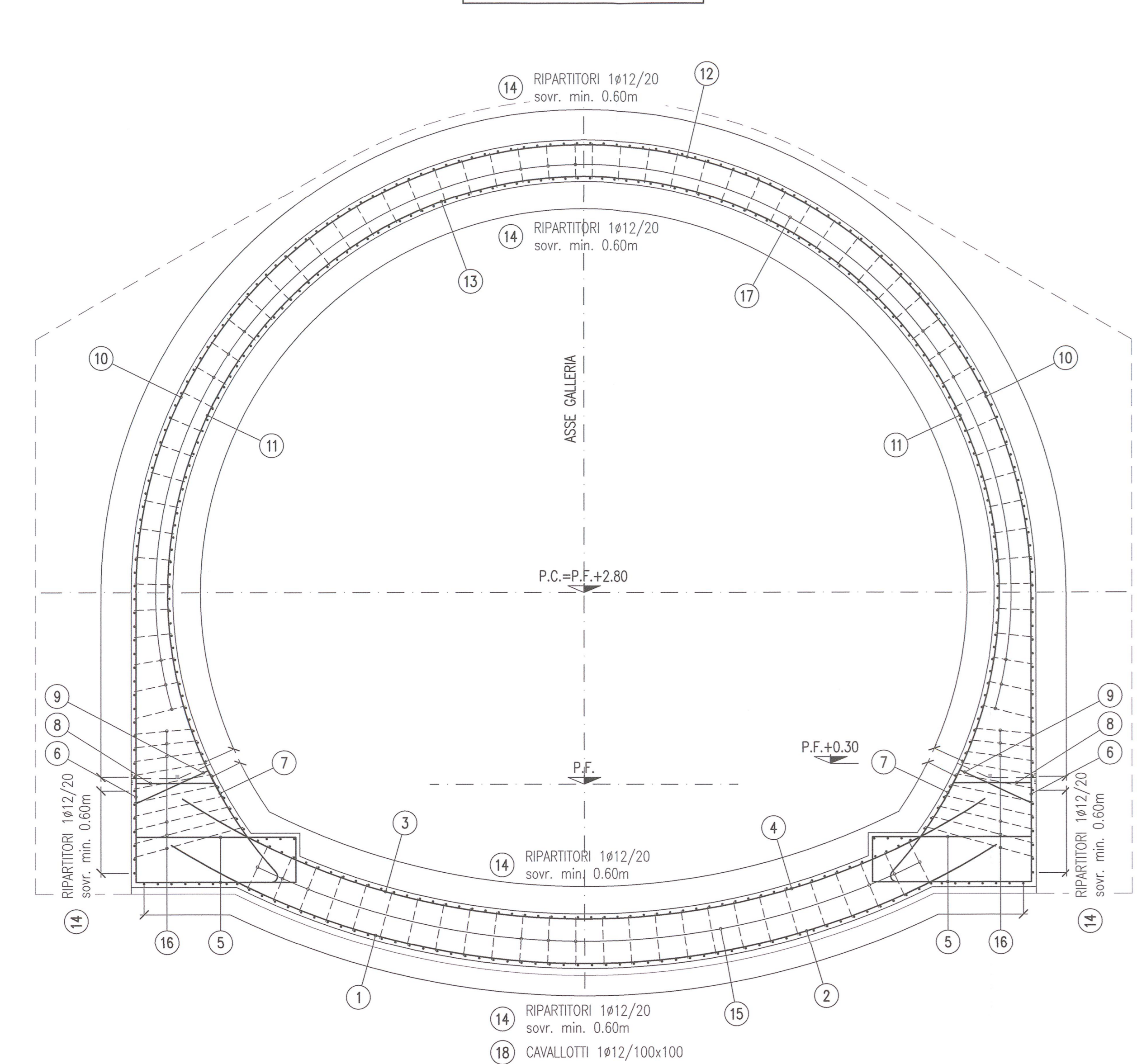
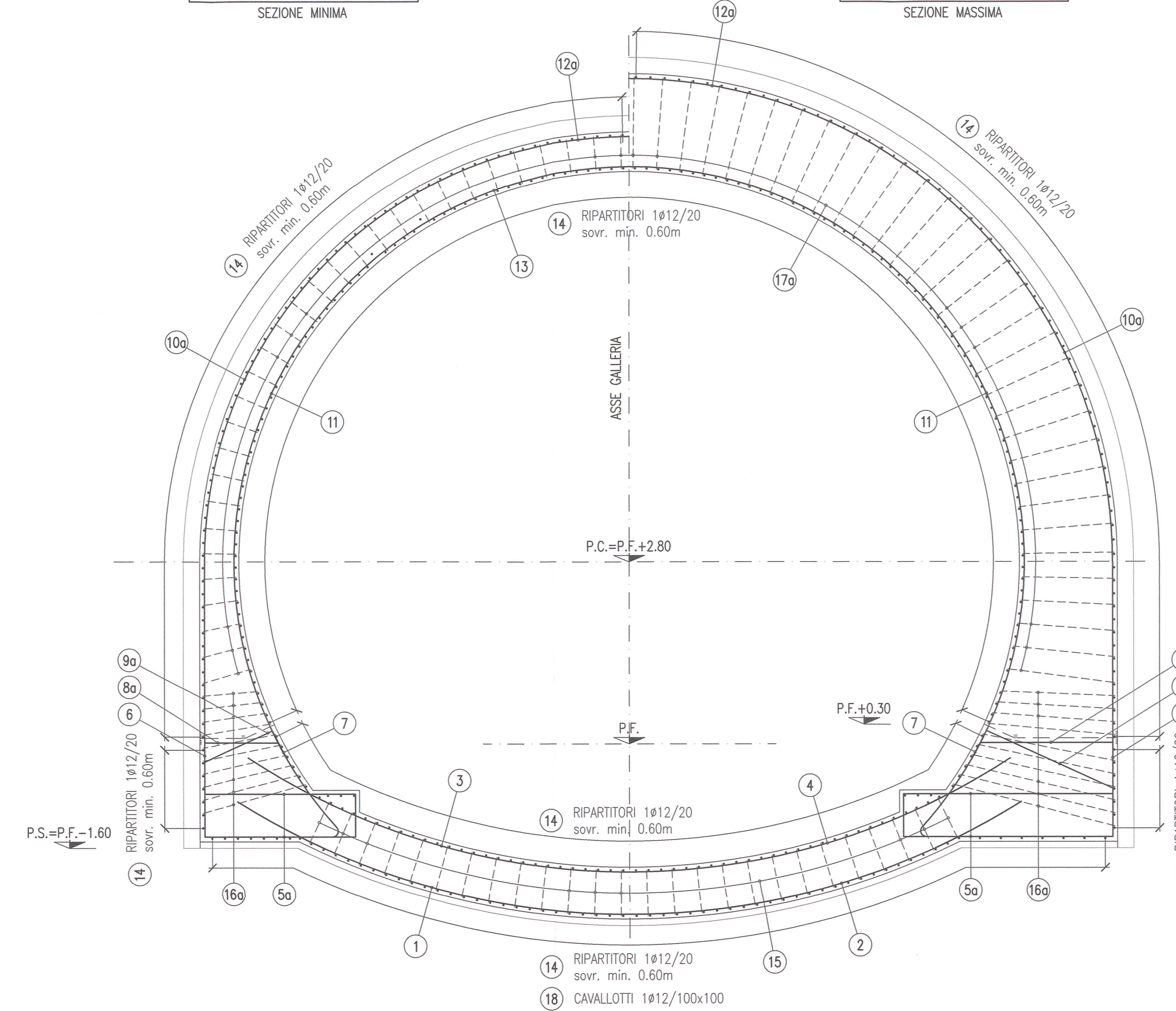


