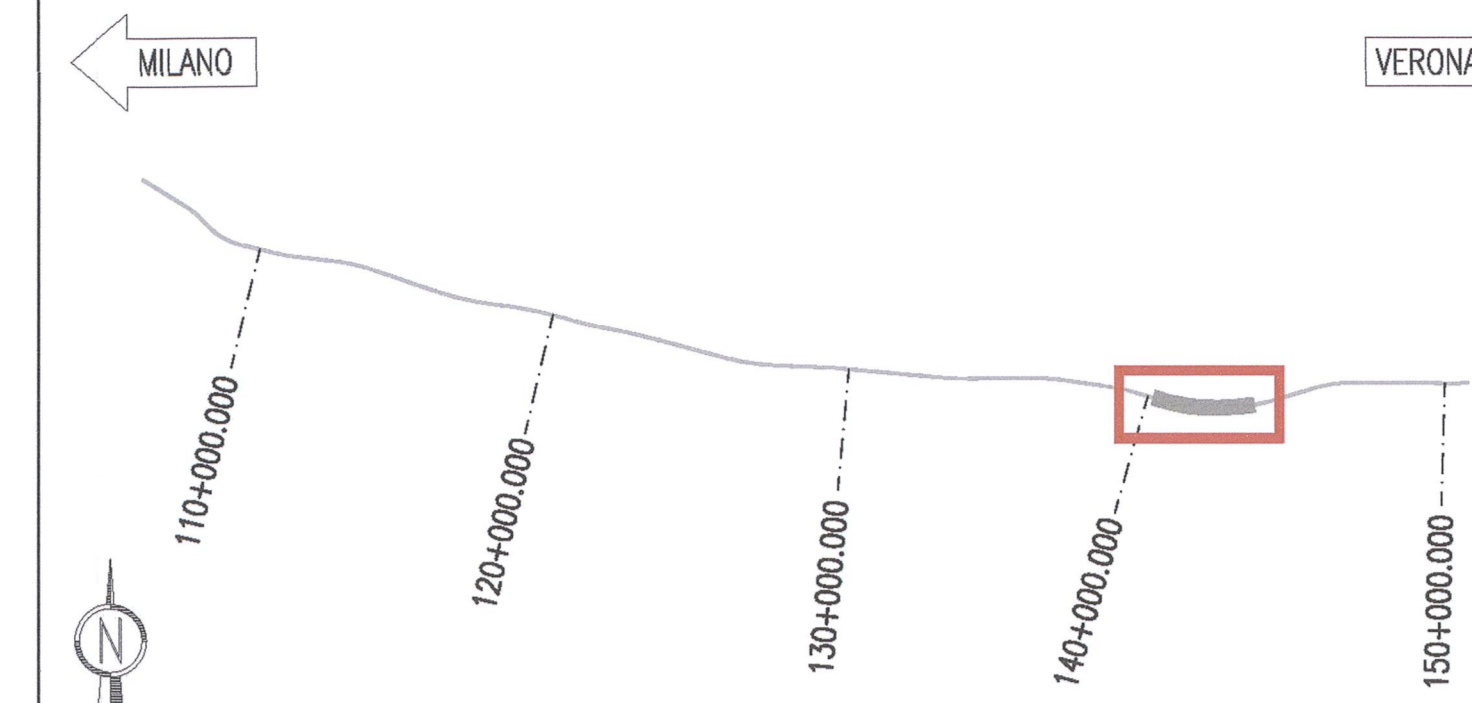


DISEGNI DI RIFERIMENTO

Piano di monitoraggio  
Sezioni tipo di monitoraggio in galleria  
Monitoraggio esterno - Sezioni e particolari tav. 1/2  
Monitoraggio esterno - Sezioni e particolari tav. 2/2

INOR11EE2PBGN04A0001  
INOR11EE2MBGN04A0001  
INOR11EE2BZGN04A0002  
INOR11EE2BZGN04A0003

KEY PLAN



LEGENDA SIMBOLI STRUMENTAZIONE

➤ MIRA OTTICA TARGHET/PRISMA (MO)

STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO ESTERNO

STRUMENTO	QUANTITA' E ZONA D'INSTALLAZIONE	FREQUENZA LETTURA *
Mire ottiche guard rail e margini Autostrada	36 mire ottiche, poste ad interasse di 10m	1 lettura/giorno durante il consolidamento in jet-grouting 1 lettura/giorno nelle eventuali fasi di sollevamento 1 lettura/giorno dopo il passaggio del fronte, per il primo mese 1 lettura/mese per i successivi tre mesi 1 lettura/3 mesi fino a fine lavori

\* In presenza di misurazioni anomale, le frequenze andranno opportunamente incrementate

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE SAN GIORGIO IN SALICI (GN04)

Da Pk 140+502.85 a Pk 141+930.24

Monitoraggio in corrispondenza del sottoattraversamento autostrada A4

GENERAL CONTRACTOR

Consortio Cepam due  
Il Direttore del Consorzio  
(ing. T. Tognoli)

Valido per Contrattazione

SCALA:

1:500

Data:

Data:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 11 E E2 PB GN04A0 002 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Autore	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	OLMO	06.07.18	OLMO	06.07.18	OLMO	06.07.18
B							
C							

FIG. 751447334A

Progetto collaborato dalla Unione Europea

ALBA S.r.l.

CUP: F11F100000008