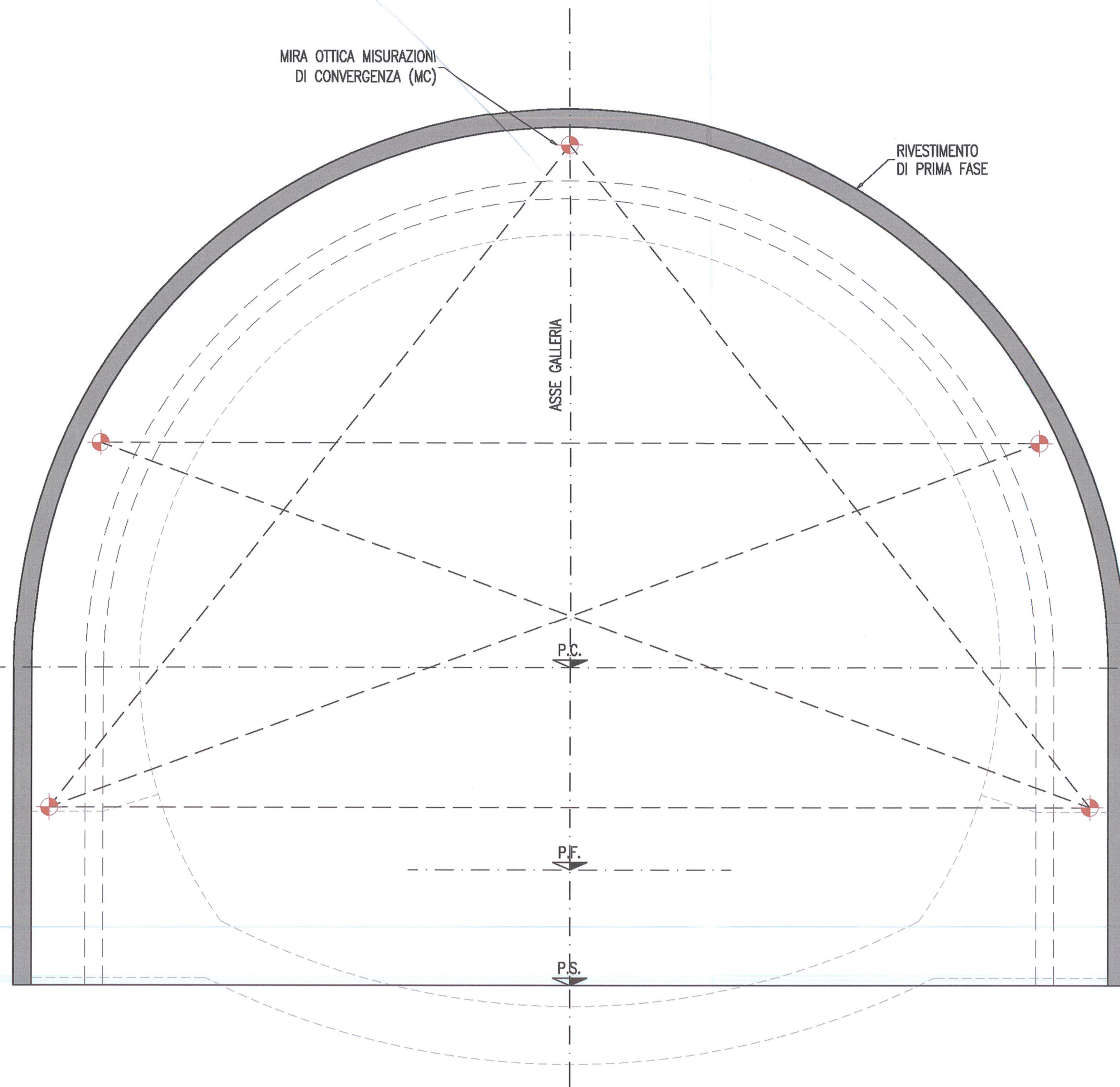
