

DISegni DI RIFERIMENTO

Profilo longitudinale geotecnico di previsione e di monitoraggio	INOR1EE2F6GN0400002
Tabella materiali	INOR1EE24TGN0400001
Impedimentazione e opere di drenaggio - Particolari costruttivi	INOR1EE2BZGN0400001
Sezione tipo CIA - Scavo e consolidamento	INOR1EE2BZGN0400001
Sezione tipo CIA - Carpenteria centina e dettagli costruttivi	INOR1EE2BZGN0400001
Sezione tipo CIA - Carpenteria rivestimento definitivo	INOR1EE2BZGN0405001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- P.F. PIANO DEL FERRO
- P.S. PIANO DI SCAVO

SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI

PIEGATURA STAFFE
 D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)
 D3 = 48 PER #6-12
 D3 = 68 PER #14-18

PIEGATURA BARRE
 A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGGIE DEI FERRI PEGNARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI

COPRIFERRO
 IL COPRIFERRO RAPPRESENTA IL NETTO TRA ESTERNO BARRA E SUPERFICIE ESTERNA DEL C.C.S.
 PREVENIRE OPPORTUNE DISTANZIATORI PRESENTI ALLA DIREZIONE LAVORI, ANZI A GARANTIRE IL COPRIFERRO DI PROGETTO.
 C=40.0mm

INTERFERRO
 IN CASO DI RADDOPPI DI ARMATURE:
 ≥ 0,5mm
 ≥ 20mm NETTI
 (D₃ = DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO)

SPILLI (UNCINI/GRAFFE)

CAVALLOTTI (UNCI/GRASSE)

SCHEMA DISPOSIZIONE
 P₁ = PASSO SPILLI
 P₂ = PASSO FERRI ORIZZONTALI
 P₃ = PASSO FERRI VERTICALI

SCHEMA DISPOSIZIONE
 P₁ = PASSO CAVALLOTTI
 P₂ = PASSO FERRI PRINCIPALI
 P₃ = PASSO FERRI RIPETITORI

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGOLI VIVI.

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGOLI VIVI.

COMMITENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 GALLERIA NATURALE SAN GIORGIO IN SALICI (GN04)
 Da Pk 140+502.85 a Pk 141+930.24
 Sezione tipo C1A
 Armatura

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità
 DIRETTORE LAVORI: **Cepav due**
 Valido per Costruzione
 Data: _____
 Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BE	GN0405	002	A

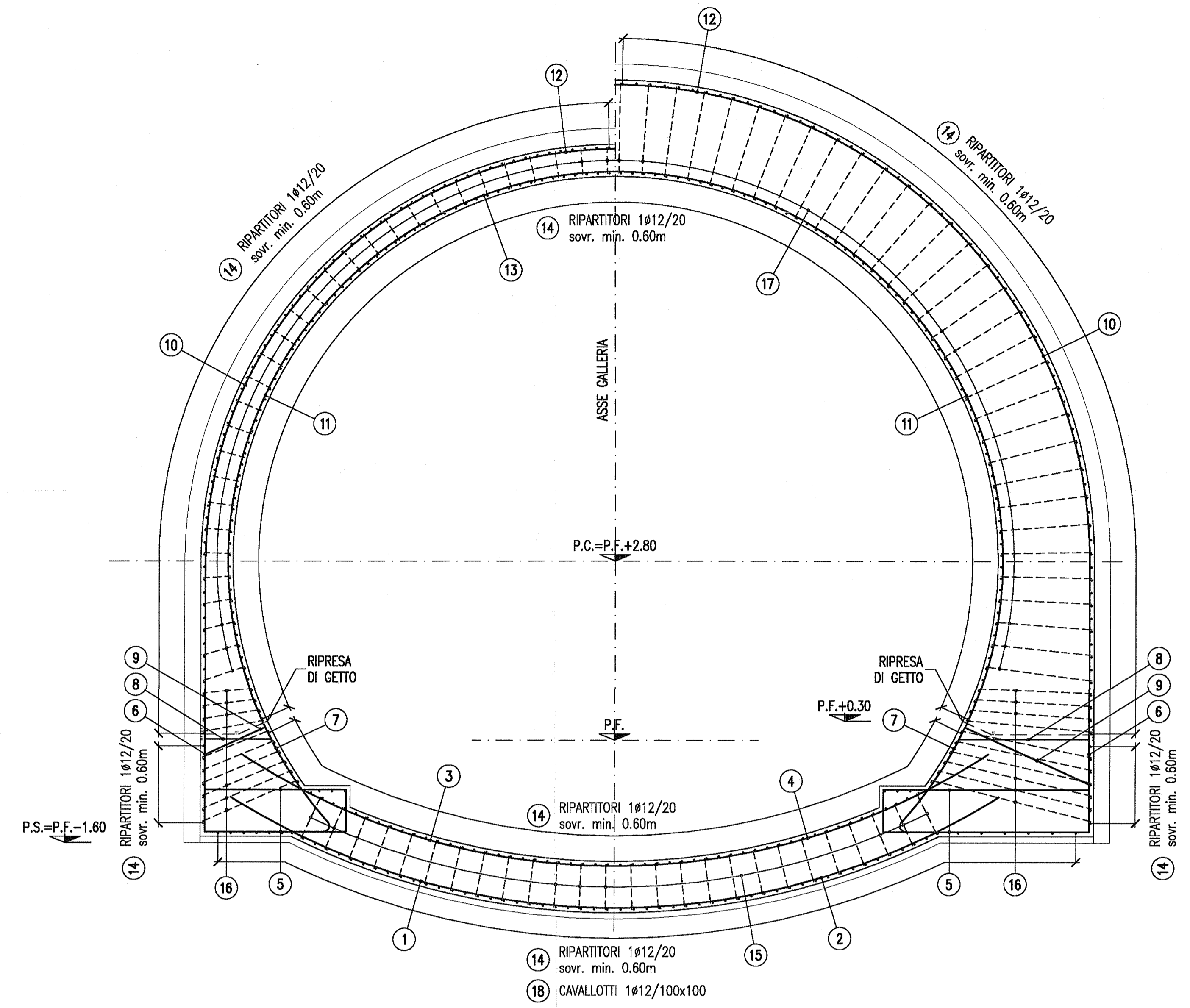
PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Aut.	Data
A	EMMISSIONE	CLM2	08.07.18	[Signature]	08.07.18
B					
C					