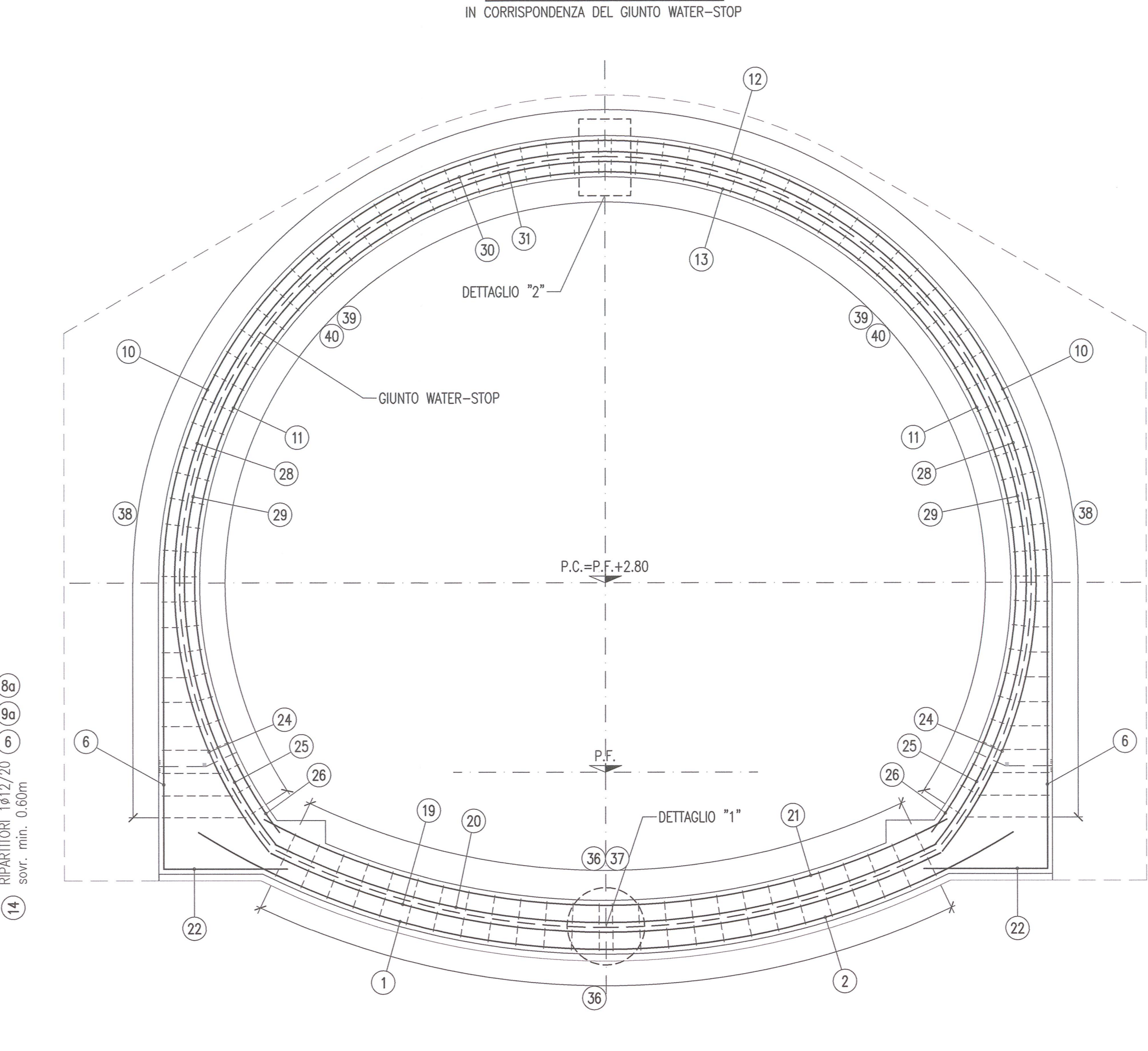
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



