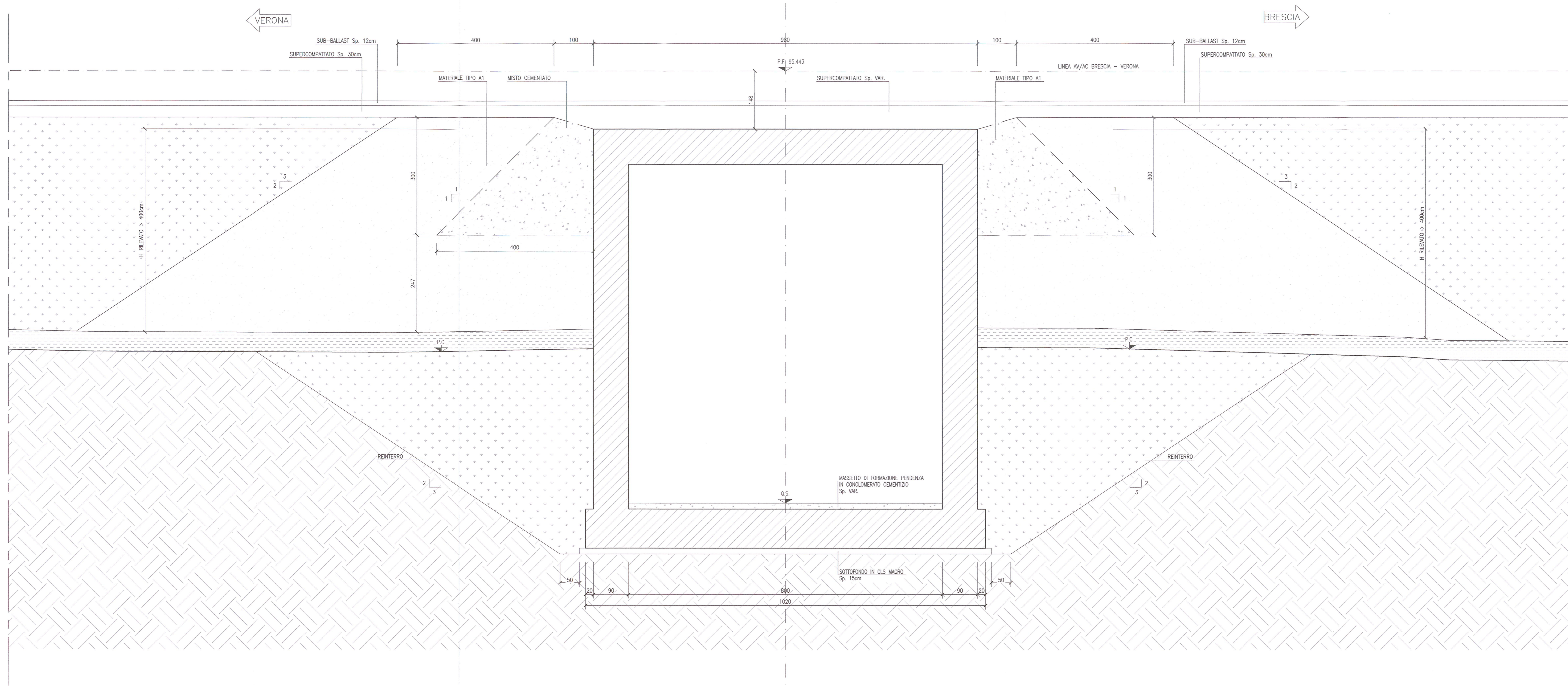
