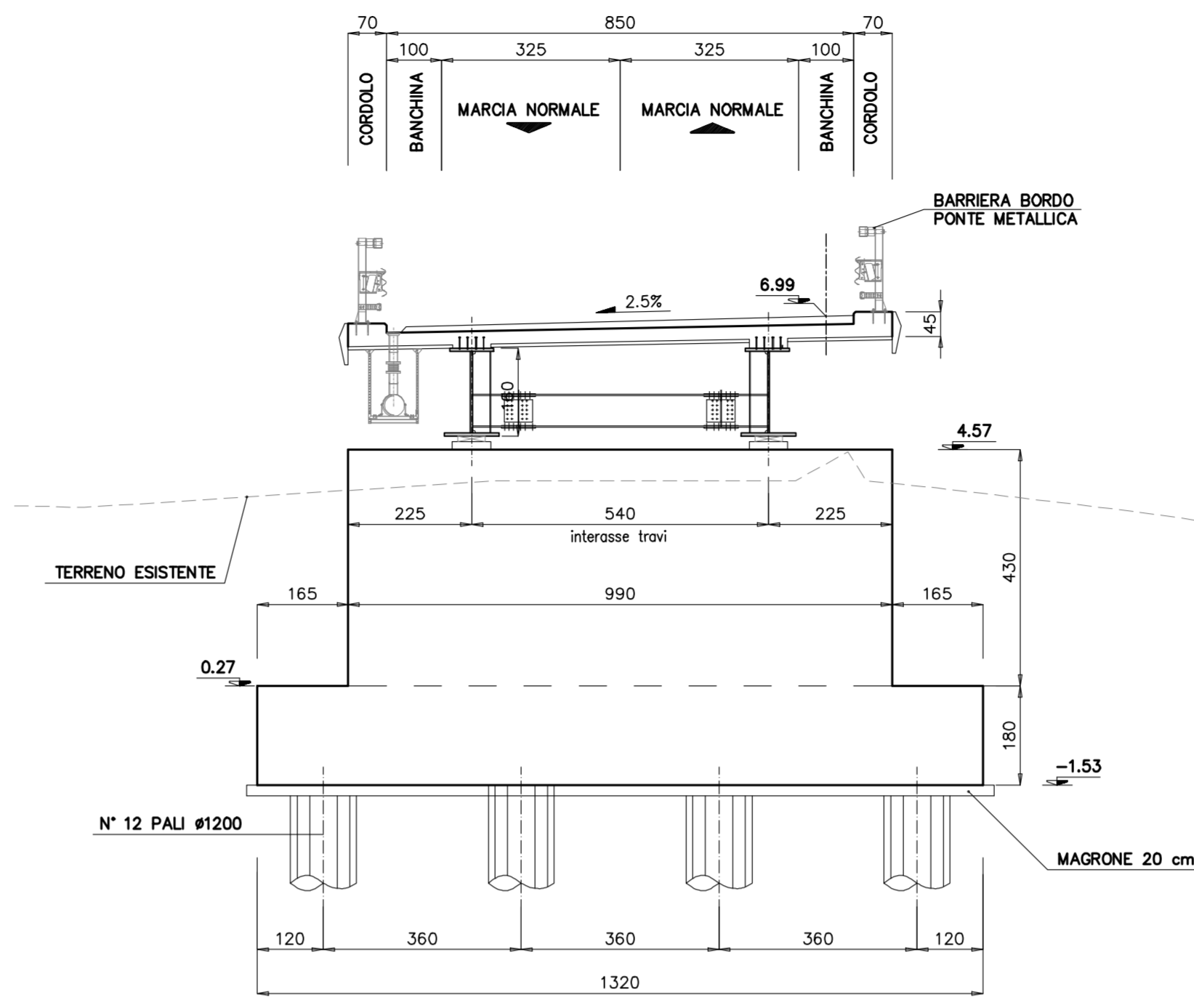
SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:200