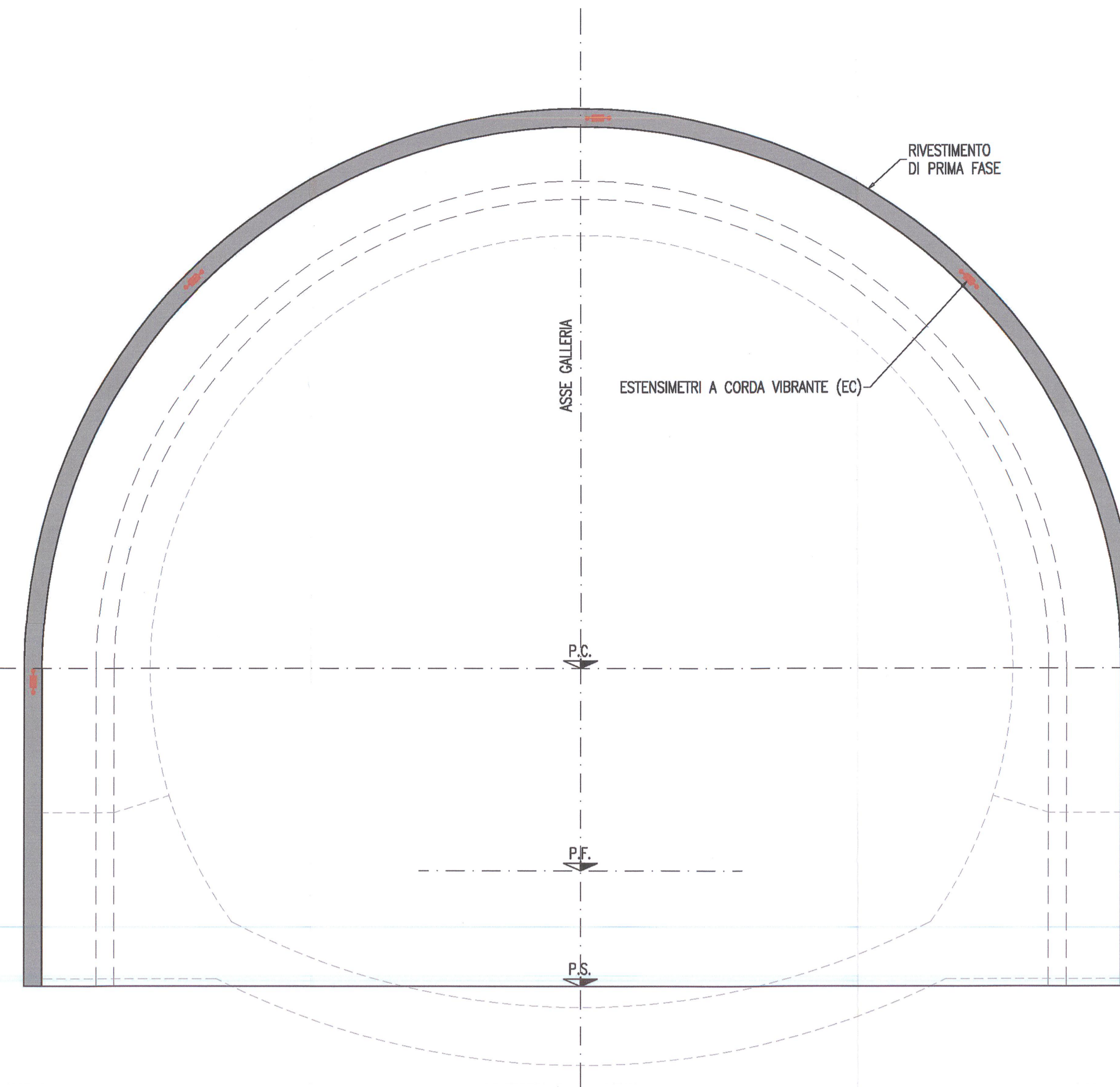