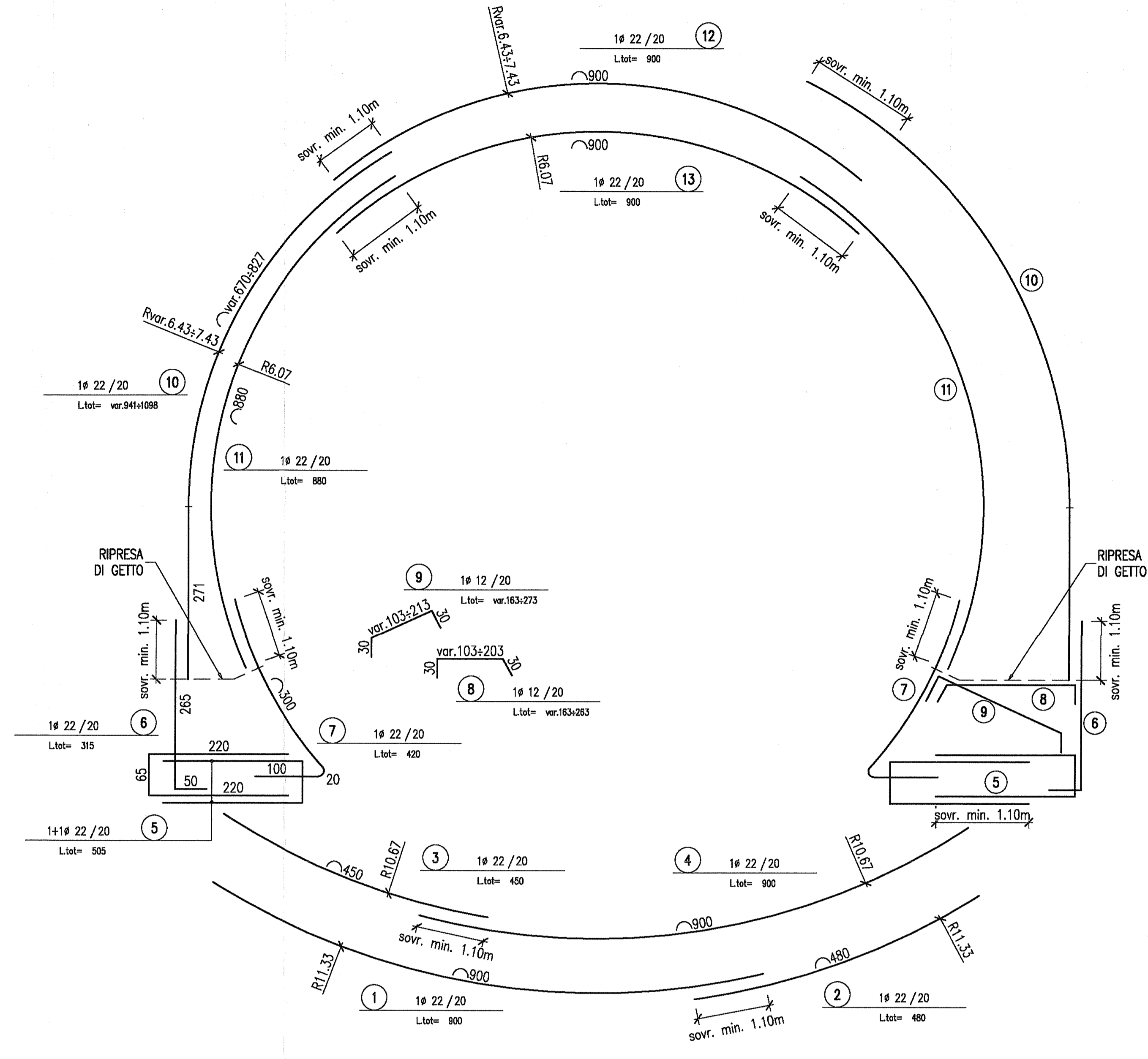
Stampato dal Servizio
 Progetto autorizzato dalla Unione Europea
 ALBA S.p.A.
 CUP: I81H19100000008

SEZIONE MINIMA
 SCALA 1:50

SEZIONE MASSIMA
 SCALA 1:50



15	SPILLI 18 12 / 40x20 L.tot= 85
16	SPILLI 18 12 / 20x20 L.tot= var.104-281
17	SPILLI 18 12 / 40x20 L.tot= var.85-165
18	CAVALLOTTI 18 12 / 100x100 L.tot= 280



10	18 22 / 20 L.tot= var.84-108
11	18 22 / 20 L.tot= 880
12	18 22 / 20 L.tot= 880
13	18 22 / 20 L.tot= 880
14	18 22 / 20 L.tot= 315
15	18 22 / 20 L.tot= 505
16	18 22 / 20 L.tot= 400
17	18 22 / 20 L.tot= 400
18	18 22 / 20 L.tot= 480
19	18 22 / 20 L.tot= 480
20	18 22 / 20 L.tot= 480