

POSIZIONE INIZIALE DEL MONOLITE - PIANTA

scala 1:200

FASE 1

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- IN77 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - RELAZIONE GEOTECNICA	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - PLANNIMETRA STATO DI FATTO	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - PLANNIMETRA DI PROGETTO	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - RELAZIONE E PROFILO IDRAULICO	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - RELAZIONE IDRAULICA	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - SEZIONI TIPO - TAV. 1/3	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - SEZIONI TIPO - TAV. 2/3	INOR11EE282IN7700002
- IN77 - SEZIONI TIPO - TAV. 3/3	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - SEZIONI TRASVERSALI	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - CARPENTERIA - PIANTE TRACCIMENTO	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 1/2	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 2/2	INOR11EE282IN7700002
- IN77 - CARPENTERIA - SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI - TAV. 1/2	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - CARPENTERIA - SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI - TAV. 2/2	INOR11EE282IN7700002
- IN77 - CARPENTERIA - SCATOLARE STRADA PODERALE	INOR11EE282IN7700003
- IN77 - CARPENTERIA - MURI A U - CONICI 1-3-4-5-6-7	INOR11EE282IN7700004
- IN77 - CARPENTERIA - MURI A U - CONICI 2	INOR11EE282IN7700005
- IN77 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPINTA - TAV. 1/3	INOR11EE282IN7700006
- IN77 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPINTA - TAV. 2/3	INOR11EE282IN7700007
- IN77 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPINTA - TAV. 3/3	INOR11EE282IN7700008
- IN77 - ARMATURA - SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - ARMATURA - SCATOLARE STRADA PODERALE	INOR11EE282IN7700002
- IN77 - ARMATURA - MONOLITE A SPINTA - TAV. 1/2	INOR11EE282IN7700003
- IN77 - ARMATURA - MONOLITE A SPINTA - TAV. 2/2	INOR11EE282IN7700004
- IN77 - ARMATURA - MURI CONICI 1-3	INOR11EE282IN7700010
- IN77 - ARMATURA - MURI CONICI 3	INOR11EE282IN7700011
- IN77 - ARMATURA - MURI CONICI 4-5	INOR11EE282IN7700012
- IN77 - ARMATURA - MURI CONICI 6-7	INOR11EE282IN7700013
- IN77 - ARMATURA - PIASTA DI VARO E MURO REGGISPINTA	INOR11EE282IN7701001
- IN77 - ARMATURA - OPERE PROVVISORIE	INOR11EE282IN7701002
- IN77 - FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA - FASE 2 - PIANTE SCALI E SEZIONI	INOR11EE282IN7701005
- IN77 - FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA - FASE 3 - PIANTE SCALI E SEZIONI	INOR11EE282IN7701006
- IN77 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 1/2	INOR11EE282IN7701007
- IN77 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 2/2	INOR11EE282IN7701008
- IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE AV/AC E LINEA STORICA	INOR11EE282IN7700001
- IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE STRADA PODERALE	INOR11EE282IN7700002
- IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO MURI	INOR11EE282IN7700003
- IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO SPINTA MONOLITE E ROOSTRO	INOR11EE282IN7701001
- IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIE	INOR11EE282IN7701002
- IN77 - TABELLA MATERIALI	INOR11EE24TN7700001