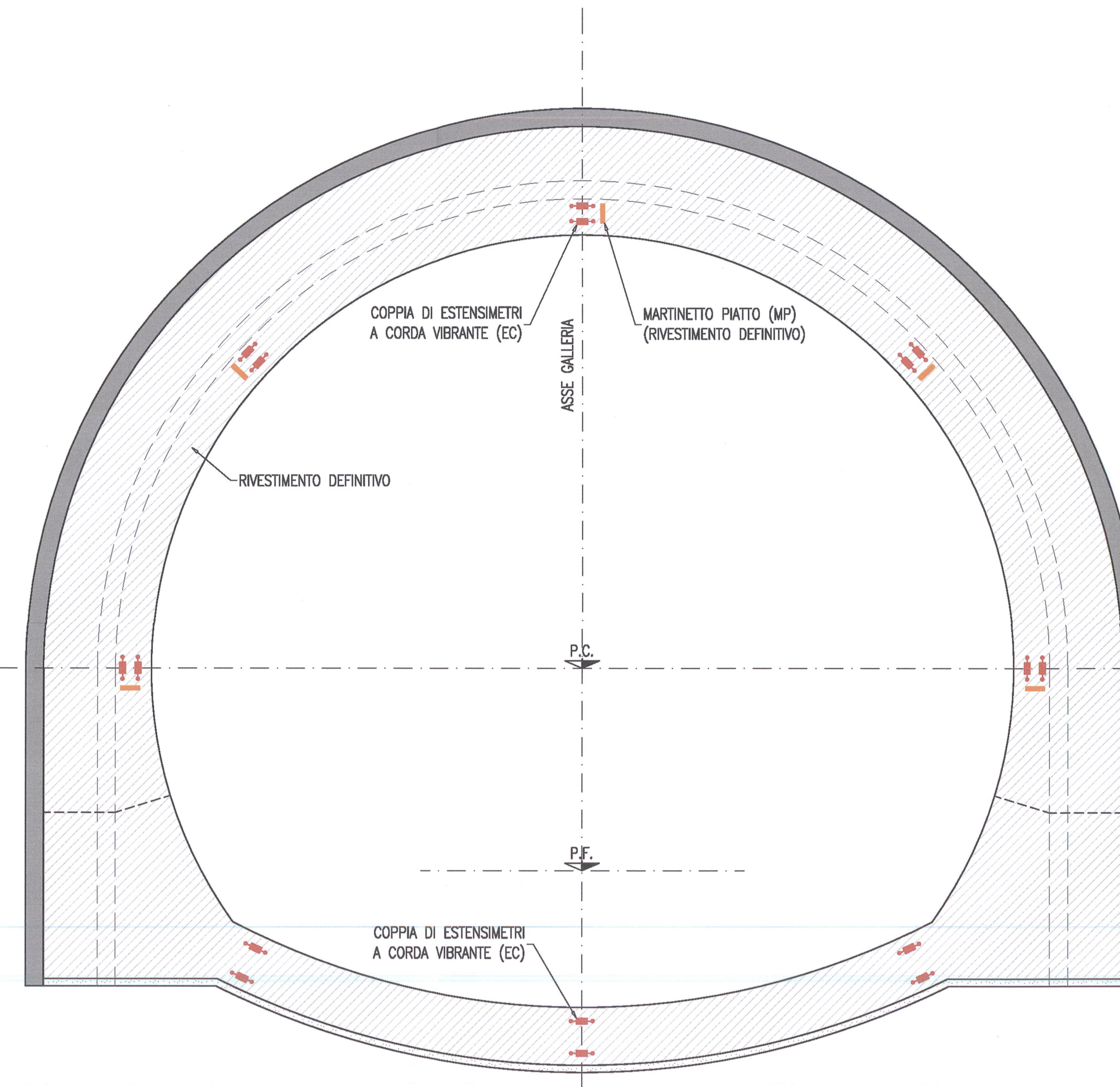
STAZIONE DI MISURA DELLE CONVERGENZE DIAMETRALI MEDIE (CONV)
IN FASE DI SCAVO
scala 1:50



