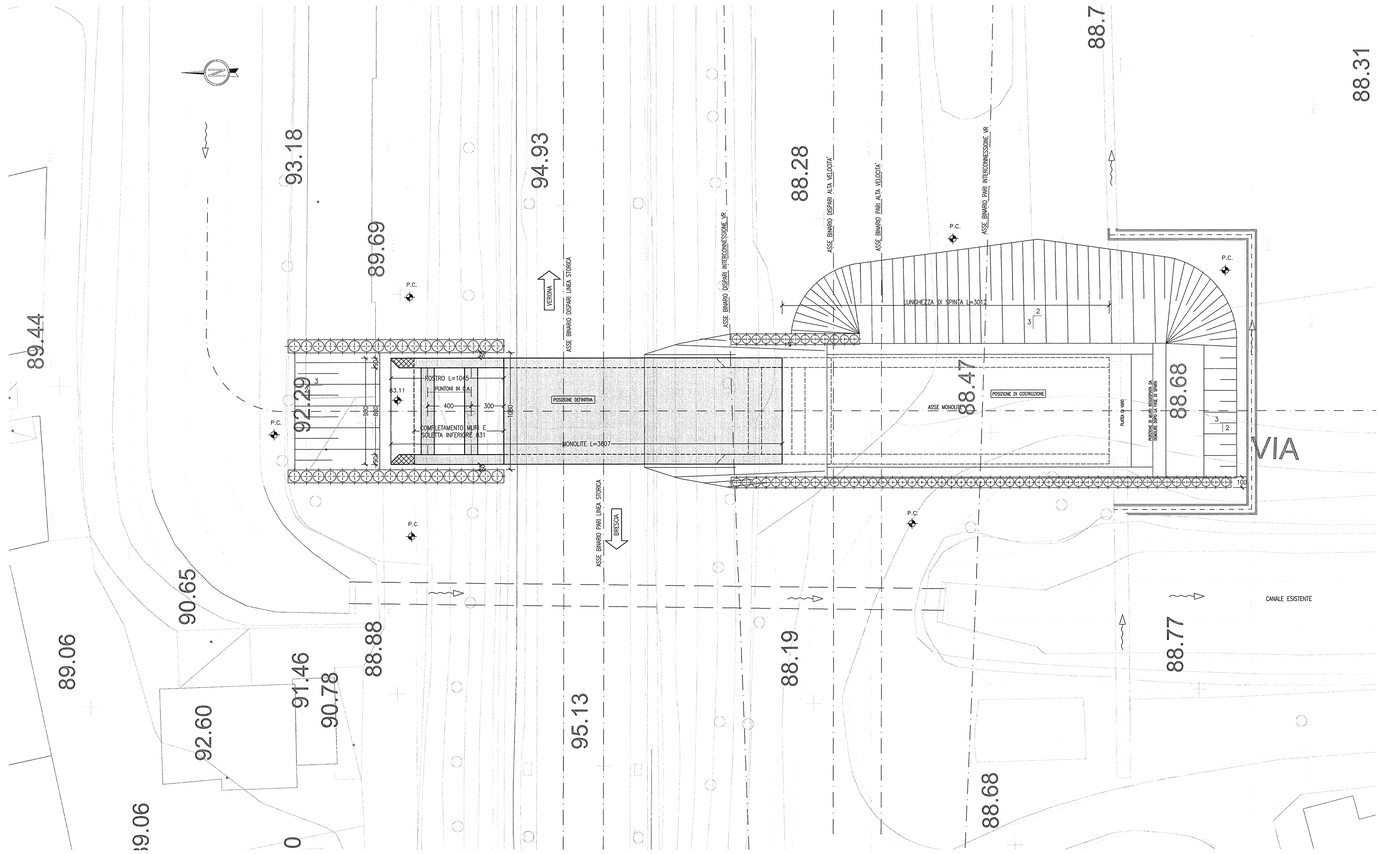
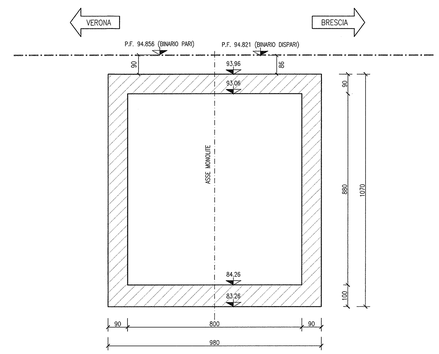
FASE 2

