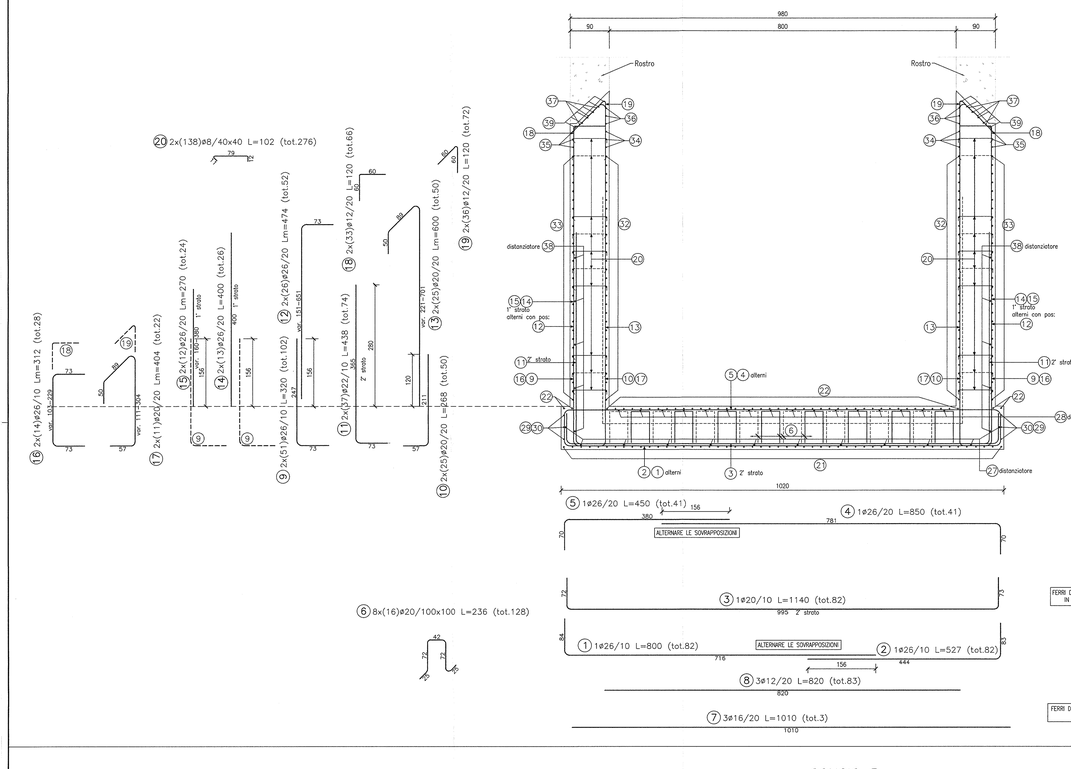
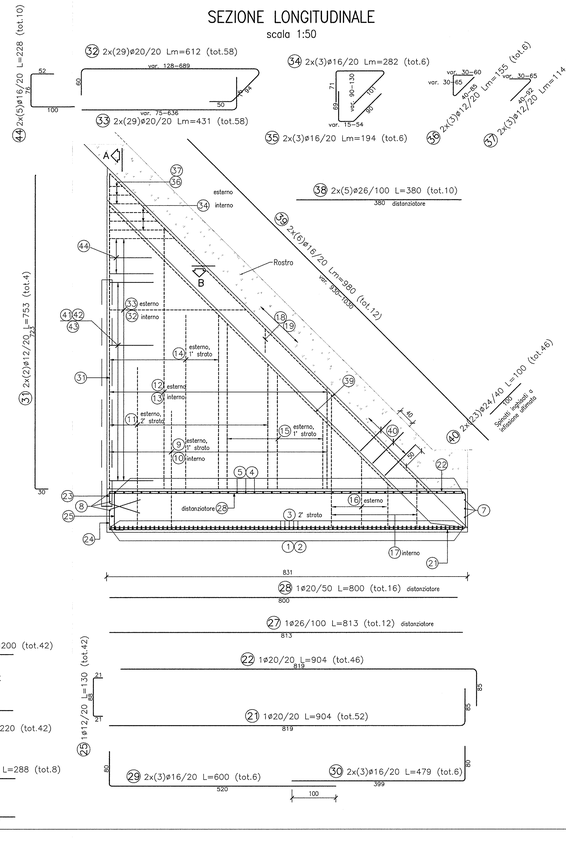
CONCIO 4– SOTTOMURAZIONE

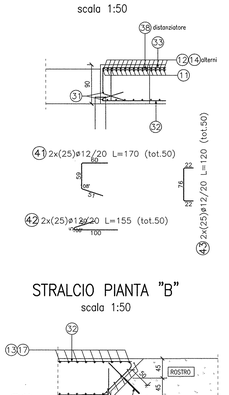
SEZIONE TRASVERSALE
scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:50



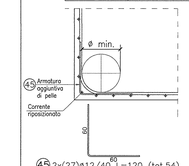
PARTICOLARE WATER–STOP PARETE
scala 1:50