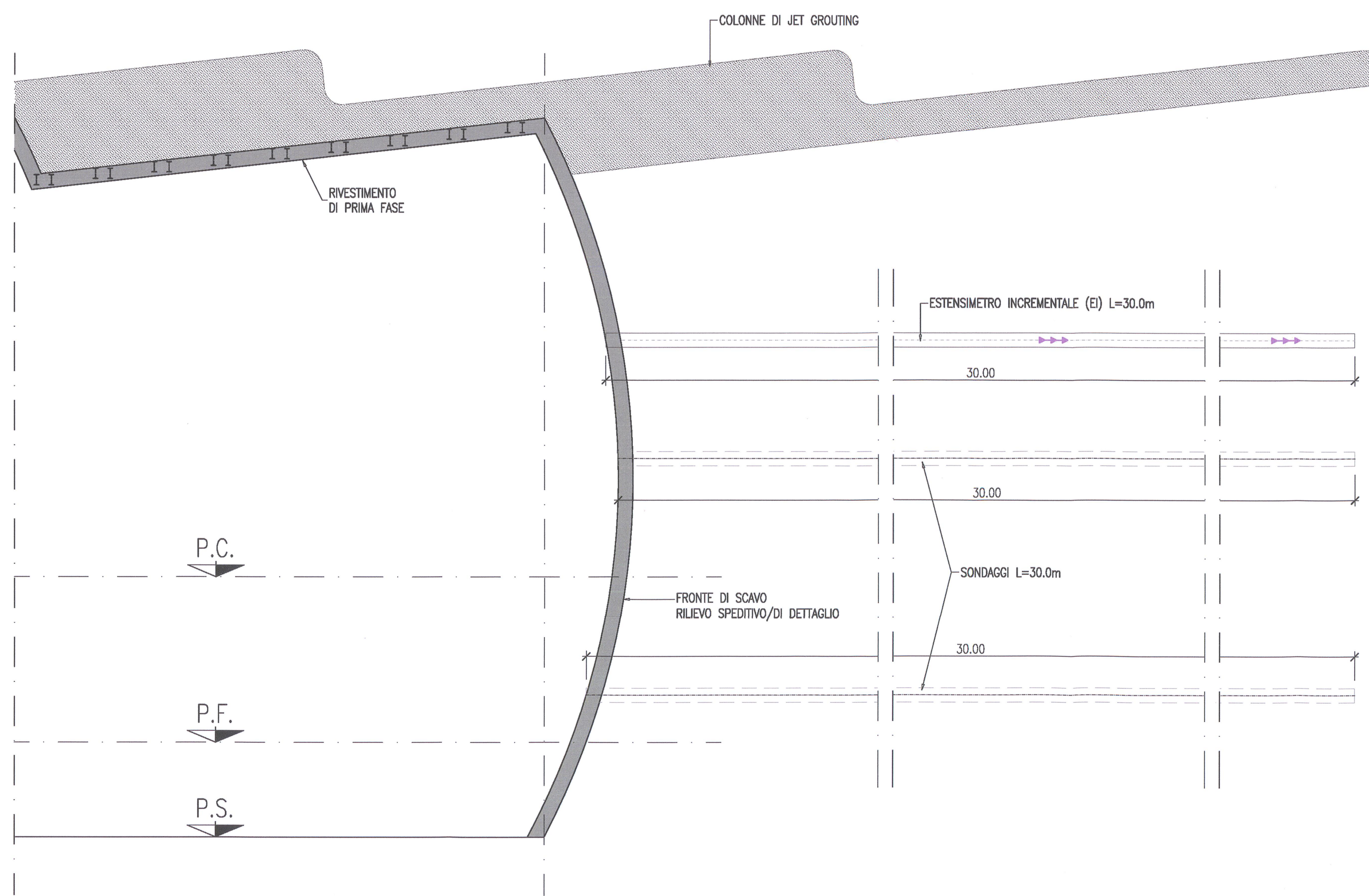
STAZIONE DI MISURE TENSIONALI CENTINE (TENS)
IN FASE DI SCAVO
scala 1:50



