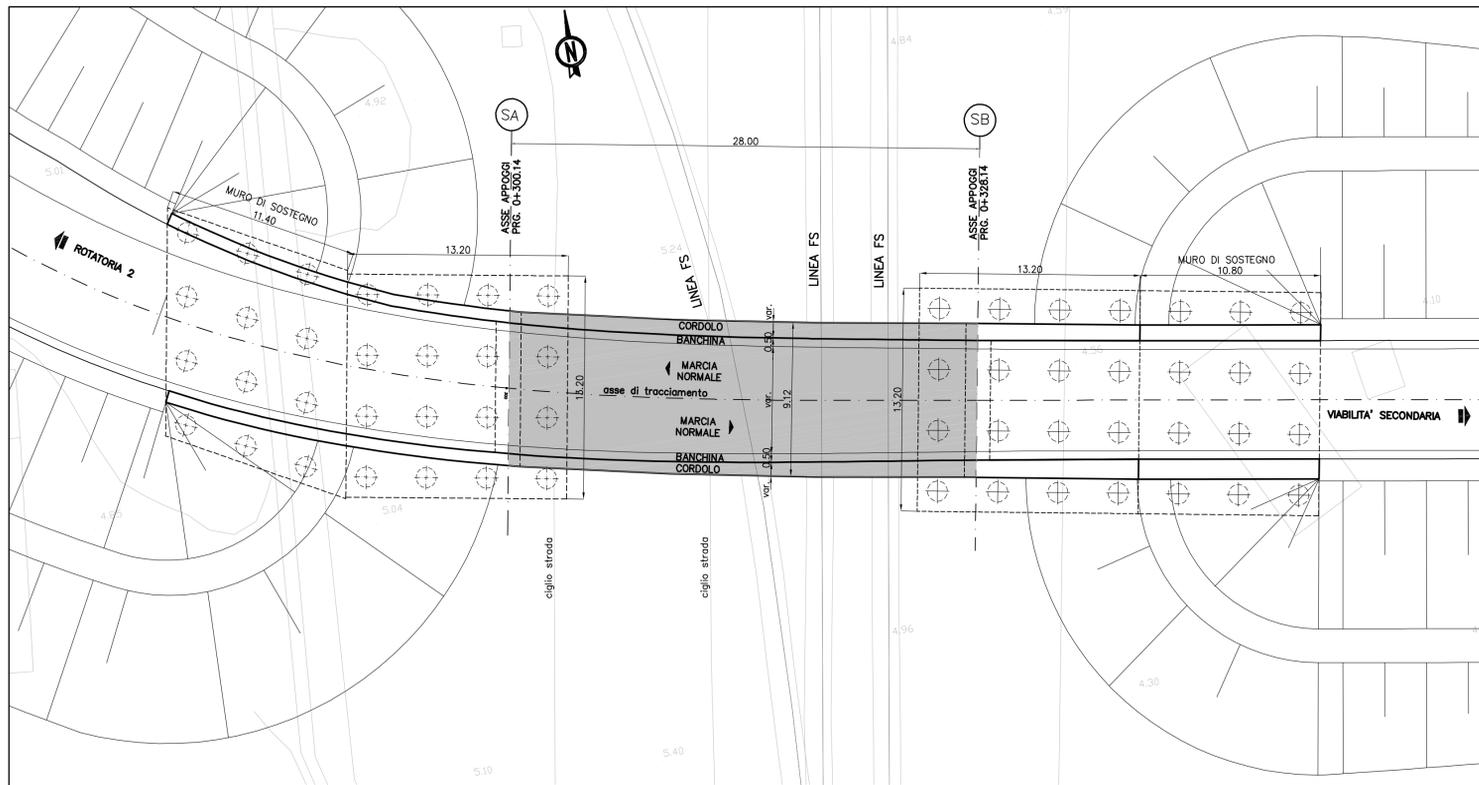
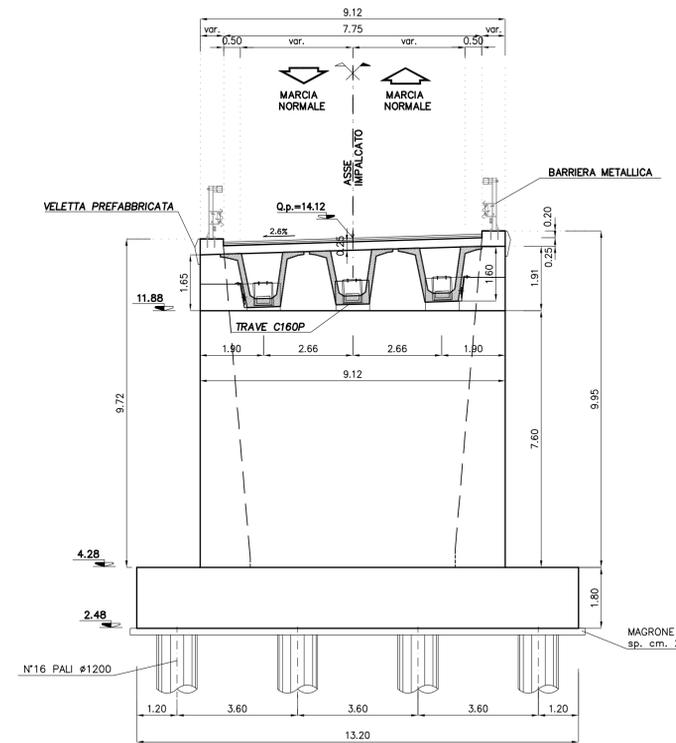


