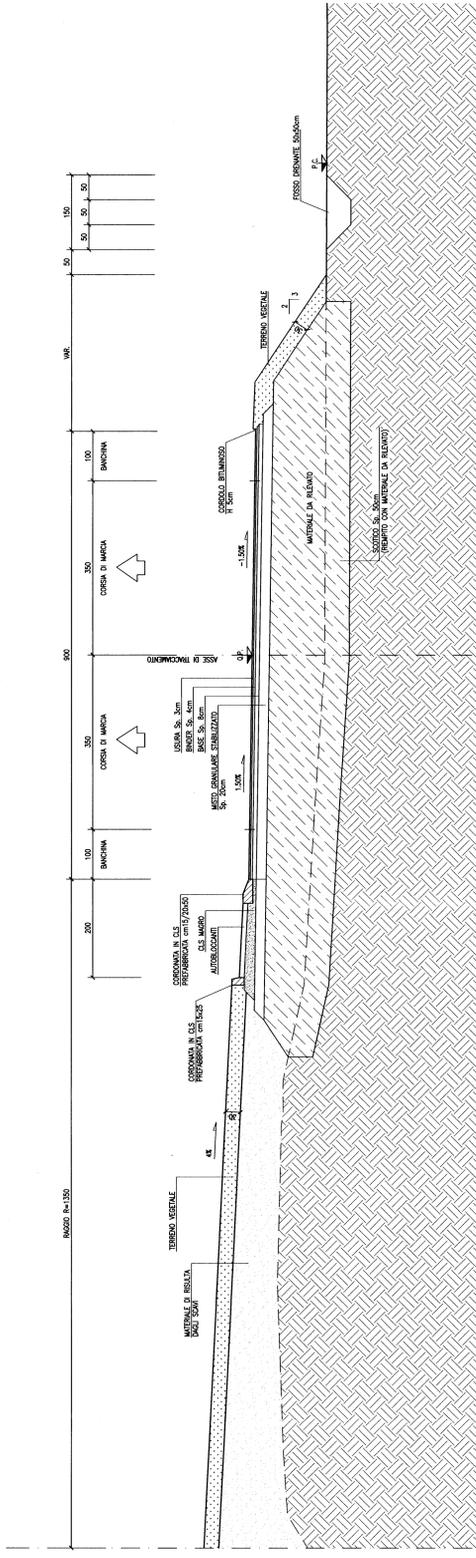
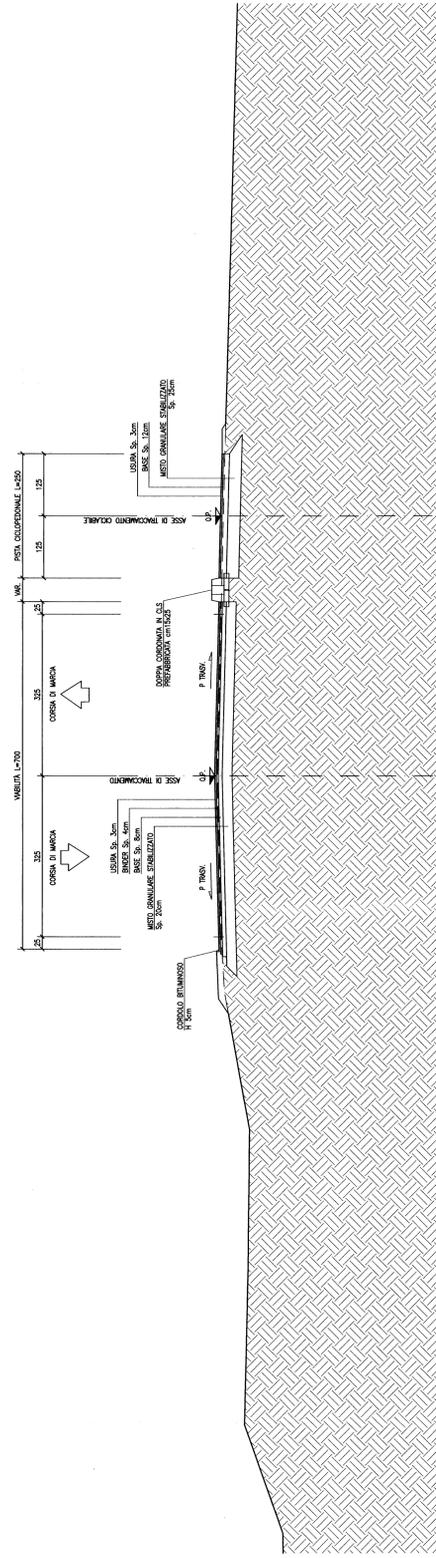