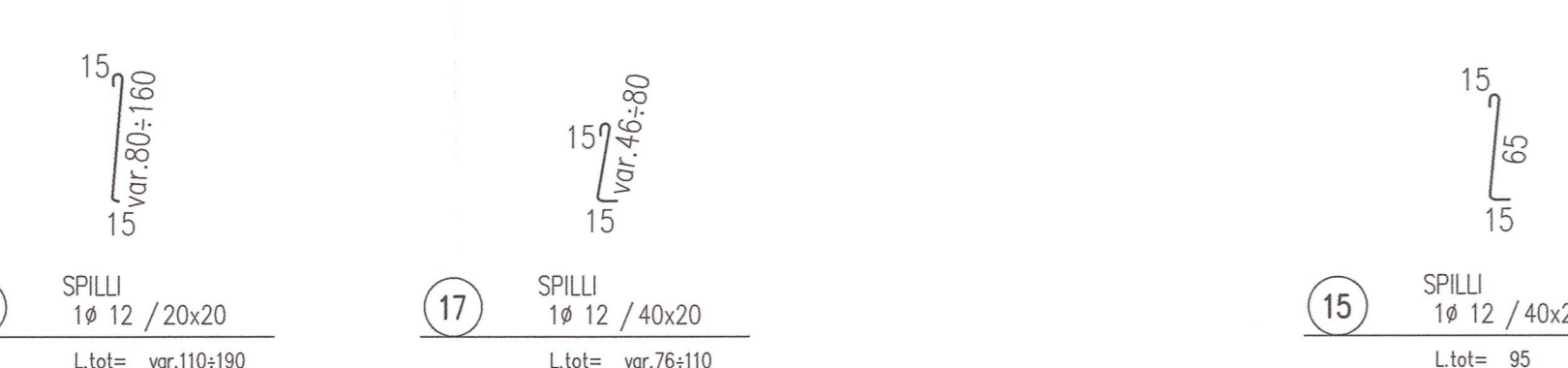
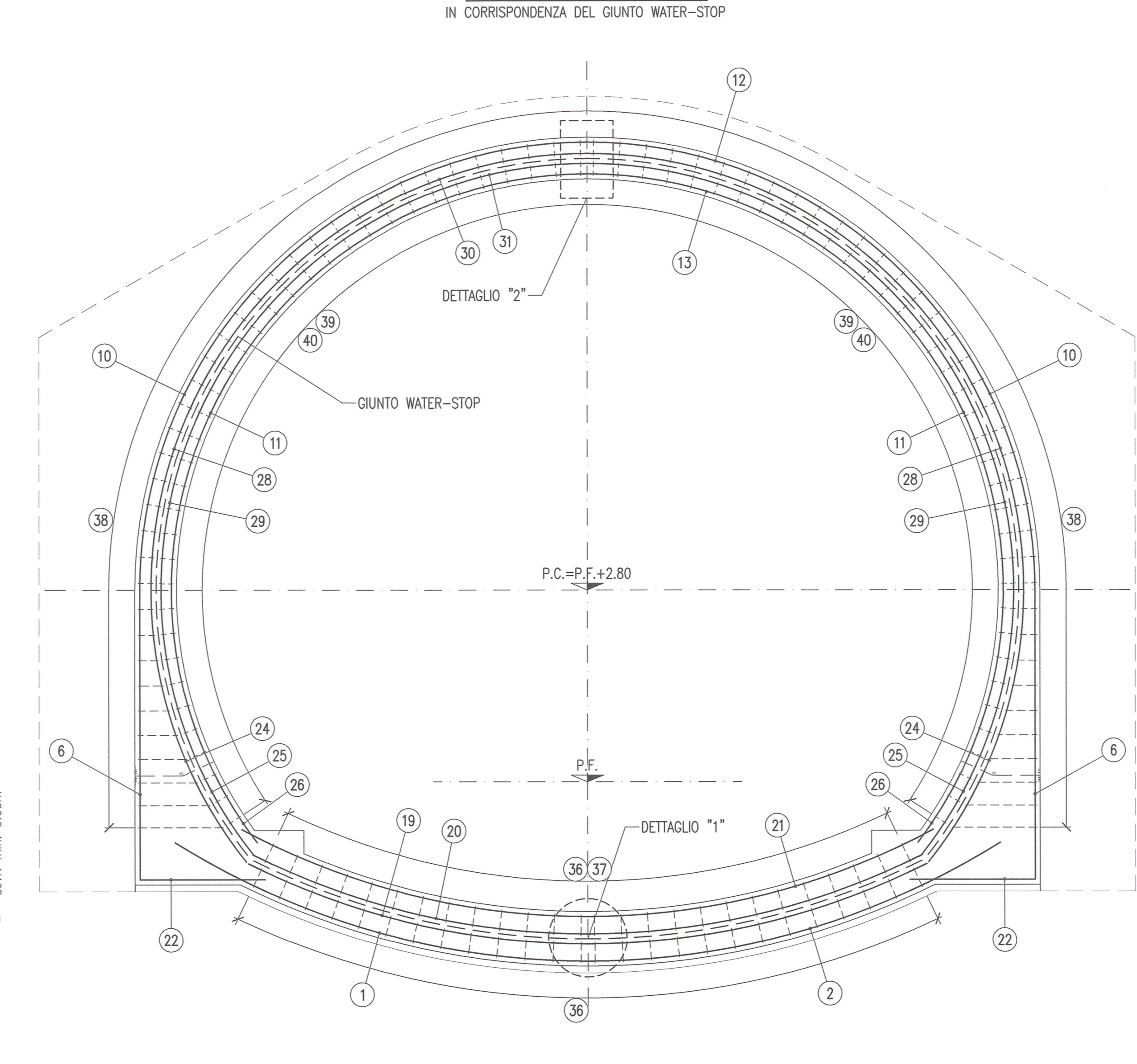
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50  
SEZIONE MASSIMA