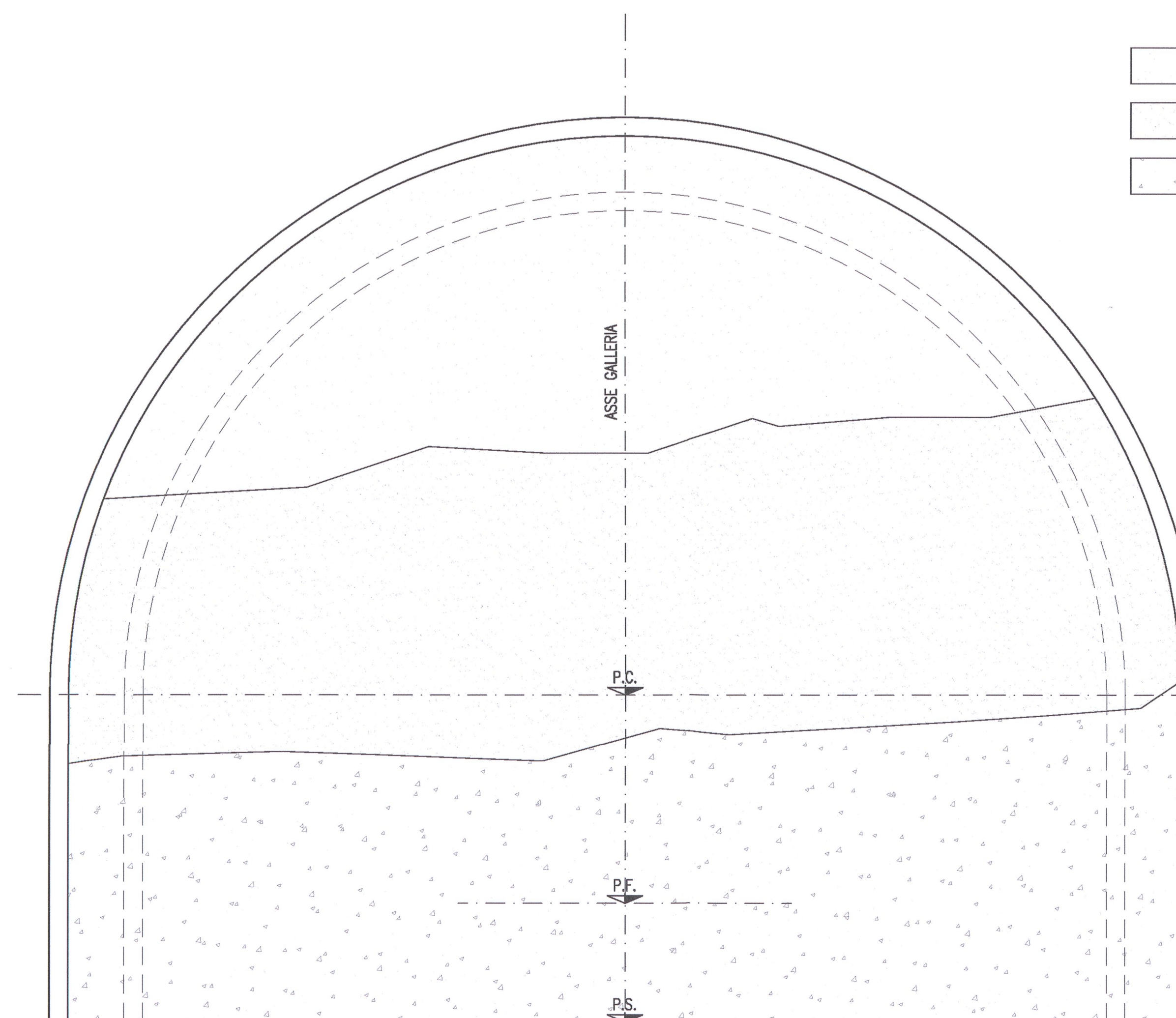
STAZIONE DI MISURA IN FASE DI ESERCIZIO (TENS)
scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE - SONDAGGI AL FRONTE
scala 1:50



