

DISEGNI DI RIFERIMENTO

Profilo longitudinale geotecnico di previsione e di monitoraggio
 Tabelle materiali
 Impermeabilizzazione e opere di drenaggio - Particolari costruttivi
 Sezione tipo C1Arid - Scavo e consolidamento
 Sezione tipo C1Arid - Carpentaria certina e dettagli costruttivi
 Sezione tipo C1Arid - Armatura

INOR11EE2F6GN0400002
 INOR11EE24TGN0400001
 INOR11EE2BZGN0400001
 INOR11EE2BGN0401003
 INOR11EE2BGN0400003
 INOR11EE2BGN0405006

NOTE

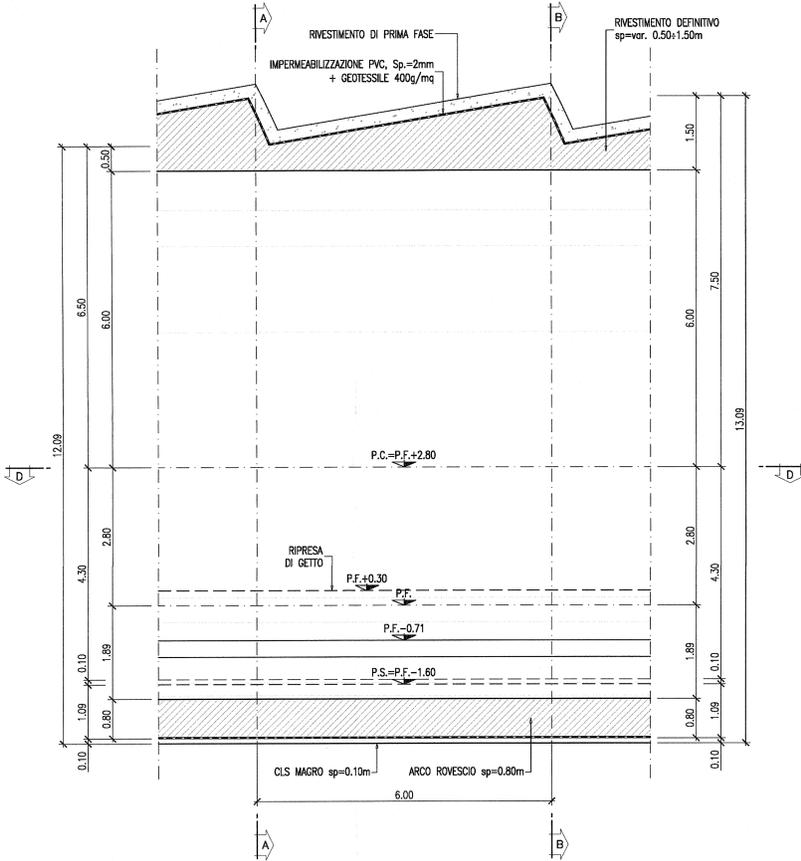
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
 - P.F. PIANO DEL FERRO
 - P.S. PIANO DI SCAVO