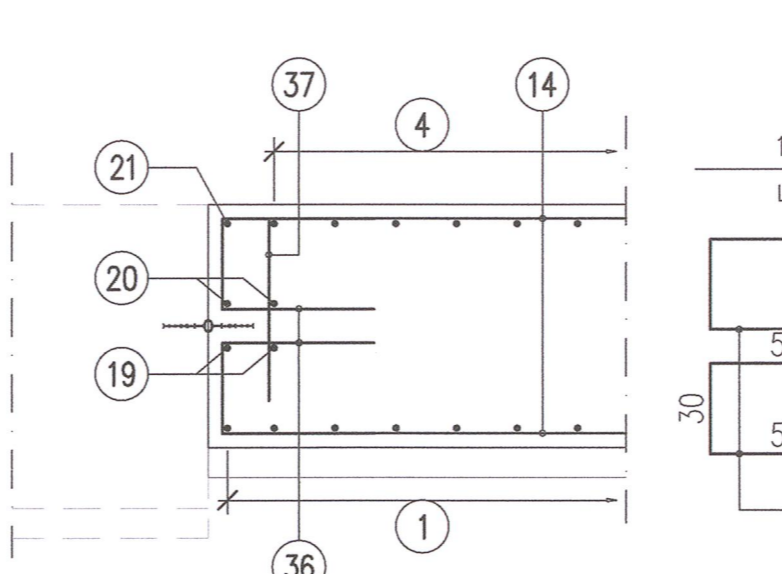
SEZIONE C-C  
SCALA 1:50  
SEZIONE MASSIMA