RILIEVO GEOLOGICO STRUTTURALE DEL FRONTE DI SCAVO
scala 1:50

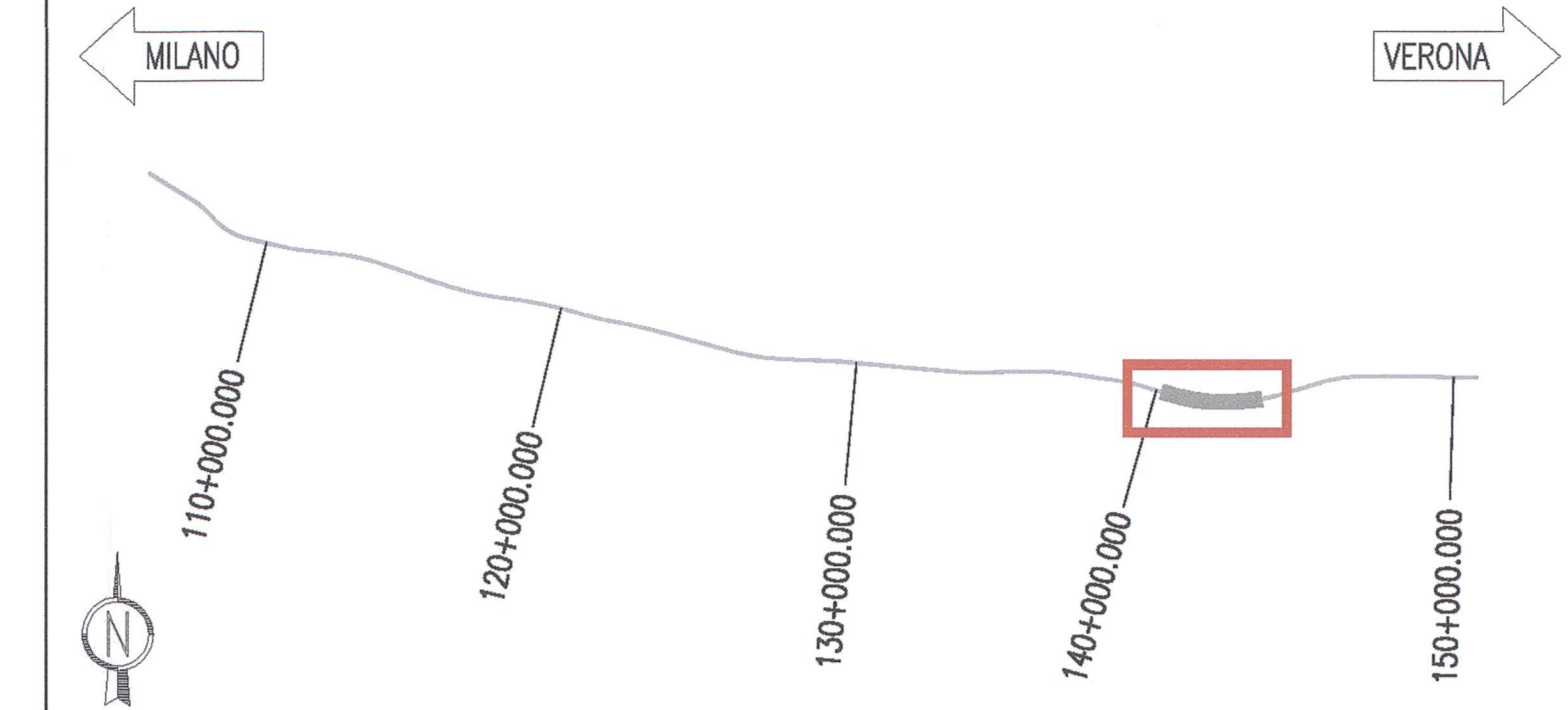


DISEGNI DI RIFERIMENTO

Piano di monitoraggio
Monitoraggio esterno - Sezioni e particolari tav. 1/2
Monitoraggio esterno - Sezioni e particolari tav. 2/2
Monitoraggio in corrispondenza del sottotraversamento autostrada A4