NOTE GENERALI

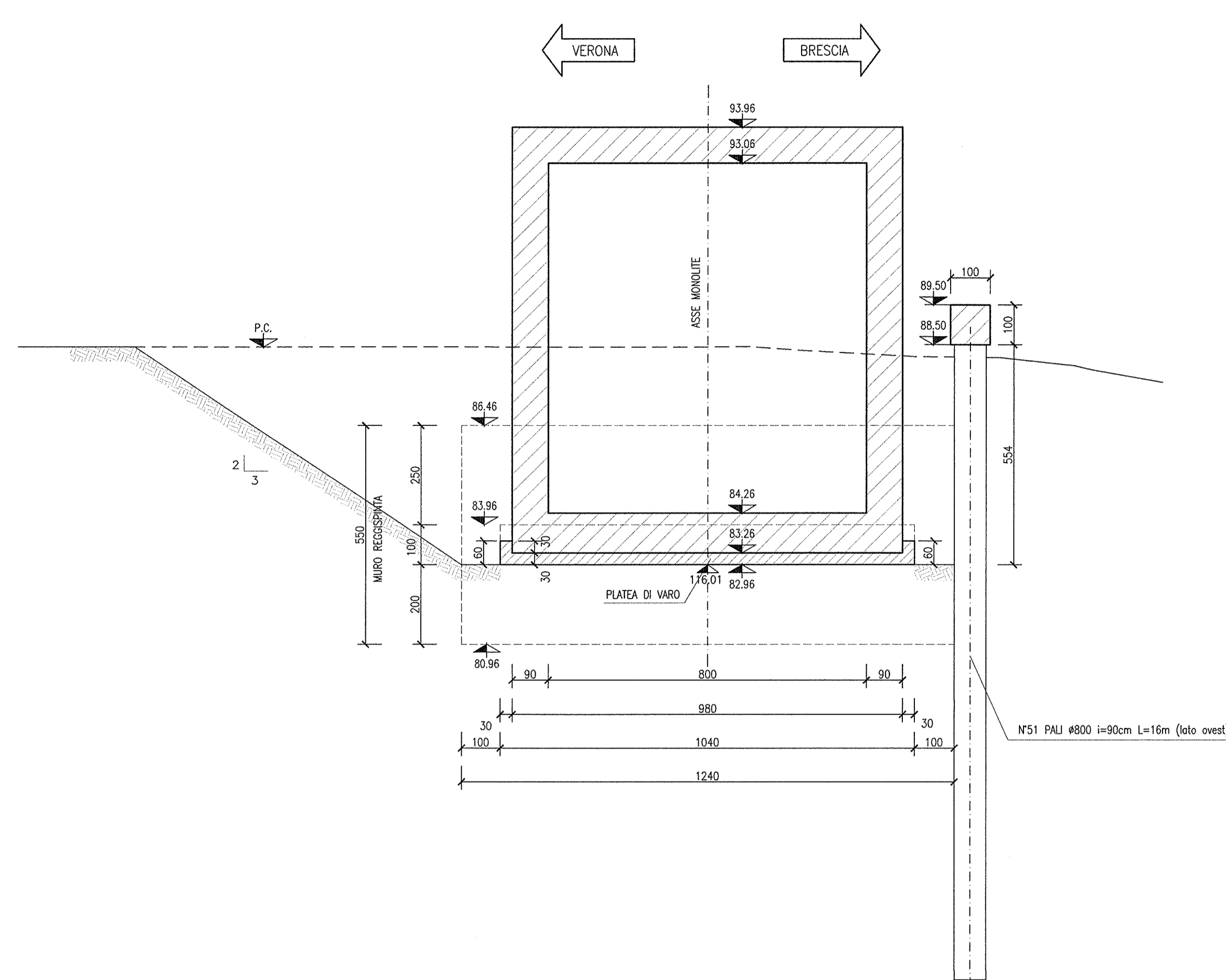
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 73.80 m
- LA TECNOLOGIA ADOTTATA PER IL SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI DELLA LINEA STORICA DURANTE IL VARO DEL MONOLITE È IL "PONTE ESSEN". PER I RELATIVI DETTAGLI SI RIMANDA AGLI ELABORATI GRAFICI SPECIFICI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO INOR11EE24TN7700001

