



Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

# AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

## LOTTO 7

### TRATTO: BRETELLA DI PIOMBINO

### PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006


## SOMME A DISPOSIZIONE

## INTERFERENZE

## RELAZIONE DESCRITTIVA

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> P.I.E. Fabio Cerchiarì Ord. Per. Ind. Como N. 1067 <b>RESPONSABILE UFFICIO ESC</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 <b>COORDINATORE GENERALE APS</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>
--	--	---

RIFERIMENTO ELABORATO		DATA:	REVISIONE		
—	DIRETTORIO		FEBBRAIO 2011	n.	data
	codice	commessa		N.Prog.	unita'
—	12	12	1701	ESC100	—
SCALA:			—		

 <b>ingegneria europea</b>	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	P.I.E. Fabio Cerchiarì O.Per.Ind. Como N.1067

<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294 <b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> 
--	---	--

AUTOSTRADA  
A12 LOTTO 7

## **PROGETTO DEFINITIVO**

# **RELAZIONE GENERALE**

## **RELAZIONE SERVIZI TECNOLOGICI INTERFERITI ED ADEGUAMENTO DELLE RETI**

## 1. Premessa

A seguito della definizione del tracciato del Collegamento Stradale a quattro corsie tra la Autostrada A12 ed il Porto di Piombino, sono stati contattati tutti gli Enti pubblici e privati proprietari dei servizi di interesse collettivo le cui tubazioni e/o linee interferiscono in qualsiasi modo con il percorso del tracciato principale, secondario e delle opere complementari, di cantiere e provvisorie in genere.

Sono state rilevate numerose interferenze tra il tracciato e le linee dei sottoservizi. Di queste è stata inviato un elenco con cartografia agli Enti proprietari per un primo esame e controllo che ha costituito la prima base per il successivo confronto. Di questi Enti, oltre che gli storici Enel, Terna, Telecom, Snam si è riscontrato la presenza di Edison, Elettra e di reti di proprietà dell'acciaieria Lucchini.

In questa fase, assieme ai responsabili degli Enti ai quali è stato illustrato tutto il progetto, sono state esaminate le interferenze in funzione delle caratteristiche costruttive dell'infrastruttura, delle pile dei viadotti, delle opere di imbocco delle gallerie, il tipo delle gallerie ecc. ecc., tuttavia qualora nella fase del tracciamento topografico si verificasse il caso che una o più opere cadessero in corrispondenza di qualche sottoservizio sarà, naturalmente, necessario prevederne successivamente lo spostamento. Questo potrà risultare particolarmente probabile nella zona del sistema di svincoli di innesto.

Tutte le interferenze sono state catalogate ed ordinate progressivamente in base all'origine della tratta e delle viabilità connesse.

Successivamente in apposita tabella, le interferenze, sono state ordinate per progressiva, sono state indicate le caratteristiche, l' ente di appartenenza e la scheda di risoluzione. Infatti per ogni singola interferenza che necessita di adeguamento, è stata predisposta una scheda nella quale sono state riportate le caratteristiche tecniche della stessa, le modalità di risoluzione, gli oneri occorrenti determinati sia da precedenti simili esperienze e/o concordati con i responsabili dell'Ente.

Volendo distinguere i diversi tipi di interferenze , si possono raggruppare nelle seguenti tipologie:

- Reti di approvvigionamento idrico (acquedotto);
- Reti raccolta e smaltimento acque reflue (fognature comunali e collettori consortili);
- Reti di trasporto e distribuzione energia elettrica (alta ed altissima tensione, media e bassa tensione per utenze private e Pubblica Illuminazione);

- Reti di trasporto e distribuzione gas (gasdotti alta pressione, gasdotti media e bassa pressione per utenze private);
- Reti di telecomunicazione (telefonia su cavo, telefonia mobile, fibre ottiche);
- Reti di teleriscaldamento;
- Oleodotti;
- Azotodotti ed ossigenodotti;
- Idrografia principale;
- Elettrificazione linee ferroviarie;
- Altro, impianti particolari.