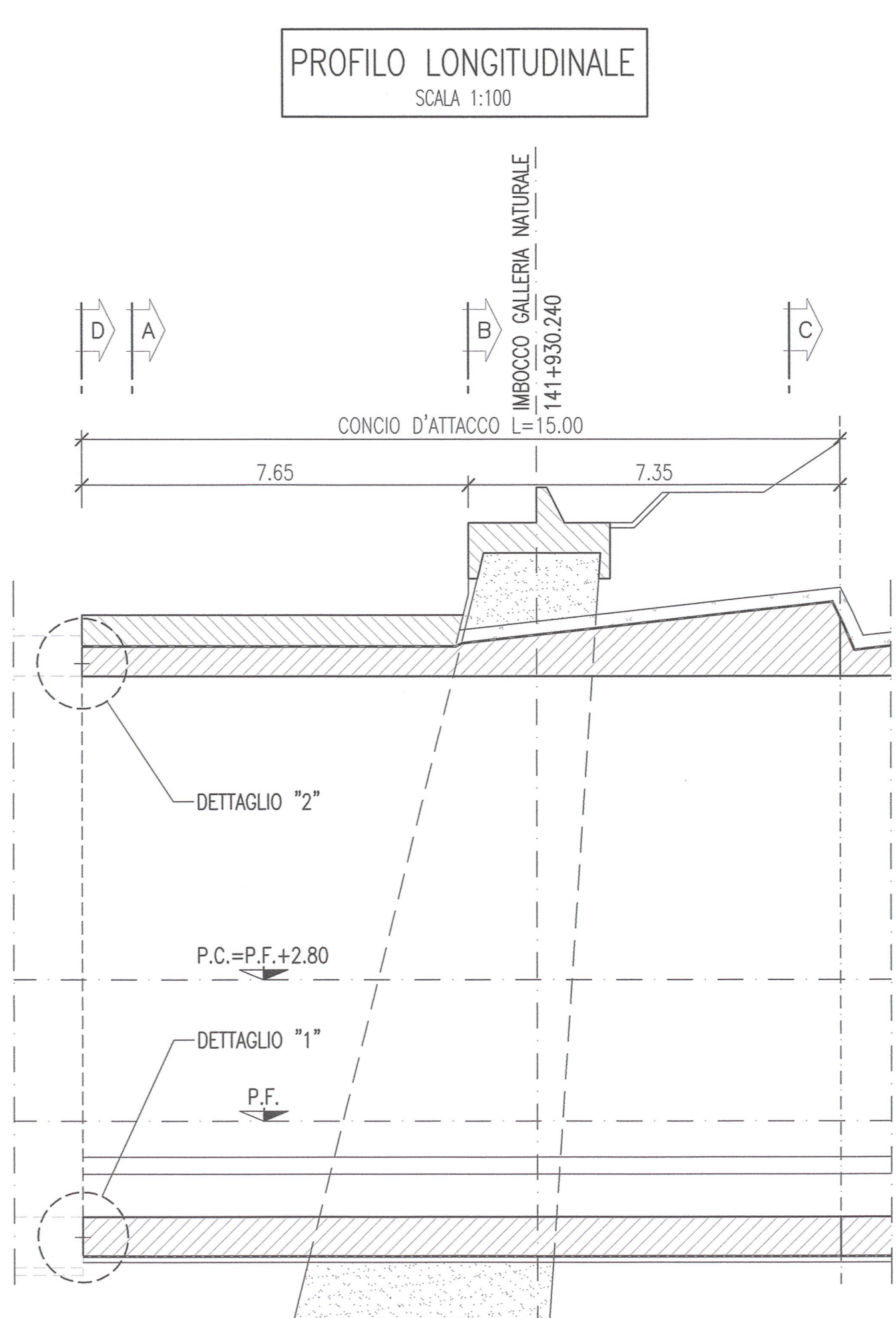
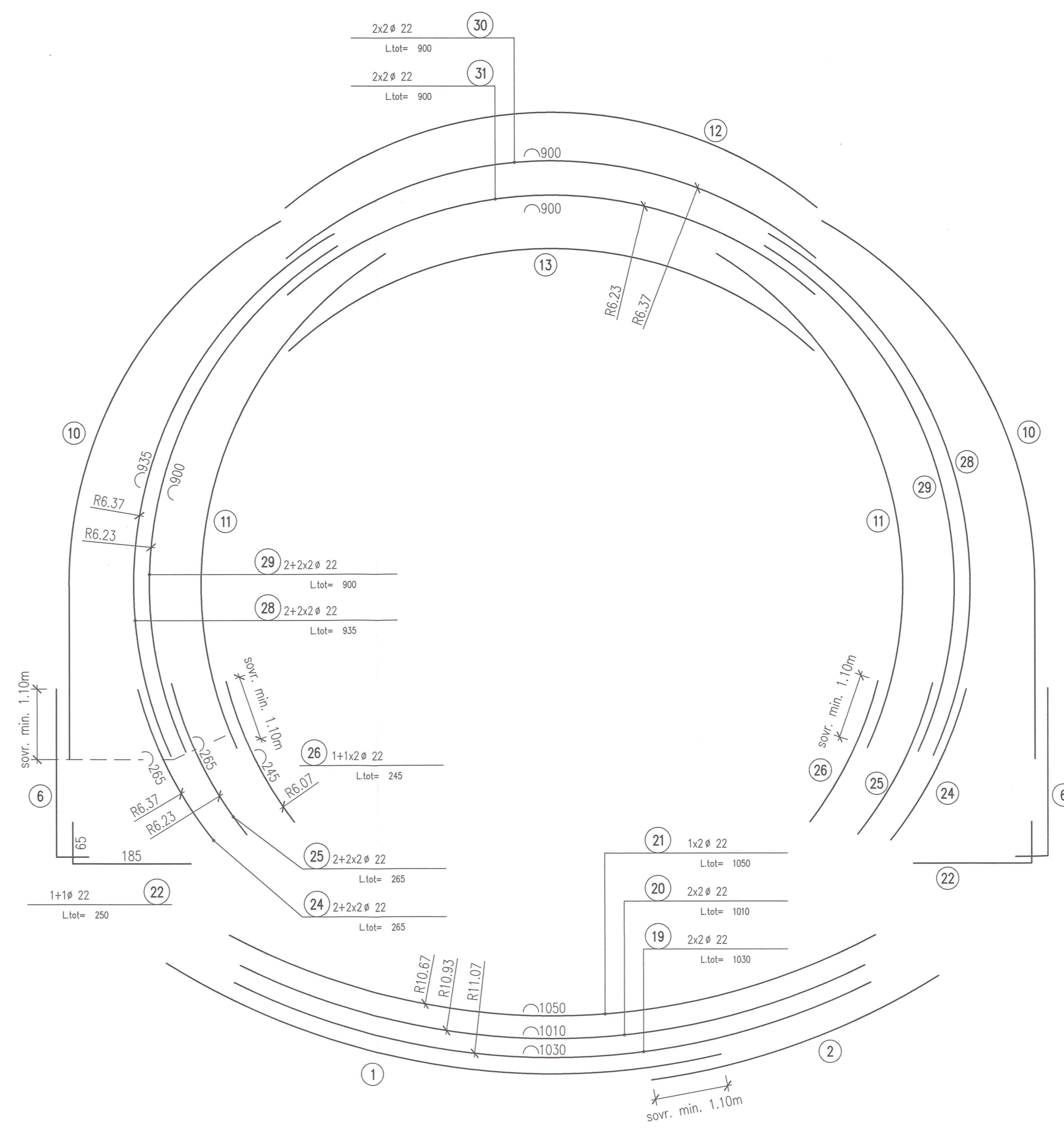