STRALCIO PIANTA "B"
scala 1:50

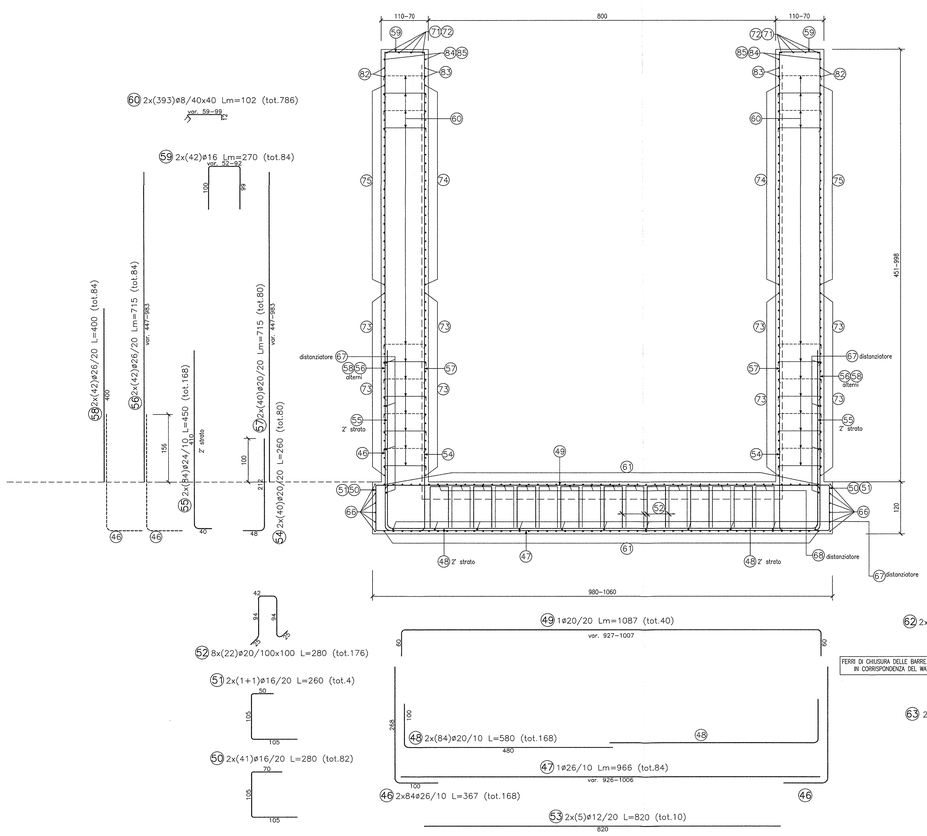
TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
1 2 9 16	17ø
11	16ø
3	15ø