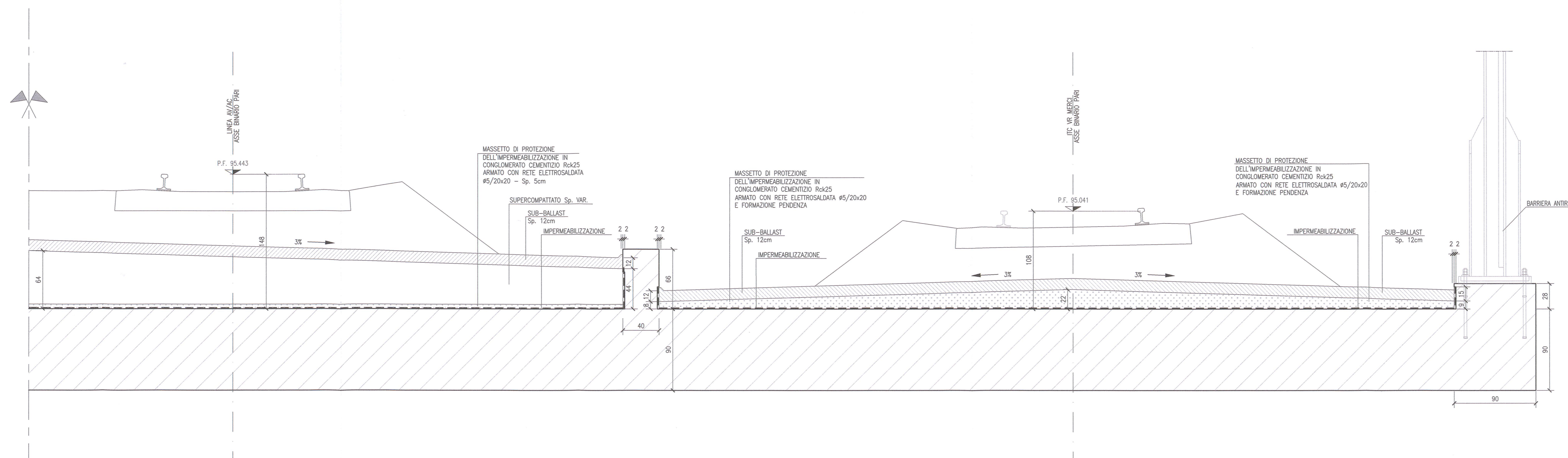