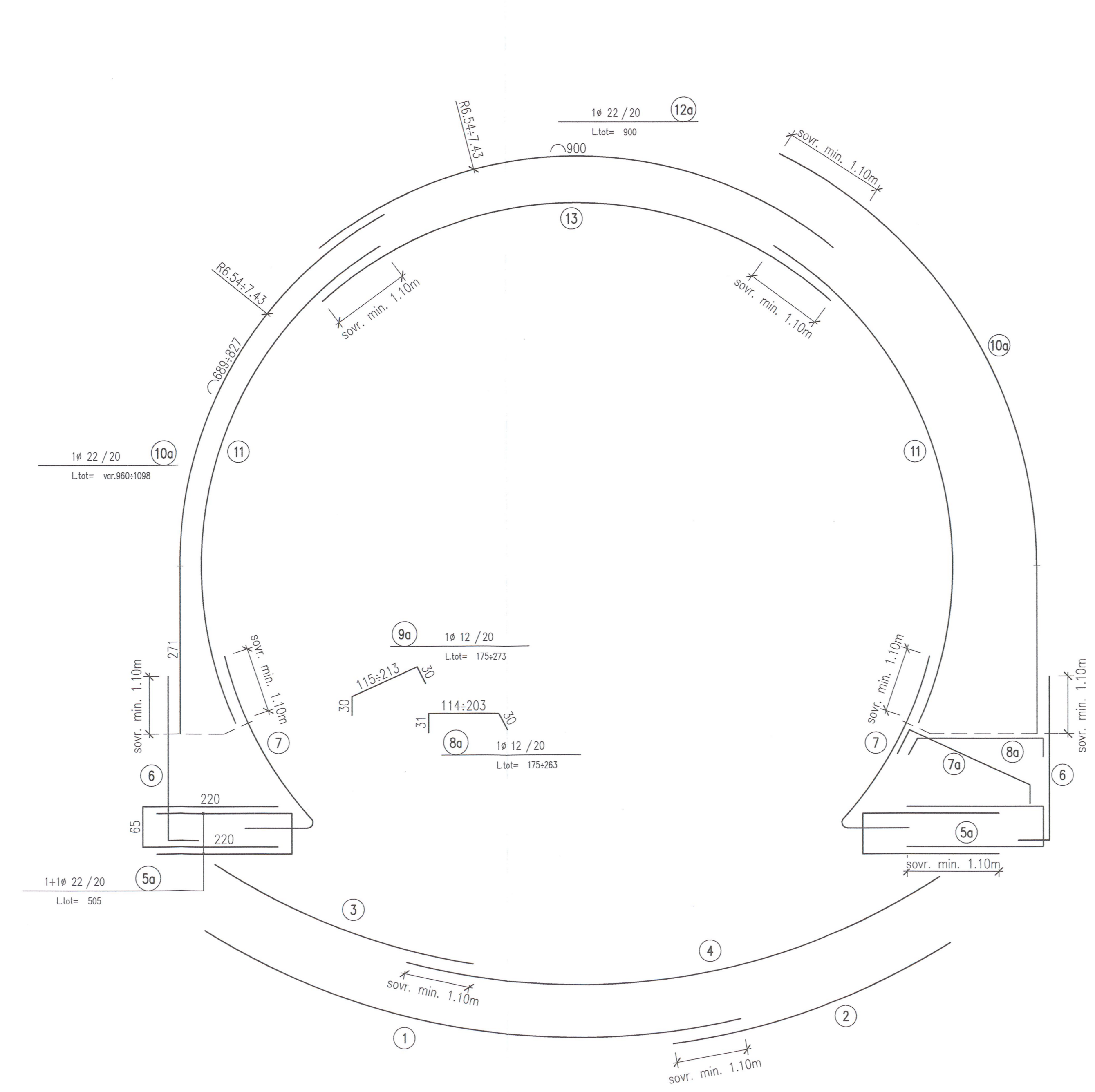
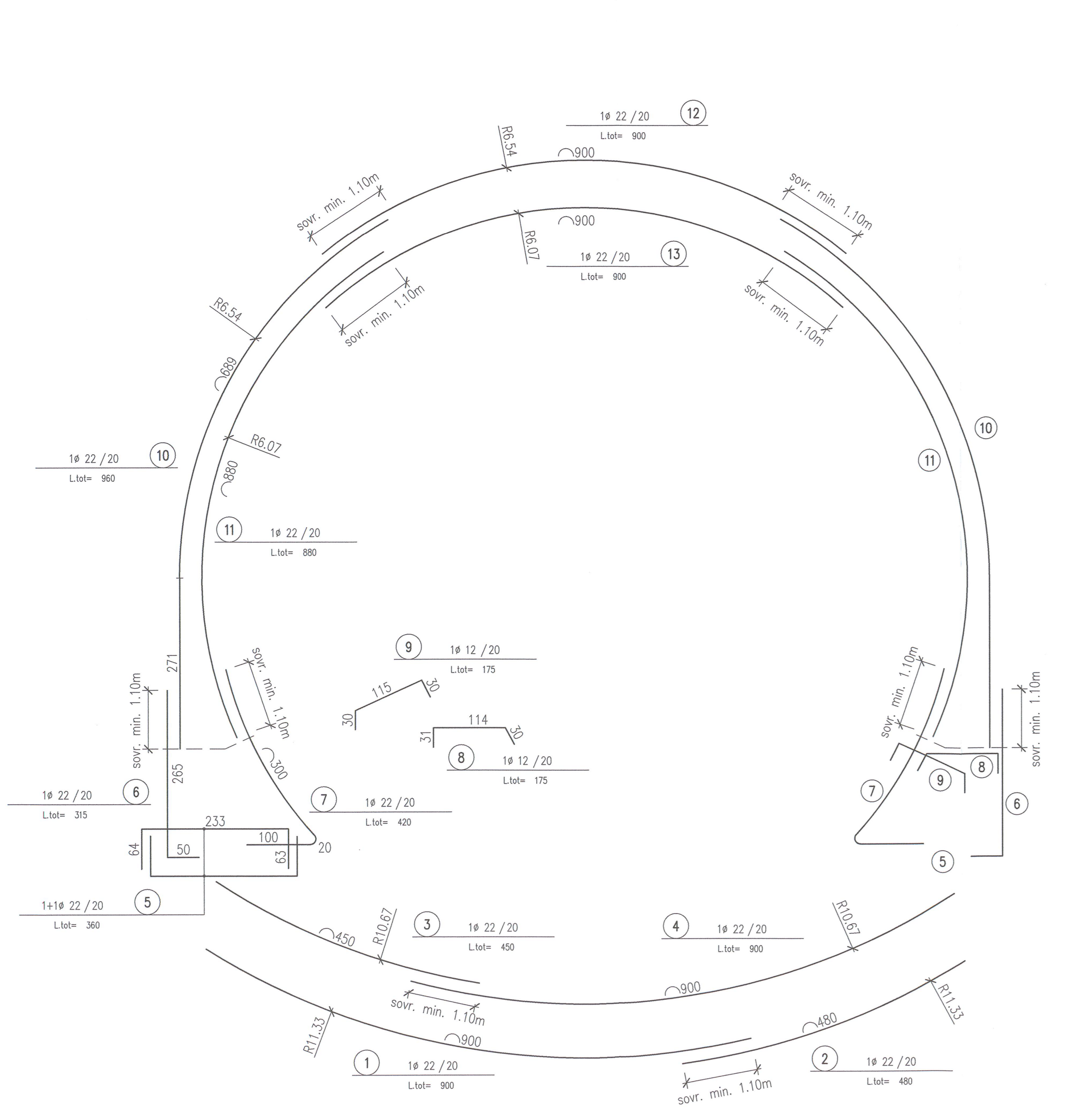
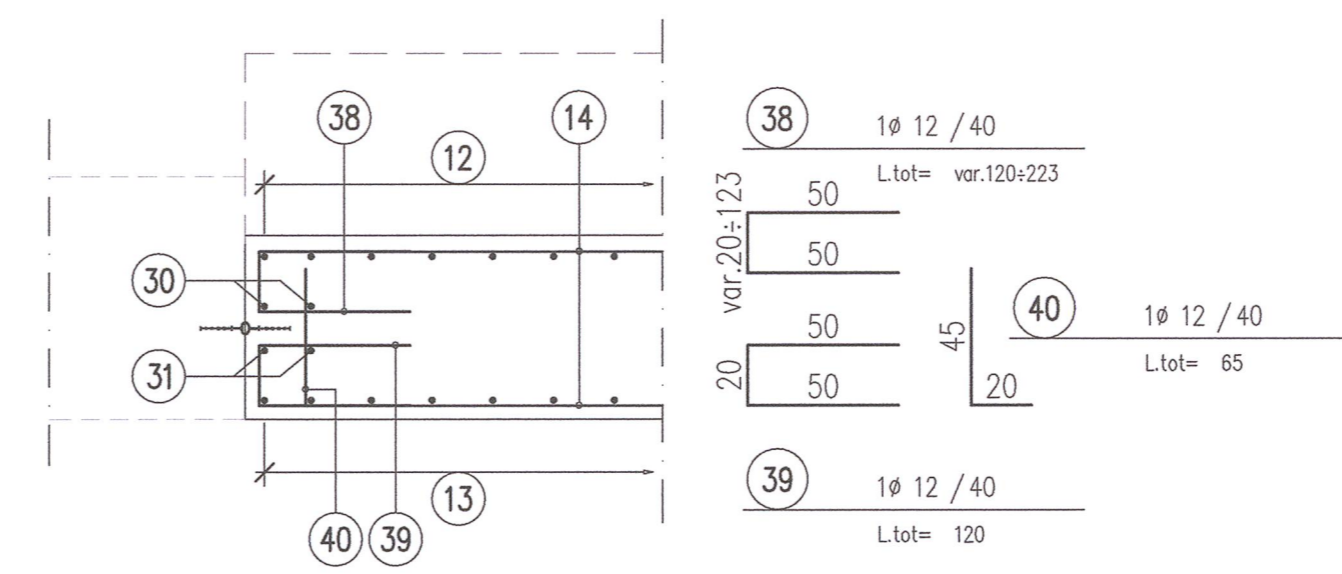
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50  
IN CORRISPONDENZA DEL GIUNTO WATER-STOP