INOR11EE2P8GN04A0001
INOR11EE2BZGN04A0002
INOR11EE2BZGN04A0003
INOR11EE2P8GN04A0002

KEY PLAN



LEGENDA SIMBOLI STRUMENTAZIONE

- INCLINOMETRO (IN)
- MIRA OTTICA TARGET/PRISMA (MO)
- PIEZOMETRO (PZ)
- MIRA OTTICA MISURAZIONI DI CONVERGENZA (MC)
- ESTENSO-INCLINOMETRO (EN)
- FESSURIMETRO (FE)
- ESTENSIMETRO A BARRE (EB)
- ELETTROLIVELLE (EL)
- ESTENSIMETRO INCREMENTALE (EI)
- CELLE ASSEMETRICHE (CA)
- VIBROMETRO (VB)
- ESTENSIMETRO A CORDA VIBRANTE (EC)
- CAPISALI TOPOGRAFICI (CT)
- MARTINETTI PIATTI (MP)
- CAPISALI TOPOGRAFICI PER LIVELLAZIONE (CS)
- CELLE DI CARICO (CC)
- CLINOMETRO (CL)

STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO INTERNO

STRUMENTO	QUANTITA' E ZONA D'INSTALLAZIONE	FREQUENZA LETTURA *
Rilievo fronte di scavo	ad ogni campo di avanzamento (150 rilievi)	1 lettura/8m negli scavi
estensimetro incrementale al fronte di convergenza	eventuale, in presenza di significative perturbazioni di notevole fine	1 lettura/giorno negli scavi
mira ottica misurazione di convergenza	mira ottica, per 146 sezioni (730 mire); una sezione ogni 3 metri dall'imbocco (tra il tratto di attraversamento autostradale (140+501.21-140+623.00) e l'autostrada (140+623.00-140+943.00)); una sezione ogni 3 metri dalla fine del tratto di attraversamento autostradale di inizio dello scavo a copertura maggiore (140+943.00-141+185.25); una sezione ogni 27 metri dal inizio dello scavo a copertura maggiore (141+185.25-141+600.00); una sezione ogni 3 metri dall'imbocco della tratta con fondo più basso (141+600.00-141+928.00).	1 lettura/giorno se v > 1mm/g 1 lettura/settimana se v < 0.2mm/g 1 lettura/mese se v < 0.2mm/g fino alla stabilizzazione delle misure e posa in opera del rivestimento definitivo
estensimetri a corda vibrante sulle centine	10 estensimetri, per 13 sezioni (130 strumenti).	lettura automatica, 1lett/30min negli scavi fino alla posa del rivestimento definitivo
estensimetri a corda vibrante sulle armature di rivestimento	16 estensimetri, per 13 sezioni (208 strumenti).	1lett/mese. In assenza di variazioni la frequenza verrà opportunamente diminuita
marnettti piatti nel coltellamento del rivestimento definitivo	5 marnettti, per 13 sezioni (65 strumenti).	1lett/mese. In assenza di variazioni la frequenza verrà opportunamente diminuita

* in presenza di misurazioni anomale, le frequenze andranno opportunamente incrementate

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
GALLERIA NATURALE SAN GIORGIO IN SALICI (GN04)
Da Pk 140+502.85 a Pk 141+930.24
Sezioni tipo di monitoraggio in galleria

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (ing. T. Janda) DATA: 06/07/18
DIRITTORE LAVORI: Valerio per Costituzione
SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	WB	GN04/A0	001	A

PROGETTAZIONE	REVISIONI	IL PROGETTISTA
Rev. Descrizione	Rev. Data	Data
A EMISSIONE	01	06/07/18
B		
C		