

PARTICOLARE "A"
Scala 1:25

SPRINT BEYON SP. 10

PALLI #1000
L=1.4 L=24.00 MAX.

RIEMPIMENTO CON
CLS. MAGRO sp.80cm

IMPERMEABILIZZAZIONE CON DOPPIA
CURA IN PVC SP. 2 mm E
SISTEMA DI COMPARTIMENTAZIONE

PROTEZIONE CON
POMODINE IN RETE
METALLICA

TUBO DI MANDATA
ACQUE DI FALDA

TAPPO DI CHIUSURA CON
LUCCETTO DI SICUREZZA

RIEMPIMENTO CON
MATERIALE DI SCAVO

PROFILO TERRENO
ESISTENTE

FABBRICATO ESISTENTE
(Sopra indicativo)

TRAVE DI TESTA
IN C.A.

SPRINT BEYON
sp.10cm con
rete elettrosaldata
#8 15x15

117.00/114.00 SCAVO PER PRIMO ORDINE DI TIRANTI

112.00/109.00 SCAVO PER SECONDO ORDINE DI TIRANTI

ASSE INNARO DOPPIO

ASSE INNARO 4x2 PALLI

ASSE GALLERIA

ASSE INNARO SING.

P.F. 109.882/109.170

25.00

24.00

PART. "A"

118.00/115.00 PRIMO ORDINE DI TIRANTI

113.00/110.00 SECONDO ORDINE DI TIRANTI

TIRANTI PASSO 2.80m
N°= 320AN (Prestazione)
PERFORAZIONE d=180mm
N° 5 TREFILI PORTATA 925AN

TIRANTI PASSO 2.50m
N°= 300AN (Prestazione)
PERFORAZIONE d=180mm
N° 5 TREFILI PORTATA 925AN

PROFILO DI SCAVO

Q.S. 105.59/106.28

7.20

0.70

0.60

PALLI #1000
L=1.4 L=24.00 MAX.

POZZO DRENANTE #800 -
INTERASSE 15.00 m
DISPOSTI A QUICCONCE

RIEMPIMENTO CON
CLS. MAGRO sp.60cm

POZZO DRENANTE #800 -
INTERASSE 15.00 m
DISPOSTI A QUICCONCE

CARATTERISTICHE TIRANTI
 PRETIRO 560 kN
 TIRO DI ESERCIZIO 575kN
 TIRO DI COLLAUDO 685kN

trefolo viplato e ingrossato
 capo di protezione
 guaina liscia
 tampone sfuso bulbo
 distanziatore esterno
 guaina corrugata
 distanziatore
 tubo valvolato (2 valvole al metro)
 iniezione primaria
 iniezione bulbo
 punte
 lunghezza libera
 lunghezza fondazione (ancoraggio)
 PALO #1200

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7

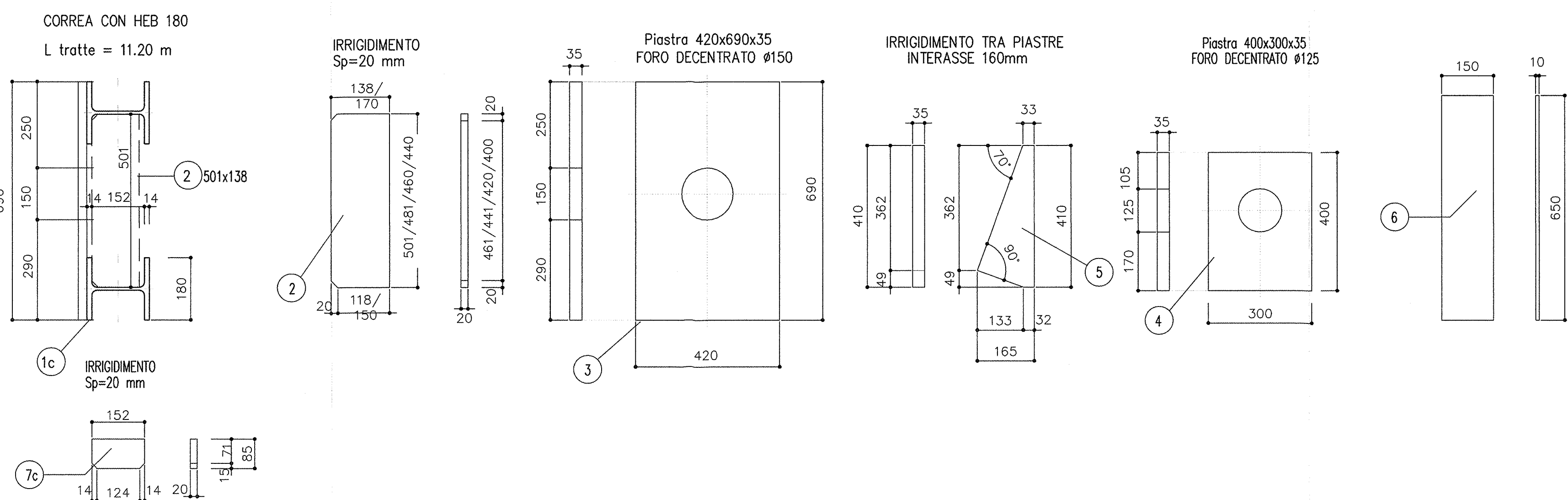
20'

PRETIRO	560 kN
TIRO DI ESERCIZIO	575kN
TIRO DI COLLAUDO	685kN

[illegible]

SCALA 1:10

N.B. - IN OGNI TRATTA IL NUMERO DI TIRANTI NON DEVE ESSERE INFERIORE A TRE



Scola 1:20

A B

100

6x18 correnti
1+1x18 correnti
1+1x18 correnti
8x18 correnti

0.75 1.50 0.75

94 74 35 144 10 min.