Dopo la prima di fase di censimento si è stato illustrato agli Enti o Società proprietarie delle reti il progetto sul quale stiamo lavorando, sulla forma, le dimensioni, il posizionamento delle pile dei viadotti, le opere collaterali ecc., al fine di identificare le reti che saranno in conflitto con l'opera progettata o che avranno bisogno di protezioni, deviazioni provvisorie o definitive a seguito della costruzione dell'autostrada.

E' da tenere presente che alcune reti non potranno essere interrotte neanche per tempi brevi, quindi in alcuni casi si dovrà prevedere la realizzazione di by pass prima dell'inizio dei lavori (Metanodotti in AP di proprietà delle acciaierie Lucchini).

E' stata presa in esame volta per volta ogni singola interferenza perché le modalità di ricollocamento varieranno a seconda del luogo dove si interviene. Le modalità di risoluzione delle interferenze sono riportate schematicamente e sinteticamente nelle singole schede e nelle tabelle riepilogative, con l'indicazione dell'onere necessario all'adeguamento.

Si elencano di seguito le società proprietarie delle reti alle quali ci siamo rivolti, elencate per tratta:

## **2. ACQUEDOTTI**

La gestione dell' acqua nella zona d'intervento è di competenza dell' ASA, che interferisce con il progetto nella parte iniziale delle progetto (rotatoria della Geodetica) e con la spalla dello scavalco FS VI04 della viabilità IN03. In particolare in quest'ultimo tratto

si trovano due condotte dell' acqua di notevole dimensione in gestione all' acciaierie Lucchini.

### **3. FOGNATURE E COLLETTORI**

La gestione di questo servizio è sempre in carico all'ASA, ma possiamo affermare che non si trovano particolari interferenze di questo tipo nel tratto in oggetto.

### **3. ENERGIA ELETTRICA**

- **Media Tensione e Bassa Tensione ( Enel distribuzione)**

La distribuzione dell' energia elettrica di bassa e media tensione è effettuata da Enel Distribuzione. Lungo il percorso del Lotto 7 si nota la presenza di due linee di media tensione che risultano interferenti con il progetto, in particolare la prima interferenza è caratterizzata da un parallelismo situato nella parte iniziale dell'opera, mentre la seconda è dovuta alla presenza di un traliccio che necessita di uno spostamento situato nella parte finale della IN05.

- **Alta Tensione 132 KV, 220 KV e 380 KV**

Le linee di alta tensione presenti nella zona sono di proprietà di vari enti. Infatti nelle vicinanze sono presenti due centrali, una di Elettra e l'altra di Edison. Oltre agli enti sopraindicati sono presenti nell' area linee Terna e linee appartenenti alle acciaierie Lucchini, che però non sono in conflitto con l'opera presa in esame.

### **4. GASDOTTI**

- **Tubazioni in A.P.**

Nella zone d'intervento, oltre ad un metanodotto Snam Dn150 identificato come allacciamento Dalmine ed interferente nella parte iniziale della rotatoria della geodetica, sono presenti altri due metanodotti che interferiscono con la spalla dello scavalco FS (VI04) della IN03 e di proprietà EDISON ed ELETTRA.

- **Gasdotti in media e bassa pressione, adduzioni.**

La distribuzione del gas è effettuata dalla Toscana Energia che però non ha tubazioni che necessitano d'intervento.

## **5. TELECOMUNICAZIONI**

- **Linee Aeree ed interrate in rame e f.o.**

Le linee telefoniche in rame sono di proprietà Telecom così come le fibre ottiche presenti sulla Geodetica ma non interferenti con il progetto.

## **6. IMPIANTI PRIVATI**

In prossimità del viadotto Cornia Vecchia si ha la presenza di alcuni reti di servizi appartenenti al porticciolo Marina Terre Rosse, in particolare si tratta di impianti di illuminazione, linee elettriche BT e tubazioni per l'adduzione acqua.

## **7. COSTI PER IL RICOLLOCAMENTO DELLE INTERFERENZE**

Il costo stimato per la risoluzione delle interferenze è previsto in **1.378.000 €**.