

SEZIONE TRASVERSALE
scala 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:50

DISEGNI DI RIFERIMENTO

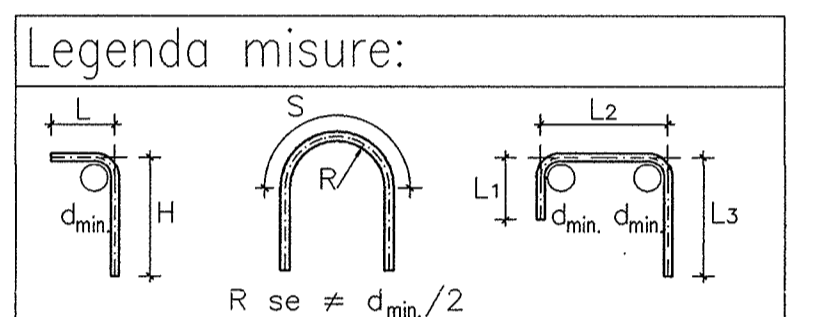
DESCRIZIONE	CODICE
- IN77 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR11EE24IN7700001
- IN77 - RELAZIONE GEOMETRICA	INR11EE24IN7700001
- IN77 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INR11EE24IN7700001
- IN77 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INR11EE24IN7700001
- IN77 - RELAZIONE IDRAULICA	INR11EE24IN7700001
- IN77 - SEZIONI TIPO - TAV. 1/1	INR11EE24IN7700001
- IN77 - SEZIONI TIPO - TAV. 2/3	INR11EE24IN7700002
- IN77 - SEZIONI TRASVERSALI	INR11EE24IN7700001
- IN77 - CARPENTERIA - PANTATA TRACCIAMENTO	INR11EE24IN7700001
- IN77 - CARPENTERIA - PANTATA E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 1/2	INR11EE24IN7700002
- IN77 - CARPENTERIA - SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI - TAV. 1/2	INR11EE24IN7700002
- IN77 - CARPENTERIA - SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI - TAV. 2/2	INR11EE24IN7700003
- IN77 - CARPENTERIA - MURI A U - CONCI 1-3-4-5-6-7	INR11EE24IN7700004
- IN77 - CARPENTERIA - MURI CONCI 1-3	INR11EE24IN7700005
- IN77 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPINTA - TAV. 1/3	INR11EE24IN7700006
- IN77 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPINTA - TAV. 3/3	INR11EE24IN7700007
- IN77 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPINTA - TAV. 5/3	INR11EE24IN7700008
- IN77 - CARPENTERIA - SCATOLARE STRADA PODERALE	INR11EE24IN7700009
- IN77 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPINTA - TAV. 1/2	INR11EE24IN7700010
- IN77 - CARPENTERIA - MURI CONCI 2	INR11EE24IN7700011
- IN77 - CARPENTERIA - MURI CONCI 4-5	INR11EE24IN7700012
- IN77 - CARPENTERIA - MURI CONCI 6-7	INR11EE24IN7700013
- IN77 - CARPENTERIA - PLATEA DI VANO E MURO REGGISPINTA	INR11EE24IN7700014
- IN77 - CARPENTERIA - OPERE PROVVISORIE	INR11EE24IN7700015
- IN77 - FASI REALIZZATE DELL'OPERA - FASE 1 - PANTATA SCAM E SEZIONI	INR11EE24IN7700016
- IN77 - FASI REALIZZATE DELL'OPERA - FASE 2 - PANTATA SCAM E SEZIONI	INR11EE24IN7700017
- IN77 - FASI REALIZZATE DELL'OPERA - FASE 3 - PANTATA SCAM E SEZIONI	INR11EE24IN7700018
- IN77 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 1/2	INR11EE24IN7700019
- IN77 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 2/2	INR11EE24IN7700020
- IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE AV/AC E LINEA STORICA	INR11EE24IN7700021
- IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE STRADA PODERALE	INR11EE24IN7700022
- IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO MURI	INR11EE24IN7700023
- IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO SPINTA MONOLITE E ROSTRO	INR11EE24IN7700024
- IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIE	INR11EE24IN7700025
- IN77 - TABELLA MATERIALI	INR11EE24IN7700026

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7Ø
≤16mm	4Ø

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
- LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO INR11EE24IN7700001