POSIZIONE FINALE DEL MONOLITE – PIANTA
scala 1:200



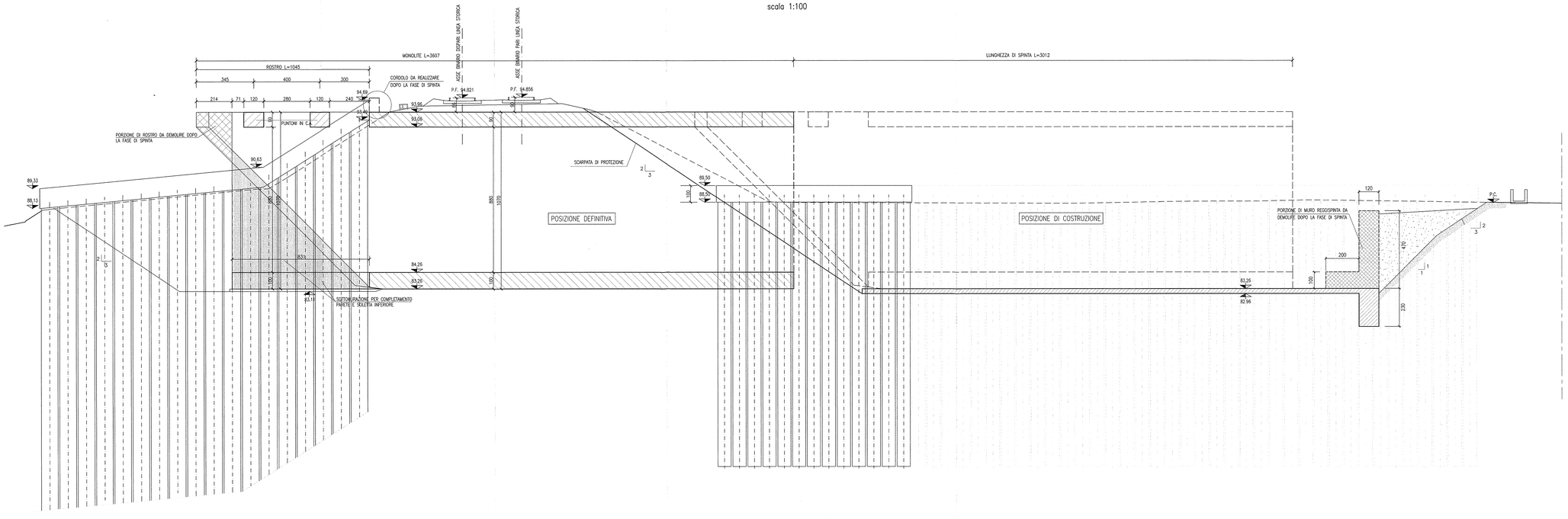
SEZIONE TRASVERSALE IN POSIZIONE DEFINITIVA
scala 1:100



FASE 2:

- SPINTA DEL MONOLITE SOTTO LA LINEA STORICA
- SCAVO A NORD DELLA LINEA STORICA E SUCCESSIVA SOTTOMURAZIONE DEL ROSTRO
- DEMOLIZIONE PARZIALE DELLA PARTE SUPERIORE DEL ROSTRO
- DEMOLIZIONE PARZIALE DEL MURO REGGISPINTA