SEZIONE TIPO MANUFATTO AV/AC
SCALA 1:50



PARTICOLARE ESTRADOSSO SOLETTA SUPERIORE
SCATOLARE AV/AC E I.C. VR MERCI
SCALA 1:25



DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IN77 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE2R0N7700001
IN77 - RELAZIONE COSTRUTTIVA	INOR11EE2R0N7700001
IN77 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR11EE2P7N7700001
IN77 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INOR11EE2P7N7700001
IN77 - RELAZIONE IDRAULICA	INOR11EE2R0N7700001
IN77 - SEZIONI TIPO - TAV. 2/3	INOR11EE2R0N7700002
IN77 - SEZIONI TIPO - TAV. 3/3	INOR11EE2R0N7700001
IN77 - SEZIONI TRASVERSALI	INOR11EE2R0N7700001
IN77 - CARPENTERIA - PIANTE TRACCIAMENTO	INOR11EE2R0N7700001
IN77 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 1/2	INOR11EE2R0N7700001
IN77 - CARPENTERIA - SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E I.C. VR MERCI - TAV. 1/2	INOR11EE2R0N7700002
IN77 - CARPENTERIA - SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E I.C. VR MERCI - TAV. 2/2	INOR11EE2R0N7700001
IN77 - CARPENTERIA - SCATOLARE STRADA PODERALE	INOR11EE2R0N7700004
IN77 - CARPENTERIA - MURI A U - CONCI 1-3-4-5-6-7	INOR11EE2R0N7700005
IN77 - CARPENTERIA - MURI A U - CONCI 2	INOR11EE2R0N7700005
IN77 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPIRITA - TAV. 1/3	INOR11EE2R0N7700006
IN77 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPIRITA - TAV. 2/3	INOR11EE2R0N7700007
IN77 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPIRITA - TAV. 3/3	INOR11EE2R0N7700008
IN77 - ARMATURA - SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC E I.C. VR MERCI	INOR11EE2R0N7700001
IN77 - ARMATURA - SCATOLARE STRADA PODERALE	INOR11EE2R0N7700009
IN77 - ARMATURA - MONOLITE A SPIRITA - TAV. 1/2	INOR11EE2R0N7700010
IN77 - ARMATURA - MONOLITE A SPIRITA - TAV. 2/2	INOR11EE2R0N7700011
IN77 - ARMATURA - MURI CONCI 1-3	INOR11EE2R0N7700012
IN77 - ARMATURA - MURI CONCI 2	INOR11EE2R0N7700013
IN77 - ARMATURA - MURI CONCI 4-5	INOR11EE2R0N7700014
IN77 - ARMATURA - MURI CONCI 6-7	INOR11EE2R0N7700015
IN77 - ARMATURA - PLATEA DI VARO E MURO REGGISPINTA	INOR11EE2R0N7701001
IN77 - ARMATURA - OPERE PROVVISORIE	INOR11EE2R0N7701002
IN77 - FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA - FASE 1 - PIANTE SCAVI E SEZIONI	INOR11EE2R0N7701003
IN77 - FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA - FASE 2 - PIANTE SCAVI E SEZIONI	INOR11EE2R0N7701004
IN77 - FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA - FASE 3 - PIANTE SCAVI E SEZIONI	INOR11EE2R0N7701005
IN77 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 1/2	INOR11EE2R0N7709001
IN77 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 2/2	INOR11EE2R0N7709002
IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE AV/AC E LINEA STORICA	INOR11EE2C0N7700001
IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE STRADA PODERALE	INOR11EE2C0N7700002
IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO SPINTA MONOLITE E ROSTRO	INOR11EE2C0N7701001
IN77 - RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIE	INOR11EE2C0N7701002
IN77 - TABELLA MATERIALI	INOR11EE247N7700001

NOTE GENERALI

RINTERRI:
 - SCATOLARI SOTTO BINARIO O SOTTO RILEVATO STRADALE
 Il rinterro a tergo degli sciatori sia effettuato con materiale selezionato appartenente ai gruppi A1-a O A1-b.
 Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50cm (materiale sciolto) e compattato fino a raggiungere il 95% della densità secca AASHTO, il modulo di deformazione dovrà risultare non inferiore a 200 kg/cm² su ogni strato finito.
 - MURI AD U O MURI DI SOSTEGNO
 Si ipotizza di regola il ricorso a materiale proveniente dagli scavi purchè ascrivibile ai gruppi A1, A2-4 A3, nel caso di rinterri in presenza di falda superficiale si raccomanda di limitare la frazione fina (passante allo stacco 0.075) a non più del 15%.
 La posa in opera dovrà comunque essere fatta con le modalità sopra espote, tenendo presente che, nel caso di materiale appartenente al gruppo A2-4, la posa a compattazione dovrà essere effettuata per strati successivi di spessore non superiore a 30cm.
MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO
 Il misto cementato dovrà essere costituito da:
 - inerte di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1;
 - cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco;
 - acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
 La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
 La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.
 Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29, e dovrà essere posto in opera in strati di spessore finito di norma di 30 cm.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
IN77 - PONTE SCATOLARE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PK 148+839,037
SEZIONI TIPO
TAV. 1/3

GENERAL CONTRACTOR
 Consorzio Cepav due
 Consorzio Cepav due
 Il Direttore del Consorzio
 (Ing. T. Carotta)

DIRETTORE LAVORI
 Visto per Contribuzione

SCALA:
 VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	WZ	IN7700	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Disegnato	Data
A	EMISSIONE	AV	31/08/18	AV	31/08/18	AV	31/08/18
B							
C							

CIG: 751447334A
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
 CUP: F18H9100000008