COMMITTEE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IN77 - PONTE SCATOLARE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PK 148+839,037
ARMATURA
SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:					
Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio Ing. D. Zanetti	Valido per Costruzione	VARIE					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BZ	IN7700	001	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Interv.	Data		
A	EMMISSIONE	F.lli	31/08/15	Alto	31/08/15		
B							
C							
CIG: 751447334A							
Progetto collaborato dalla Unione Europea							
CUP: F81H910000008							

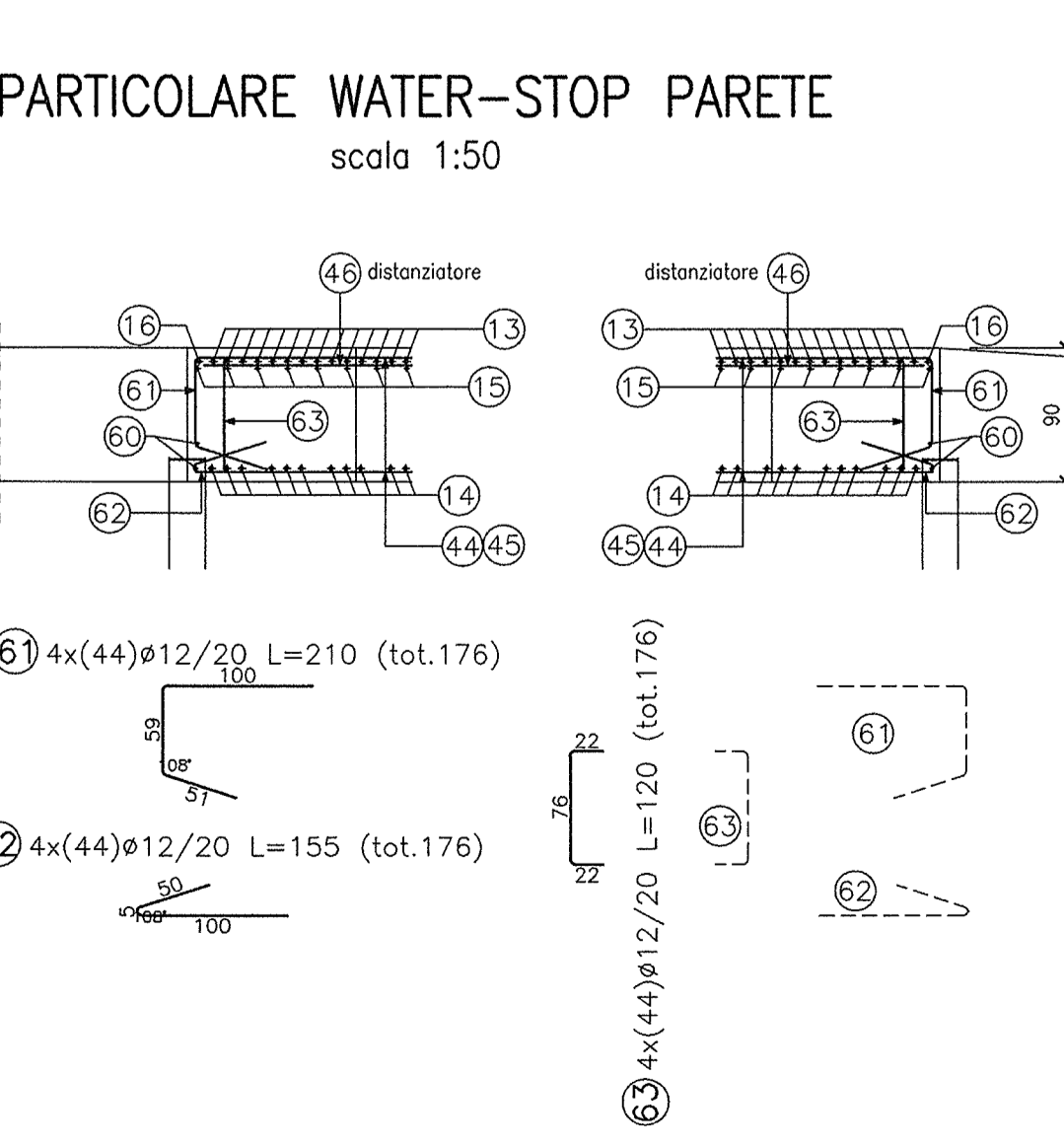
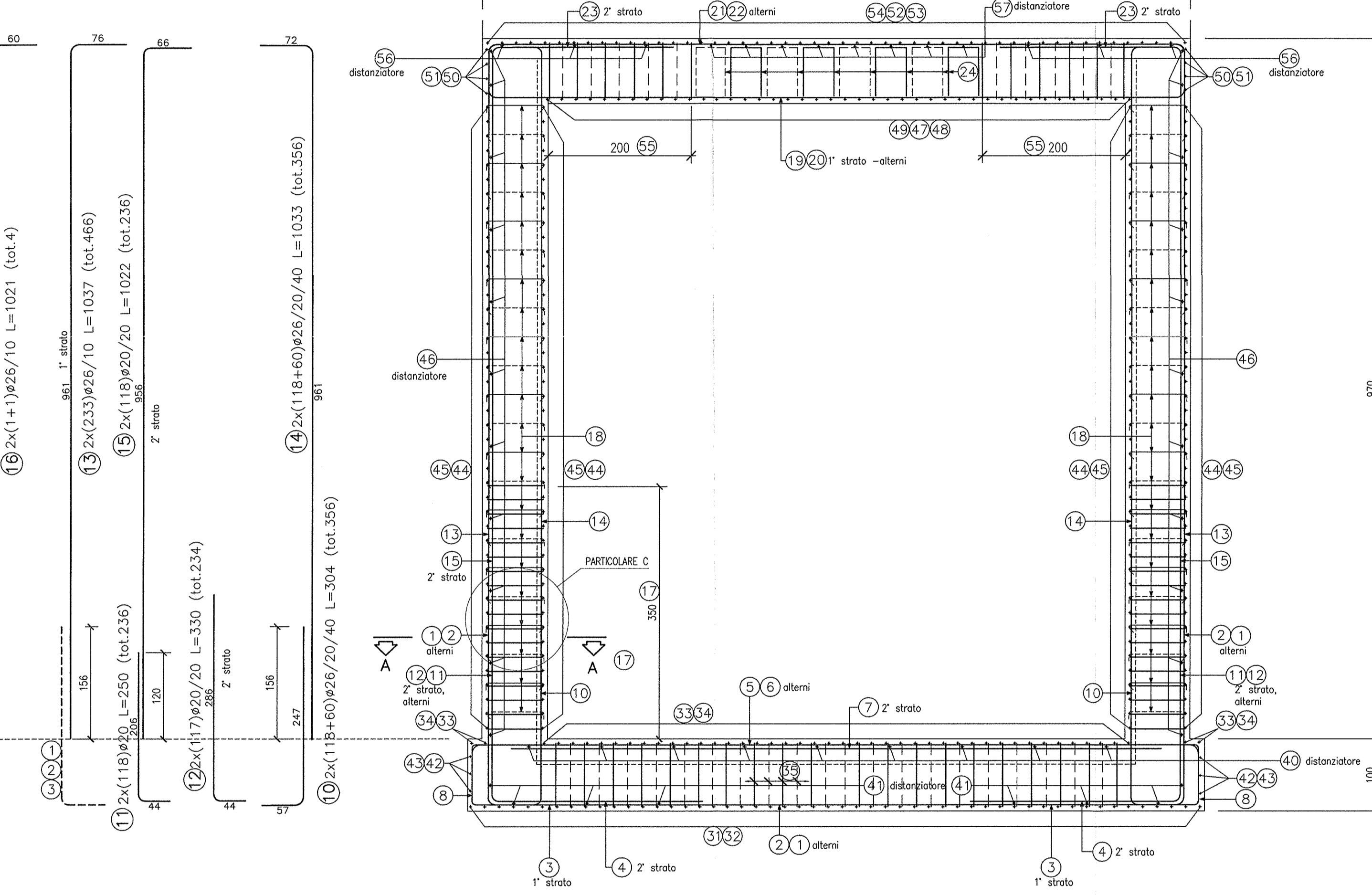


TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
1, 2, 3	17Ø
13, 16, 17, 22	17Ø
4, 11, 12	15Ø
5, 23	12Ø

Particolare Piegature Staffe