SEZIONE IMPALCATO IN MEZZERIA scala 1:50



SEZIONE IMPALCATO SPALLA "A" scala 1:100



SEZIONE IMPALCATO PILA scala 1:100

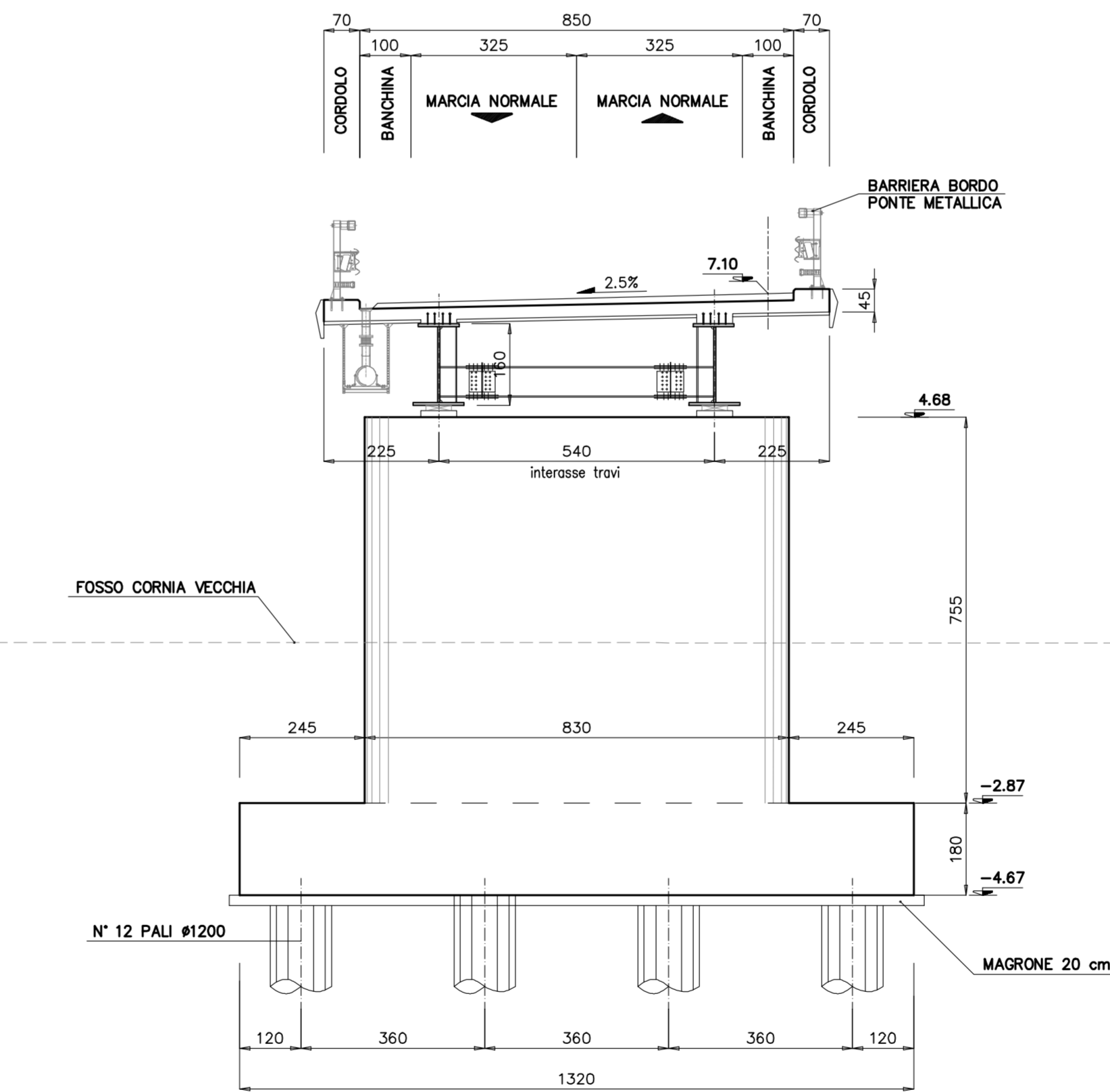


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di resistenza C12/15

PALI:

- Classe di resistenza C25/30

- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI SPALLE E PILE:

- Classe di resistenza C28/35

- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:

- Classe di resistenza C32/40

- Classe di esposizione XS1

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):

- Classe di resistenza C28/35

- Classe di esposizione XS1

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:

- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)

- Classe di resistenza C35/45

- Classe di esposizione XS1

BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):

- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg

- Classe di resistenza C32/40

- Classe di esposizione XS1

PREDALLE:

- Classe di resistenza C35/45

- Classe di esposizione XS1

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C

$f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$

$f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$

COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (ØPALO=600mm)

COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35,0 mm

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:

UNI EN 206-1: 2006

UNI EN 11104: 2004

UNI EN ISO 15630: 2004

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:

Secondo EN 10025

Elementi saldati $t \leq 20 \text{ mm}$ S355J0W

Elementi saldati $20 < t \leq 40 \text{ mm}$ S355J2G3W

Elementi saldati $t > 40 \text{ mm}$ S355K2G3W

Elementi non saldati, angolari, piastre e imbottiture S355J0W

BULLONI:

Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968

Viti classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)

Dadi classe 10 (UNI EN 20898-2:1994)

Rosette in acciaio C50 EN10083-2:2006 (HRC 32-40) (UNI EN 14399)

I bulloni disposti verticalmente, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado.

SALDATURE:

In accordo alla EN 1090

PIOLI:

Secondo UNI EN ISO 13918

Pioli tipo NELSON Ø=19

Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)

$f_y > 350 \text{ MPa}$

$f_u > 450 \text{ MPa}$

Allungamento > 15%

Strizione > 50%

NOTA: Tutte le giunzioni soggette ad inversione di sforzo saranno ad attrito

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):

Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm

- $R_{28} \geq 25 \text{ MPa}$ a 5 ore con temperatura $0^\circ \pm 20^\circ \text{C}$

- Classe di esposizione XS1

- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA

Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi

- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile

- Rapporto A/C = 0,4



Società Autostrada Tirrenica p.a.

GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 7

TRATTO: BRETELLA DI PIOMBINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGolate DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI

NUOVO VIADOTTO CORNIA VECCHIA 2 al km 2+777.30
PIANTA, SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE: SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro JRT Ord. Ingg. Milano N. 10984 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tarnelli Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
--	--	--

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRIGENTE	FILE	DATA	REVISIONE
WBS	codice commessa	N. Prog	FEBBRAIO 2011	n. data
VI03	1212170	STR 140	varie	

spea autost strade ingegneria europea	LABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: LABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/AREA: Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984
--	---

RESPONSABILE DI COMMESSA Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCEDENTE
--	------------------------------	----------------------