POSIZIONE FINALE DEL MONOLITE – SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– IN77 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2RIN7700001
– IN77 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2R8IN7700001
– IN77 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2P7IN7700001
– IN77 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R11EE2P8IN7700001
– IN77 – PLANIMETRIA E PROFILO IDRAULICO	IN0R11EE2L8IN7700001
– IN77 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RNIN7700001
– IN77 – SEZIONI TIPO – TAV. 1/3	IN0R11EE2W2IN7700001
– IN77 – SEZIONI TIPO – TAV. 2/3	IN0R11EE2W8IN7700002
– IN77 – SEZIONI TIPO – TAV. 3/3	IN0R11EE2W9IN7700001
– IN77 – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R11EE2W9IN7700001
– IN77 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R11EE2NAIN7700001
– IN77 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1/2	IN0R11EE28AIN7700001
– IN77 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2/2	IN0R11EE28AIN7700002
– IN77 – CARPENTERIA – SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI – TAV. 1/2	IN0R11EE28BIN7700001
– IN77 – CARPENTERIA – SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI– TAV. 2/2	IN0R11EE28BIN7700002
– IN77 – CARPENTERIA – SCATOLARE STRADA PODERALE	IN0R11EE28BIN7700003
– IN77 – CARPENTERIA – MURI A U – CONCI 1–3–4–5–6–7	IN0R11EE28BIN7700004
– IN77 – CARPENTERIA – MURI A U – CONCIO 2	IN0R11EE28BIN7700005
– IN77 – CARPENTERIA – MONOLITE A SPINTA – TAV. 1/3	IN0R11EE28BIN7700006
– IN77 – CARPENTERIA – MONOLITE A SPINTA – TAV. 2/3	IN0R11EE28BIN7700007
– IN77 – CARPENTERIA – MONOLITE A SPINTA – TAV. 3/3	IN0R11EE28BIN7700008
– IN77 – ARMATURA – SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E IC VR MERCI	IN0R11EE28ZIN7700001
– IN77 – ARMATURA – SCATOLARE STRADA PODERALE	IN0R11EE28ZIN7700002
– IN77 – ARMATURA – MONOLITE A SPINTA – TAV. 1/2	IN0R11EE28BIN7700009
– IN77 – ARMATURA – MONOLITE A SPINTA – TAV. 2/2	IN0R11EE28ZIN7700003
– IN77 – ARMATURA – MURI CONCI 1–3	IN0R11EE28BIN7700010
– IN77 – ARMATURA – MURI CONCIO 2	IN0R11EE28BIN7700011
– IN77 – ARMATURA – MURI CONCI 4–5	IN0R11EE28BIN7700012
– IN77 – ARMATURA – MURI CONCI 6–7	IN0R11EE28BIN7700013
– IN77 – ARMATURA – PLATEA DI VARO E MURO REGGISPINTA	IN0R11EE28ZIN7701001
– IN77 – ARMATURA – OPERE PROVVISIONALI	IN0R11EE28ZIN7701002
– IN77 – FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA – FASE 1 – PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE28ZIN7701003
– IN77 – FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA – FASE 3 – PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE28ZIN7701005
– IN77 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TAV. 1/3	IN0R11EE28ZIN7709001
– IN77 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TAV. 2/3	IN0R11EE28ZIN7709002
– IN77 – RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARI AV/AC E LINEA STORICA	IN0R11EE2CLIN7700001
– IN77 – RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE STRADA PODERALE	IN0R11EE2CLIN7700002
– IN77 – RELAZIONE DI CALCOLO MURI	IN0R11EE2CLIN7700003
– IN77 – RELAZIONE DI CALCOLO SPINTA MONOLITE E ROSTRO	IN0R11EE2CLIN7701001
– IN77 – RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI	IN0R11EE2CLIN7701002
– IN77 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EE24TIN7700001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 73.80 m
- LA TECNOLOGIA ADOTTATA PER IL SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI DELLA LINEA STORICA DURANTE IL VARO DEL MONOLITE È IL "PONTE ESSEN". PER I RELATIVI DETTAGLI SI RIMANDA AGLI ELABORATI GRAFICI SPECIFICI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN0R11EE24TIN7700001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IN77 - PONTE SCATOLARE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PK 148+839,037

FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA

FASE 2

PIANTA SCAVI E SEZIONI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranto) – Data:	Validato per Costruzione – Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BZ	IN7701	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	31/08/18	Aiello	31/08/18	TOMMASO TARANTO	Data: 31/08/18
B							
C							

CIG. 751447334A

Cartella: IN0R11EE2BZIN7701004A_03.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP. F81H91000000008