PLANIMETRIA scala 1:200



SEZIONE SPALLA "A" scala 1:100



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

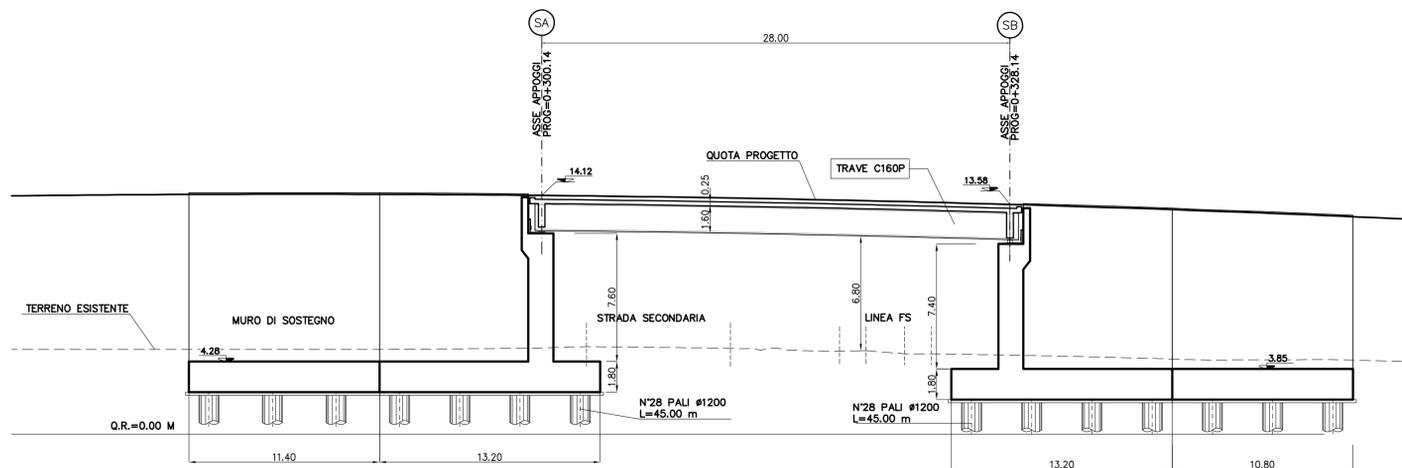
**CALCESTRUZZO:**  
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe di resistenza C12/15  
 PALI  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XS1  
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XS1  
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:  
 - Calcestruzzo espansivo affinato con fibra <math>\leq 100\mu\text{m}</math> a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XS1  
 BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
 - Calcestruzzo espansivo affinato con fibra <math>\leq 100\mu\text{m}</math> a 28gg  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XS1  
 PREDALE:  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XS1  
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 $f_{yk} \geq 450\text{ MPa}$   
 $f_{tk} \geq 540\text{ MPa}$   
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:  
 - Classe di resistenza C40/50  
 - Acciaio trefoli  $f_{yk} > 1860\text{ MPa}$   
 COPRIFERRO per pali trivellati:  $f_{yk} > 600\text{ MPa}$   
 COPRIFERRO per soletta, travali, travali prefabbricati:  $f_{yk} > 350\text{ MPa}$   
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:  $f_{yk} > 400\text{ MPa}$   
**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 11104: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

**TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:**

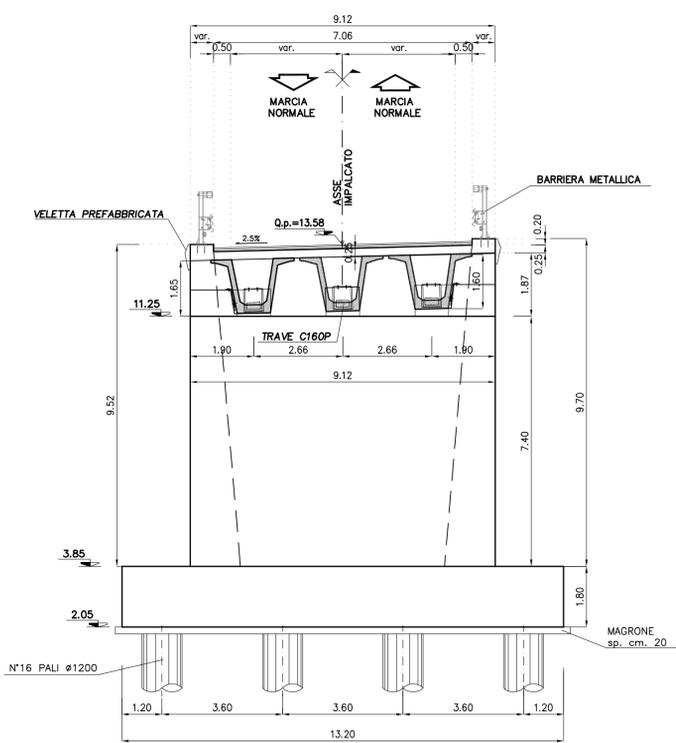
- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabite)  
 Per getti di soletta esistente e ampliamento per posizioni max fino a 50cm  
 - R25 a 28 gg a 5 ore con temperatura  $0^\circ > 20^\circ\text{C}$   
 - Classe di esposizione XS1  
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA RECONCINAMICA  
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi  
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida, provvista di fibre sintetiche in poliacrilato  
 - Rapporto AC=0,4

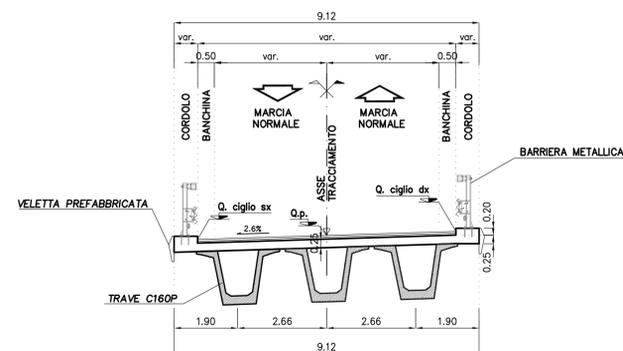
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO scala 1:200



SEZIONE SPALLA "B" scala 1:100



SEZIONE IMPALCATO scala 1:100



**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE (DISEGNO FUORI SCALA)**

USURA	USURA
BINDER	BINDER
MASSETTO PENDENZE	MASSETTO PENDENZE
SOLETTA	SOLETTA

IMPERMEABILIZZAZIONE CON MASTICE DI ASFALTO sp. = 10 mm



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
 LOTTO 7

**TRATTO: BRETELLA DI PIOMBINO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**VIABILITA' INTERFERITE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
**NUOVO VIADOTTO DI SCAVALCO FERROVIARIO SU IN03 AL KM 0+300.14**  
**PIANTA, SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N. 10984	<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Berti Ord. Ingg. Milano N. 20015	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Tomasi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STR	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

<b>RIFERIMENTO ELABORATO</b>	<b>DATA:</b>	<b>REVISIONE:</b>
WBS	FEBBRAIO 2011	n. data
VI04	12121701STR500	1:200/1:100

<b>spea</b> autostrada	<b>ingegneria europea</b>	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI I.
CONSULENZA A CURA DI:		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI I.
RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'		Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984

<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Arch. Mario Canato Ord. Arch., Venezia N. 1294	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATIONATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI USUA NON AUTORIZZATA SARA' PUNIBILE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.