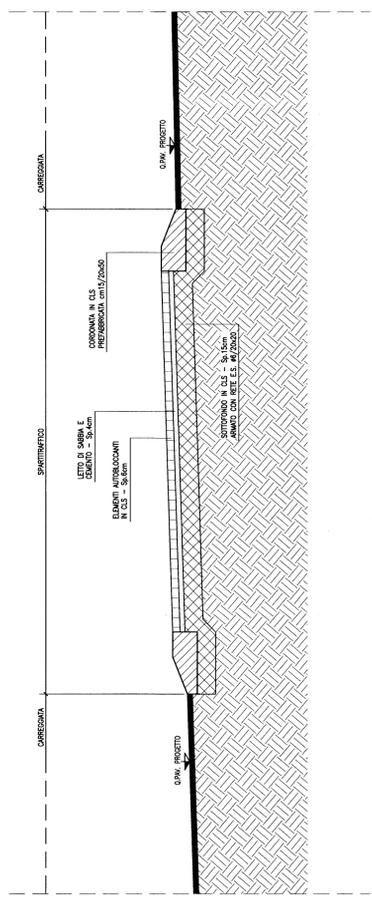
SEZIONE TIPO ROTATORIA
SCALA 1:50



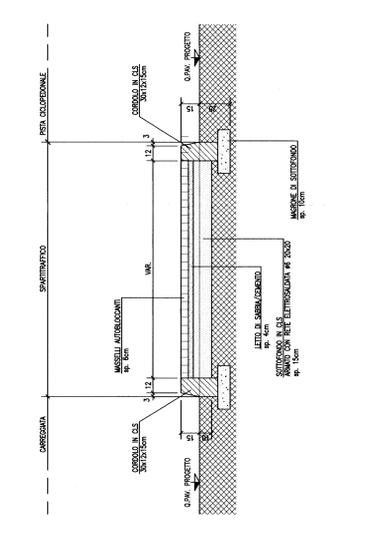
SEZIONE TIPO PISTE DI APPROCCIO ALLA ROTATORIA
SCALA 1:50



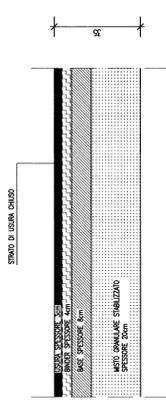
PARTICOLARE ISOLA SPARTITRAFFICO
SCALA 1:20



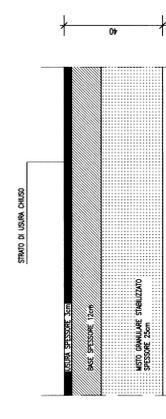
PARTICOLARE AIUOLA SPARTITRAFFICO PER SEPARAZIONE
PISTA CICLOPEDONALE
SCALA 1:20



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE
SCALA 1:10



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE
SCALA 1:10



NOTE GENERALI

- RILEVATO STRADALE: dovranno essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5 e A3
- BONIFICA: dovranno essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5 e A3
- PIANO DI POSA IN TRINCEA: dovrà avere a rollatura eseguita una densità pari al 95% della norma AASHTO MOD. T / 18057

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
INVS - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INVS001
INVS - PLANIMETRIA DI INGROSSAMENTO	INVS002
INVS - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INVS003
INVS - PLANIMETRIA DELLA SEGNALIZICA	INVS004
INVS - SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA	INVS005
INVS - SEZIONI TRASVERSALI MARCIA	INVS006
INVS - SEZIONI TRASVERSALI MARCIA	INVS007
INVS - SEZIONI TRASVERSALI PISTA CICLOPEDONALE	INVS008

COMITANTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
GENERAL CONTRACTOR: Cepav due - Consorzio ENI per l'Alta Velocità
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
INVS - ROTATORIA VIA BELVEDERE - VIA RAMPA
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due
CONTRIBUTORE: Cepav due
PROGETTO: INVS009
REVISIONE: 001
DATA: 12/12/11

PROGETTISTA: INVS011
REVISIONE: E2
DATA: 12/12/11

PROGETTO: INVS009
REVISIONE: 001
DATA: 12/12/11

PROGETTO: INVS009
REVISIONE: 001
DATA: 12/12/11

PROGETTO: INVS009
REVISIONE: 001
DATA: 12/12/11