R4 R10 R10 R10 R10 R10 R10 R10

A staffe ø12/30
L=50

B staffe ø12/30
L=245

Technical drawing of a bridge deck cross-section and longitudinal view. The cross-section shows a 2400mm wide deck with a 100mm top layer, 50mm bottom layer, and a central 120mm wide section. The longitudinal view shows a 1500m long bridge with a 100m section at the end. The drawing includes a scale of 1:50 and a section line A-A.

[illegible]

- 1- REALIZZAZIONE DEI PALI Ø=1200mm
- 2- REALIZZAZIONE DELLA TRINCE DI COLLEGAMENTO IN CA.
- 3- SGOMBO FINO A QUOTA DI LAVORO PRIMO ORDINE DI TRANTI
- 4- ESERCIZIO PRIMO ORDINE DI TRANTI
- 5- SGOMBO FINO A QUOTA DI LAVORO SECONDO ORDINE DI TRANTI
- 6- ESERCIZIO SECONDO ORDINE DI TRANTI
- 7- REALIZZAZIONE GALLERIA AFFONDE

The graph illustrates the relationship between the number of people (in millions) and the number of cars per person. The x-axis represents the number of people in millions, ranging from 110 to 150. The y-axis represents the number of cars per person, ranging from 0 to 1. The graph shows a downward-sloping curve. A point on the curve is highlighted with a black box, corresponding to 140 million people and 0.8 cars per person. Arrows at the top indicate the direction of increasing population (left) and increasing cars per person (right). A north arrow is located at the bottom left.

PIEGATURA STAFFE

$D3 =$ DIAMETRO MINIMO DEL MANICORIO (mm)
 $D3 = 46$ PER $\phi = 6-12$
 $D3 = 50$ PER $\phi = 14-18$

COPRIFERRO

IL COPRIFERRO RAPPRESENTA IL NETTO TRA L'ESTERNO BARRA E SUPERFICIE ESTERNA DEL C.C.S.
 PREVEDERE OPPORTUNI DISTANZIATORI PRECISISTI DALLA DIREZIONE LAVORI, ATTI A GARANTIRE IL COPRIMENTO DI PRODOTTO.

$- C = 40,0mm$

INTERFERRO

IN CASO DI RACCORDI DI ARMATURE:
 1. $\geq 50\phi$ mm
 2. $\geq 200mm$
 3. $\geq 200mm$ NETTI
 (Dg = DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO)

SPILLI (UNCINI/GRAFFE)

SCHEMA DISPOSIZIONE

$p_1 =$ PASSO SPILLI
 $p_1 \phi =$ PASSO FERRI ORIZZONTALI
 $p_1 \phi =$ PASSO FERRI VERTICALI

PIEGATURA BARRE

A MENO DI PEGARE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI - RIVISARE LE ARMATURE CON MANOVRI DI DIAMETRO NUNQ INFERIORE AL VALORE SOTTO RIPORTATI.

$D1 =$ DIAMETRO MINIMO DEL MANICORIO (mm) PER PIEGATURE INTERNE
 $D2 =$ DIAMETRO MINIMO DEL MANICORIO PER SOCCADUTE ESTERNE

$D1 = 12\phi$ PER TUTTI $\#$

#	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
D1	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
D2	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156

#	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
D1	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
D2	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156

SOVRAPPONIMENTI

$\geq 30\phi$

#	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
S	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500

(SALVO DOVE OVERDIMENSIONE INDICATO)

CAVALLOTTI/DISTANZIATORI

SCHEMA DISPOSIZIONE

$p_1 =$ PASSO CAVALLOTTI
 $p_1 \phi =$ PASSO FERRI PRINCIPALI
 $p_1 \phi =$ PASSO FERRI RIPIARTITORI

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANICORIO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZETTA A SPIGOLI VIVI.

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGOLI VVI.

COMMITTENTE



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA
SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA ARTIFICIALE SAN GIORGIO IN SALICI EST (GA17)
Da Pk 141+930.24 a Pk 143+575.24

Sezioni tipo e particolari

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio	Valido per Costruzione

Data: _____ Data: _____

[illegible]

I	N	O	R	1	1	E	E	2	W	Z	G	A	1	7	0	1	0	0	3	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE

A	EMISSIONE	OLMO	30.7.2018	MERLINI	30.08.2018
---	-----------	------	-----------	---------	------------

B					FORMER TARIFF Civil and Agricultural	PROVINCE
---	--	--	--	--	--	----------

[illegible]

Progetto cofinanziato

CUP: E81H91000000008