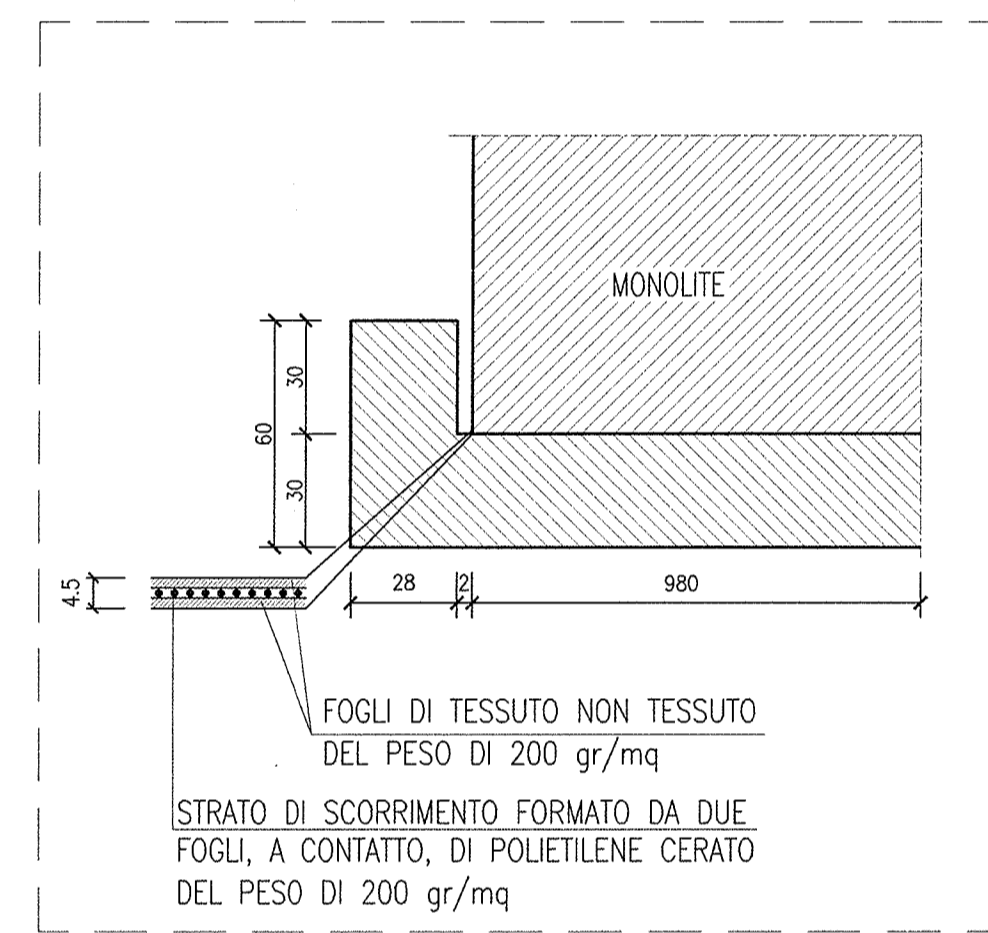
SEZIONE TRASVERSALE IN POSIZIONE DI COSTRUZIONE

scala 1:100



PARTICOLARE PIASTA DI VARO

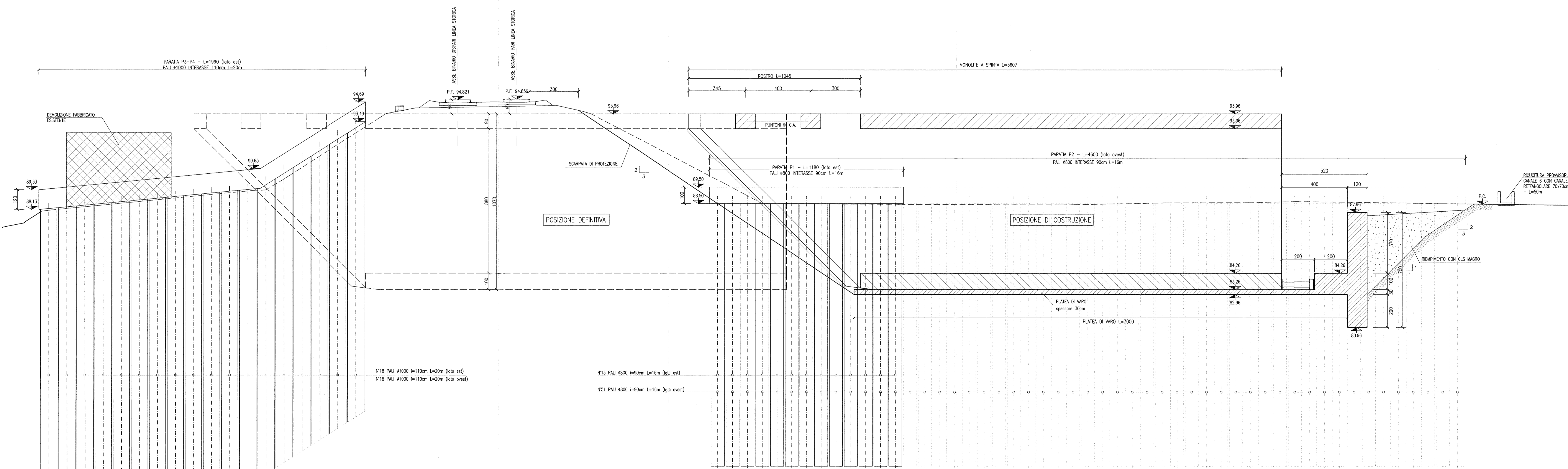
scala 1:20



POSIZIONE INIZIALE DEL MONOLITE - SEZIONE LONGITUDINALE

scala 1:100

- FASE 1:**
- REALIZZAZIONE DELLE PARATIE DI PALI P1-P2-P3-P4 A NORD E A SUD DELLA LINEA STORICA
  - SCAVO PER LA REALIZZAZIONE FOSSA DI VARO A SUD DELLA LINEA STORICA
  - REALIZZAZIONE DELLA PIASTA DI VARO E DEL MURO REGGISPINTA
  - RIPROFILATURA DELLA SCARPATA DEL RILEVATO FERROVIARIO ESISTENTE LATO SUD
  - REALIZZAZIONE DEL MONOLITE
  - POSA DEL SISTEMA "PONTE ESSEN" PER IL SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI DELLA LINEA STORICA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Lotto funzionale Brescia-Verona PROGETTO ESECUTIVO

IN77 - PONTE SCATOLARE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PK 148+839.037

FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA

FASE 1

PIANTA SCALI E SEZIONI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio <b>Cepav due</b> Il Direttore del Consorzio (ing. F. Martini)	Vale per Costruzione	VARIE

Data: \_\_\_\_\_

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BZ	IN77/01	003	A

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verific.	Data	Stampa	Aut.	Data
A	EMISSIONE	Regol.	31/08/18	Aut.	31/08/18			
B								
C								