DETAGLIO \*1\*  
SCALA 1:25



DETAGLIO \*2\*  
SCALA 1:25



OPERE PROVVISORIE - Parallela in Jet Grouting - Pila  
 OPERE PROVVISORIE - Parallela in Jet Grouting - Progetto, sezioni e particolari Tav.2/2  
 OPERE PROVVISORIE - Parallela in Jet Grouting - Progetto, sezioni e particolari Tav. 2/2  
 Tabella materiali  
 Concio d'attacco - Dima, scavo e consolidamento  
 Concio d'attacco - Carpentaria centina - Dima  
 Concio d'attacco - Carpentaria centina - Sezione d'attacco  
 Concio d'attacco - Carpentaria rivestimento definitivo  
 GNO4-Profilo longitudinale geotecnico di previsione e di monitoraggio  
 GNO4-Impermeabilizzazione e opere di drenaggio - Particolari costruttivi

INOR1EE2P20900001  
 INOR1EE2B20900003  
 INOR1EE2B20900001  
 INOR1EE2B20900001  
 INOR1EE2B20900002  
 INOR1EE2B20900005  
 INOR1EE2F6GN040002  
 INOR1EE2F6GN040001

NOTE  
 - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DAUTUE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

- P.C.	PIANO DEI CENTRI
- P.F.	PIANO DEL FERRO
- P.S.	PIANO DI SCAVO

SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI

**PIEGATURA STAFFE**  
 Ø3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)  
 Ø5 = 4# PER #=5-12  
 Ø6 = 6# PER #=14-18

**PIEGATURA BARRE**  
 Ø3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)  
 Ø5 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE  
 Ø6 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SOTTORETE TORNAVALI

**COPRIFERRO**  
 IL COPRIFERRO RAPPRESENTA IL NETTO TRA ESTERNO BARRA E SUPERFICIE ESTERNA DEL C.C.L.T.  
 PREVENIRE COPRIFERRO NEGATIVI PRESENTI NELLA DIREZIONE LAVORI, ATTI A GASTARE IL COPRIFERRO DI PROGETTO.

**INTERFERRO**  
 IN CASO DI INADOPPI DI ARMATURE:  
 1.2 Sp=5mm  
 1.2 Sp=10mm  
 1.2 Sp=20mm NETTI  
 (Sp = DIAMETRO MESSIMO AGGIORNATO)

**SPILLI (UNCINI/GRAFFE)**

**CAVALLOTTI/DISTANZIATORI**

SCHEMA DISPOSIZIONE

SCHEMA DISPOSIZIONE

SCHEMA DISPOSIZIONE

SCHEMA DISPOSIZIONE

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZAZZA A SPIROCI VVI.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 GALLERIA NATURALE SAN GIORGIO IN SALICI IMBOCCO LATO VERONA (GIO9)  
 Pk 141+930.24  
 Concio d'attacco  
 Armatura

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

COMMISSIONE LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
**INOR 11 E E2 BZ G10900 004 A**

PROGETTAZIONE

Rev. Descrizione

A EMISSIONE

B

C

CHG\_751447334A

Progetto realizzato dalla Unione Europea

CPJ: 811010000008