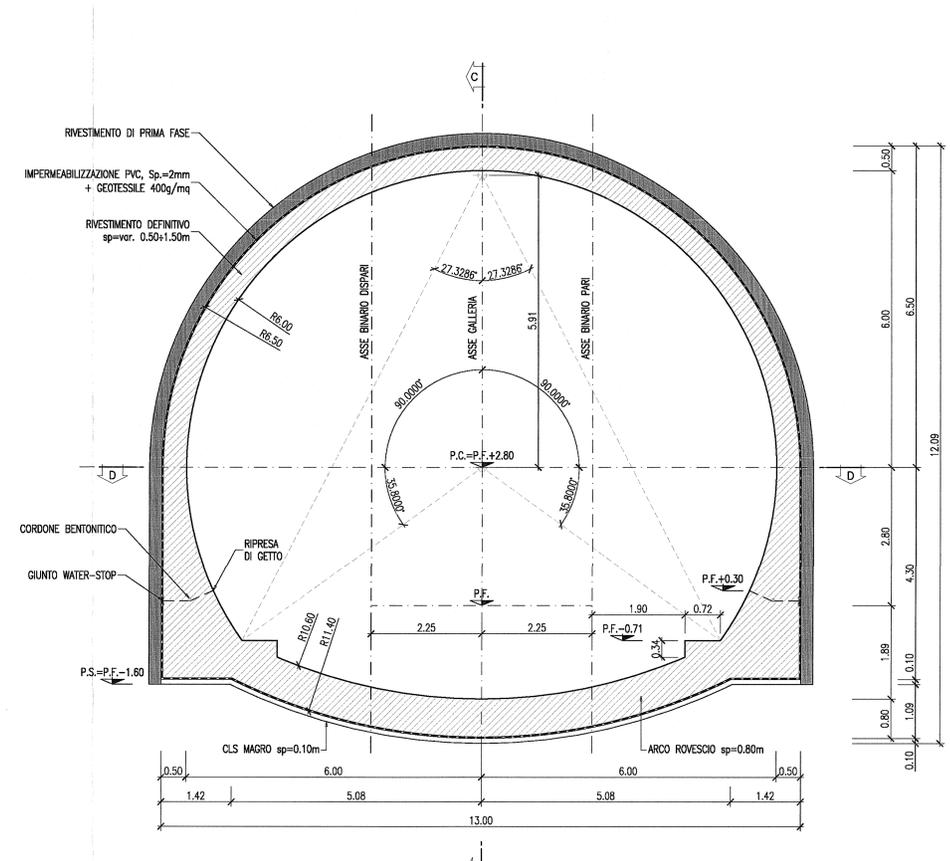
SEZIONE C-C

SCALA 1:50
 PROFILO LONGITUDINALE



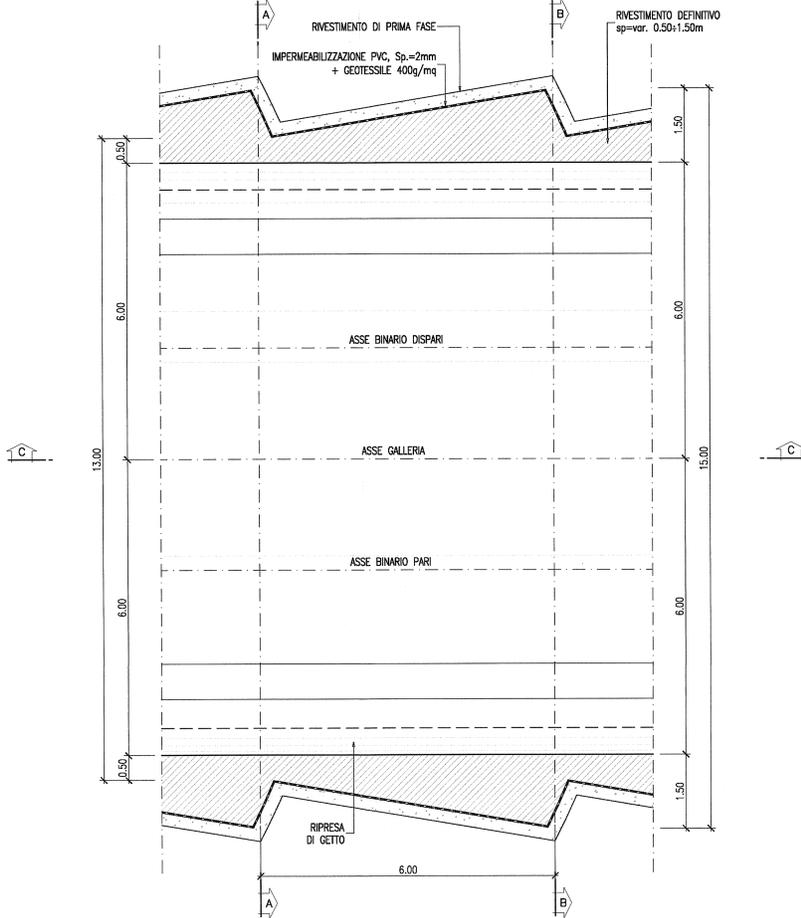
SEZIONE A-A

SCALA 1:50
 SEZIONE TRASVERSALE MINIMA



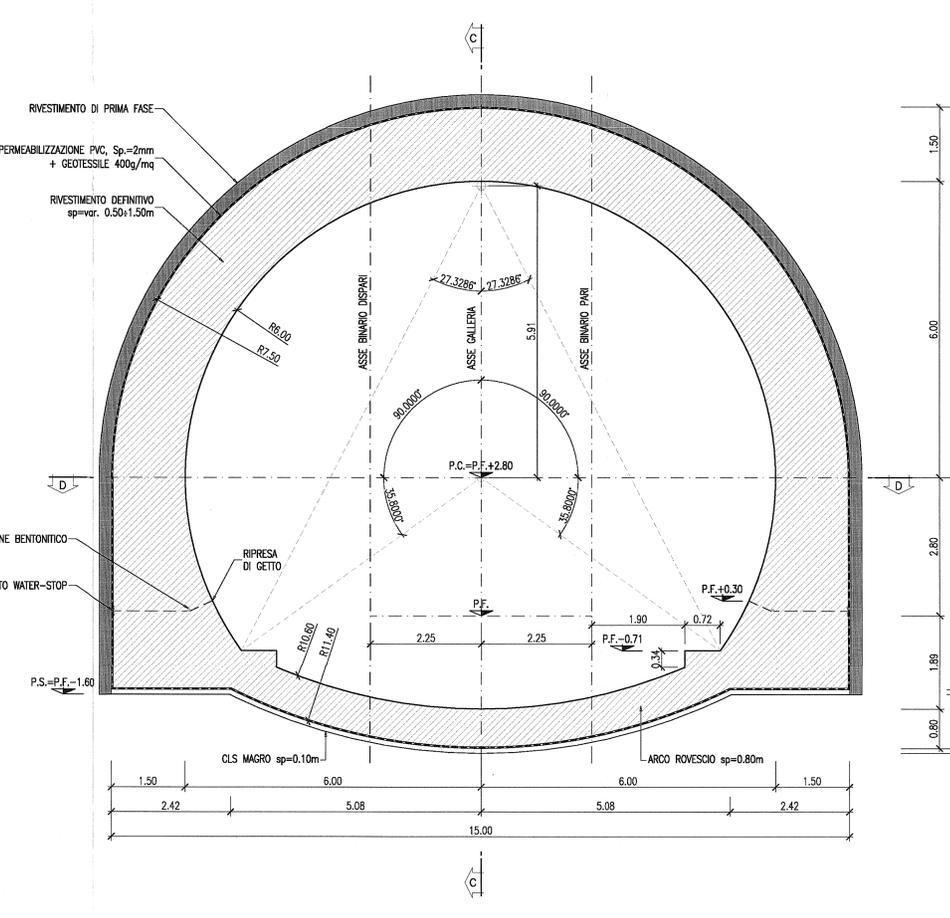
SEZIONE D-D

SCALA 1:50
 PIANTA



SEZIONE B-B

SCALA 1:50
 SEZIONE TRASVERSALE MASSIMA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotta funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 GALLERIA NATURALE SAN GIORGIO IN SALICI (GN04)
 Da Pk 140+502.85 a Pk 141+930.24
 Sezione tipo C1Arid
 Carpentaria rivestimento definitivo

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità
 Direzione Lavori: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità
 Il Direttore del Consorzio: **Ing. T. Tommasi**

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
INOR 11 E E2 BB GN0405 005 A

PROGETTAZIONE
 Rev. Descrizione Aut. Data Data di emissione
 A EMISSIONE GUMO 08.07.18
 B
 C

Stampato in: **Stampa**
 di **piu@igps** ITALFERR S.p.A. File: INOR11EE2BGN0405005A.dwg
 ALBA S.P.I.
 CUP: F81H9100000008