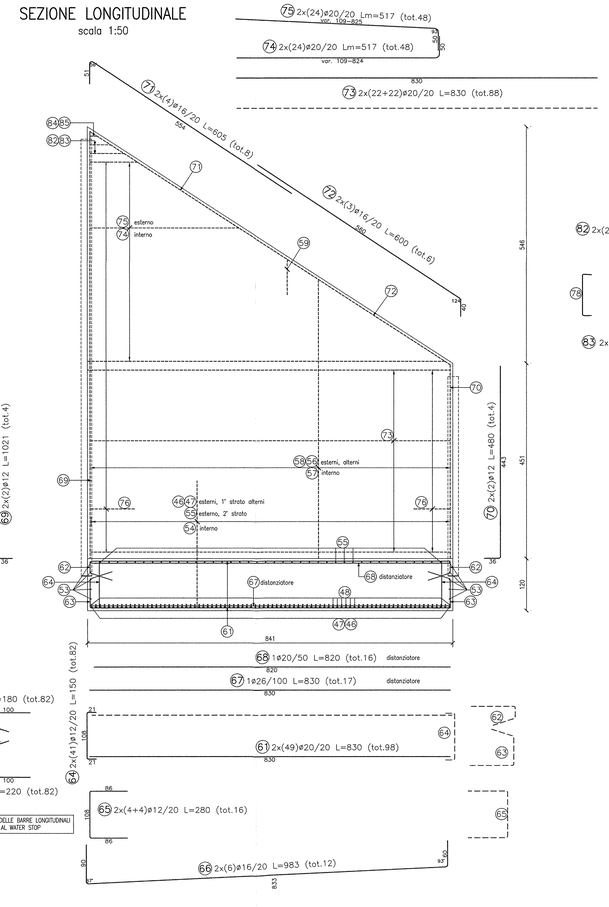


CONCIO 5

SEZIONE TRASVERSALE
scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:50



PARTICOLARE WATER–STOP PARETE
scala 1:50

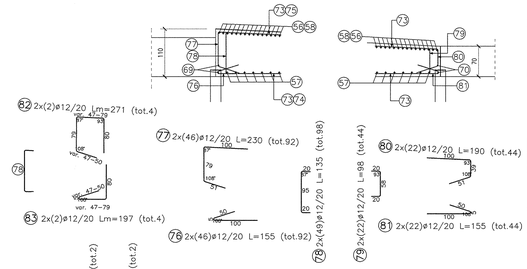


TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
46 47 55	17ø
48	15ø

DISEGNI DI RIFERIMENTO

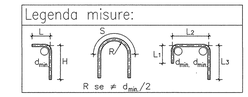
DESCRIZIONE	CODICE
– IN77 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2RGIN7700001
– IN77 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RBIN7700001
– IN77 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2PTIN7700001
– IN77 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R11EE2PBIN7700001
– IN77 – PLANIMETRIA E PROFILO IDRAULICO	IN0R11EE2LBIN7706001
– IN77 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RNIN7706001
– IN77 – SEZIONI TIPO – TAV. 1/3	IN0R11EE2WZIN7700001
– IN77 – SEZIONI TIPO – TAV. 2/3	IN0R11EE2WBIN7700002
– IN77 – SEZIONI TIPO – TAV. 3/3	IN0R11EE2WBIN7700003
– IN77 – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R11EE2WWIN7700001
– IN77 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R11EE2PAIN7700001
– IN77 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1/2	IN0R11EE2BAIN7700001
– IN77 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2/2	IN0R11EE2BAIN7700002
– IN77 – CARPENTERIA – SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI – TAV. 1/2	IN0R11EE2BBIN7700001
– IN77 – CARPENTERIA – SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI– TAV. 2/2	IN0R11EE2BBIN7700002
– IN77 – CARPENTERIA – SCATOLARE STRADA PODERALE	IN0R11EE2BBIN7700003
– IN77 – CARPENTERIA – MURI A U – CONCI 1–3–4–5–6–7	IN0R11EE2BBIN7700004
– IN77 – CARPENTERIA – MURI A U – CONCIO 2	IN0R11EE2BBIN7700005
– IN77 – CARPENTERIA – MONOLITE A SPINTA – TAV. 1/3	IN0R11EE2BBIN7700006
– IN77 – CARPENTERIA – MONOLITE A SPINTA – TAV. 2/3	IN0R11EE2BBIN7700007
– IN77 – CARPENTERIA – MONOLITE A SPINTA – TAV. 3/3	IN0R11EE2BBIN7700008
– IN77 – ARMATURA – SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI	IN0R11EE2BZIN7700001
– IN77 – ARMATURA – SCATOLARE STRADA PODERALE	IN0R11EE2BZIN7700002
– IN77 – ARMATURA – MONOLITE A SPINTA – TAV. 1/2	IN0R11EE2BBIN7700009
– IN77 – ARMATURA – MONOLITE A SPINTA – TAV. 2/2	IN0R11EE2BBIN7700010
– IN77 – ARMATURA – MURI CONCI 1–3	IN0R11EE2BBIN7700011
– IN77 – ARMATURA – MURI CONCIO 2	IN0R11EE2BBIN7700012
– IN77 – ARMATURA – MURI CONCI 6–7	IN0R11EE2BBIN7700013
– IN77 – ARMATURA – PLATEA DI VARO E MURO REGGISPINTA	IN0R11EE2BZIN7701001
– IN77 – ARMATURA – OPERE PROVVISIONALI	IN0R11EE2BZIN7701002
– IN77 – FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA – FASE 1 – PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2BZIN7701003
– IN77 – FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA – FASE 2 – PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2BZIN7701004
– IN77 – FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA – FASE 3 – PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2BZIN7701005
– IN77 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TAV. 1/2	IN0R11EE2BZIN7709001
– IN77 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TAV. 2/2	IN0R11EE2BZIN7709002
– IN77 – RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARI AV/AC E LINEA STORICA	IN0R11EE2CLIN7700001
– IN77 – RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE STRADA PODERALE	IN0R11EE2CLIN7700002
– IN77 – RELAZIONE DI CALCOLO MURI	IN0R11EE2CLIN7700003
– IN77 – RELAZIONE DI CALCOLO SPINTA MONOLITE E ROSTRO	IN0R11EE2CLIN7701001
– IN77 – RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI	IN0R11EE2CLIN7701002
– IN77 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EE24TIN7700001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7ø
≤16mm	4ø

– LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
– LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN0R11EE24TIN7700001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IN77 - PONTE SCATOLARE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PK 148+839,037
ARMATURA
MURI AD "U"
CONCI 4-5

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Mantelli)
DIRETTORE LAVORI: Visto per Costruzione
Data:
SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	BB	IN7700	012	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista integratore	Data
A	EMISSIONE	Fiorato	31/08/18	Aiello	31/08/18	Ing. G. Bellomo – Ordine Ingegneri Torino n. 8259	
B						Ing. T. Mantelli – Ordine Ingegneri Torino n. 10454	
C						Dott. A. Lo Presti – Ordine Architetti Torino n. 4155	

CIG. 751447334A
File: IN0R11EE2BBIN7700012A_03.dwg
CUP: F81H91000000008

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea