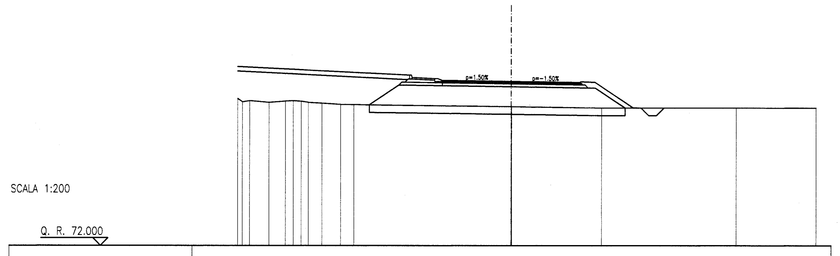
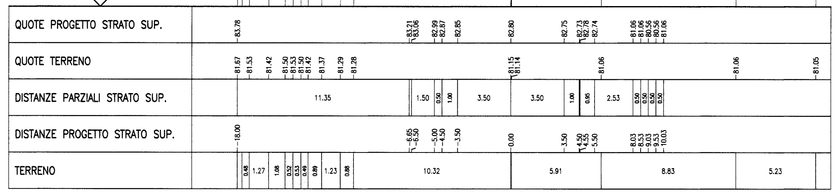
| | |
|---|---|
| SCOTICO | 8.19 m² |
| FOSSO | 0.50 m² |
| RIEMPIMENTO | 18.14 m² |
| RILEVATO | 19.61 m² |
| VEGETALE | 4.49 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.10 m |
| STRATO DI BASE | 0.73 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.44 m² |

SEZIONE N° 1/13
PROGRESSIVA: 0+000.000
QUOTA PROGETTO: 82.800

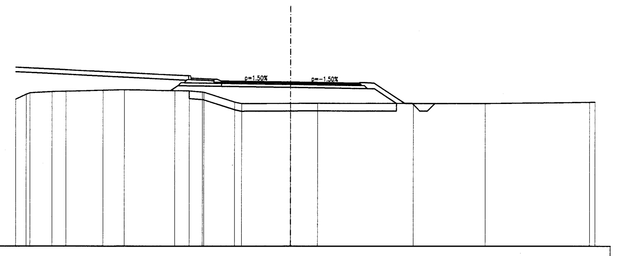



SCALA 1:200

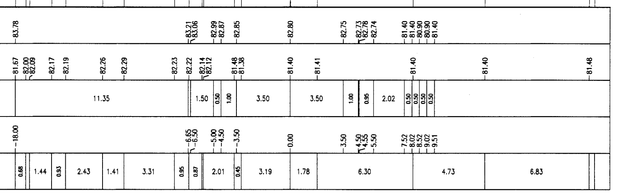



| | |
|---|---|
| SCOTICO | 6.28 m² |
| FOSSO | 0.50 m² |
| RIEMPIMENTO | 10.83 m² |
| RILEVATO | 12.10 m² |
| VEGETALE | 4.11 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.10 m |
| STRATO DI BASE | 0.73 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.44 m² |

SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA: 0+039.592
QUOTA PROGETTO: 82.800

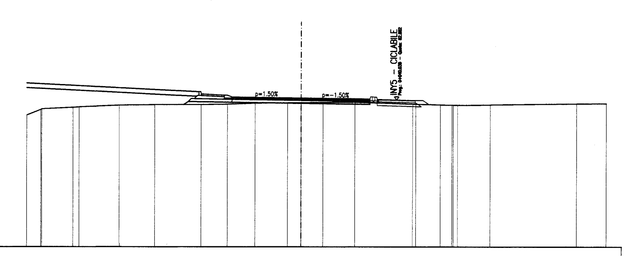



SCALA 1:200

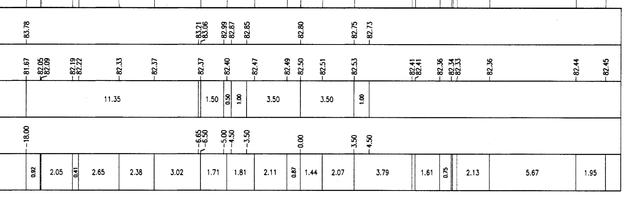



| | |
|---|---|
| SCAVO | 0.48 m² |
| RIEMPIMENTO | 10.50 m² |
| RILEVATO | 0.13 m² |
| VEGETALE | 1.40 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.00 m |
| STRATO DI BASE | 0.72 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.35 m² |

SEZIONE N° 9
PROGRESSIVA: 0+071.444
QUOTA PROGETTO: 82.800

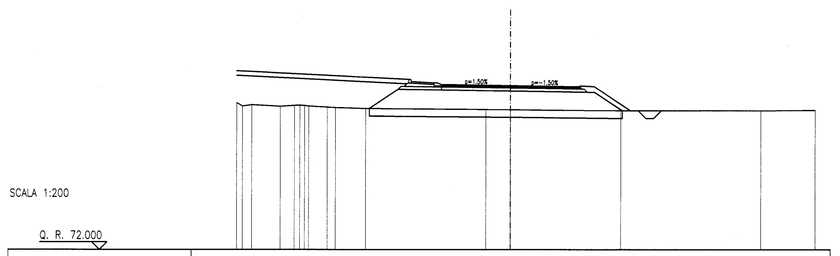



SCALA 1:200

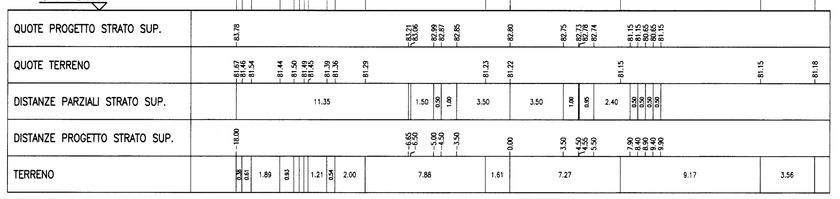



| | |
|---|---|
| SCOTICO | 8.30 m² |
| FOSSO | 0.50 m² |
| RIEMPIMENTO | 18.14 m² |
| RILEVATO | 19.30 m² |
| VEGETALE | 4.49 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.10 m |
| STRATO DI BASE | 0.73 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.44 m² |

SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA: 0+009.000
QUOTA PROGETTO: 82.800

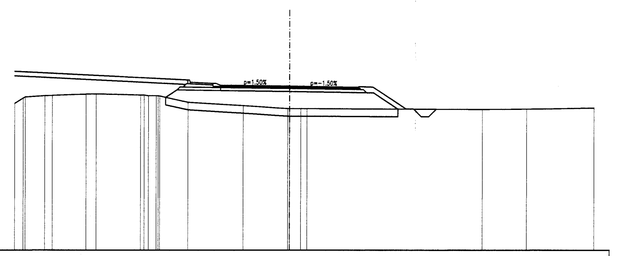



SCALA 1:200

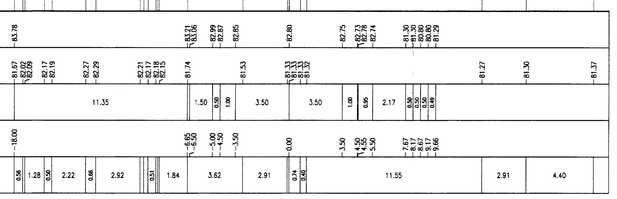



| | |
|---|---|
| SCOTICO | 7.61 m² |
| FOSSO | 0.49 m² |
| RIEMPIMENTO | 10.94 m² |
| RILEVATO | 14.64 m² |
| VEGETALE | 4.30 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.10 m |
| STRATO DI BASE | 0.73 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.44 m² |

SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA: 0+045.959
QUOTA PROGETTO: 82.800

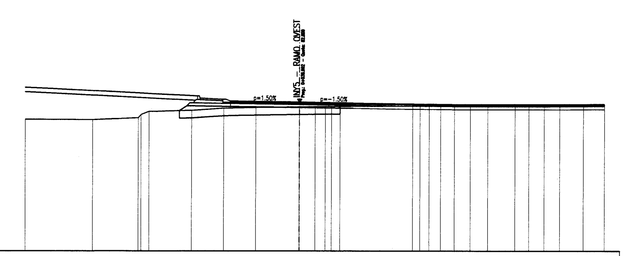



SCALA 1:200

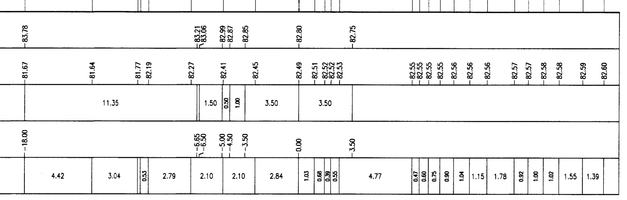



| | |
|---|---|
| SCAVO | 0.35 m² |
| FOSSO | 0.50 m² |
| RIEMPIMENTO | 12.19 m² |
| RILEVATO | 0.73 m² |
| VEGETALE | 4.42 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.00 m |
| STRATO DI BASE | 0.64 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.15 m² |

SEZIONE N° 10
PROGRESSIVA: 0+082.821
QUOTA PROGETTO: 82.800

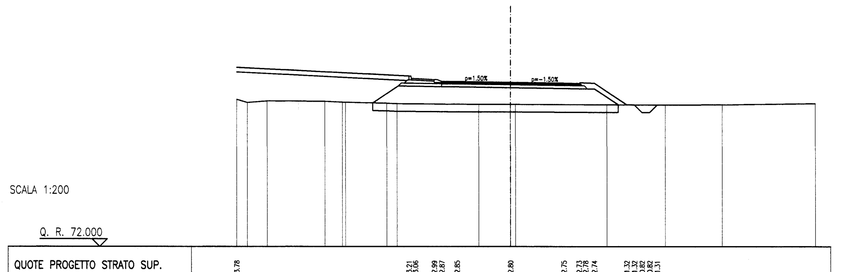



SCALA 1:200

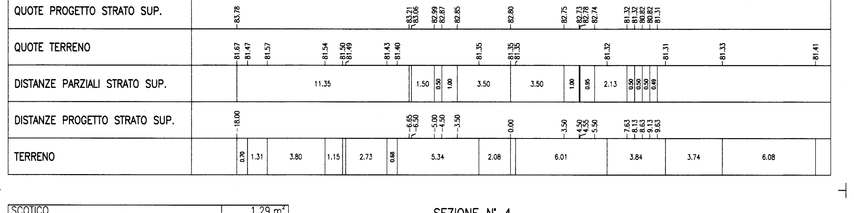



| | |
|---|---|
| SCOTICO | 8.06 m² |
| FOSSO | 0.49 m² |
| RIEMPIMENTO | 17.23 m² |
| RILEVATO | 16.05 m² |
| VEGETALE | 4.40 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.10 m |
| STRATO DI BASE | 0.73 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.44 m² |

SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA: 0+018.247
QUOTA PROGETTO: 82.800

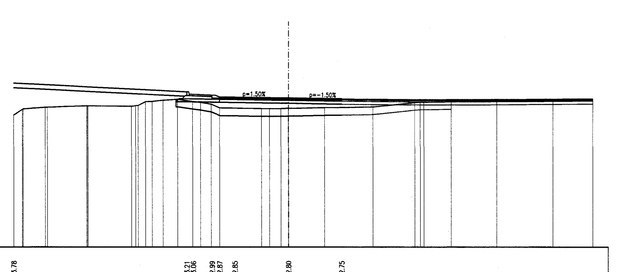



SCALA 1:200

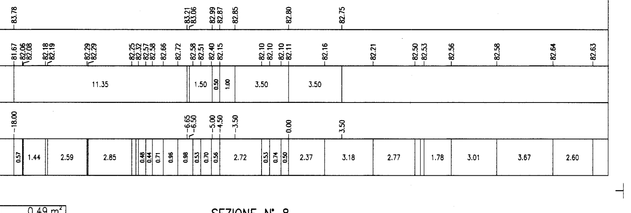



| | |
|---|---|
| SCAVO | 0.12 m² |
| SCOTICO | 5.31 m² |
| RIEMPIMENTO | 9.84 m² |
| RILEVATO | 2.85 m² |
| VEGETALE | 1.43 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.00 m |
| STRATO DI BASE | 0.64 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.15 m² |

SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA: 0+059.058
QUOTA PROGETTO: 82.800

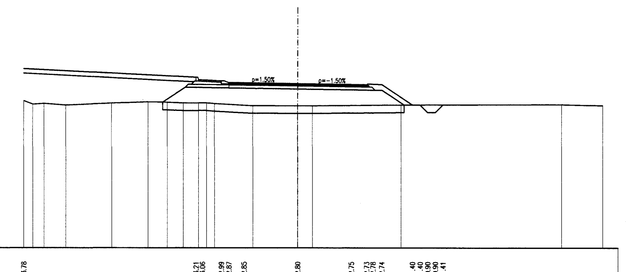



SCALA 1:200

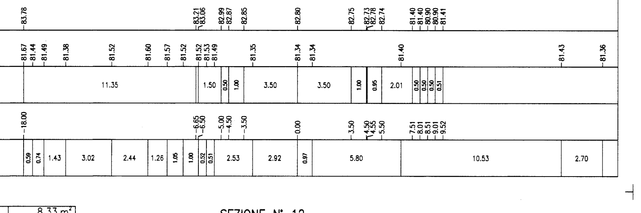



| | |
|---|---|
| SCOTICO | 7.90 m² |
| FOSSO | 0.51 m² |
| RIEMPIMENTO | 10.61 m² |
| RILEVATO | 15.29 m² |
| VEGETALE | 4.51 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.10 m |
| STRATO DI BASE | 0.73 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.44 m² |

SEZIONE N° 11
PROGRESSIVA: 0+093.273
QUOTA PROGETTO: 82.800

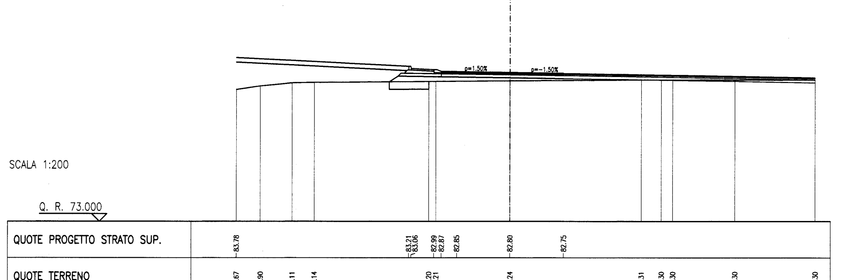



SCALA 1:200

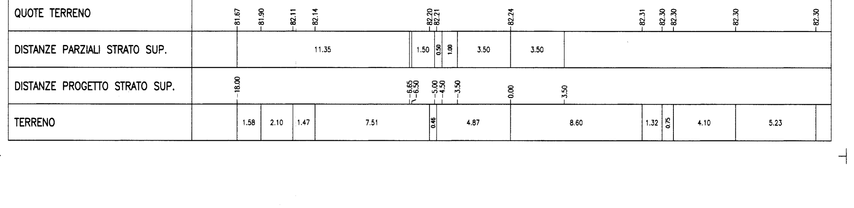



| | |
|---|---|
| SCOTICO | 1.79 m² |
| RIEMPIMENTO | 12.15 m² |
| RILEVATO | 7.81 m² |
| VEGETALE | 3.40 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.00 m |
| STRATO DI BASE | 0.64 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.15 m² |

SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA: 0+029.868
QUOTA PROGETTO: 82.800

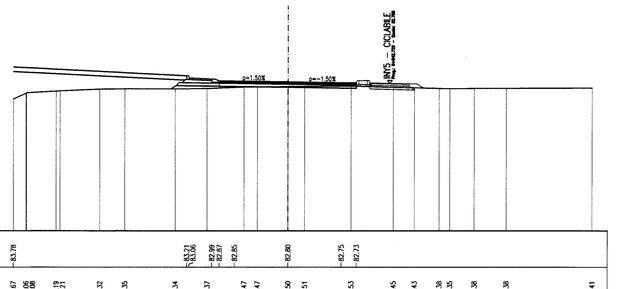



SCALA 1:200

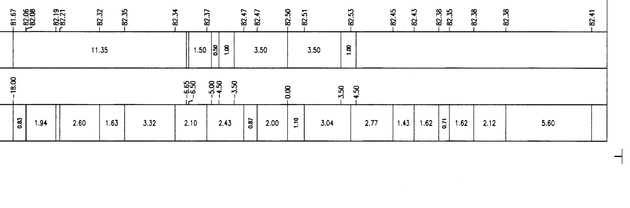



| | |
|---|---|
| SCAVO | 0.49 m² |
| RIEMPIMENTO | 10.45 m² |
| RILEVATO | 0.67 m² |
| VEGETALE | 3.40 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.00 m |
| STRATO DI BASE | 0.72 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.35 m² |

SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA: 0+069.490
QUOTA PROGETTO: 82.800

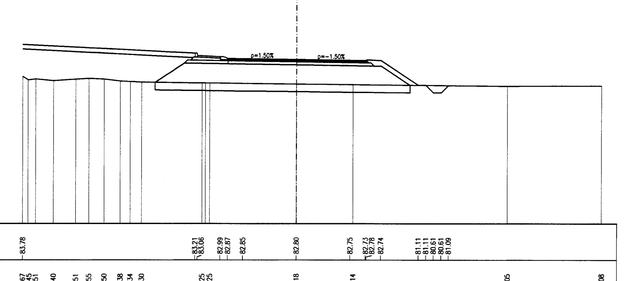



SCALA 1:200

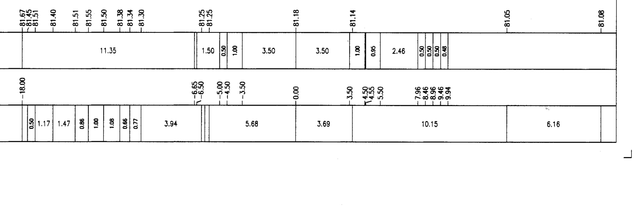



| | |
|---|---|
| SCOTICO | 8.19 m² |
| FOSSO | 0.48 m² |
| RIEMPIMENTO | 18.07 m² |
| RILEVATO | 18.74 m² |
| VEGETALE | 4.47 m² |
| STRATO DI USURA | 9.00 m |
| ELEMENTI AUTOBLOCCANTI | 1.50 m |
| BINDER | 9.00 m |
| STRATO DI BASE | 0.64 m² |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | 0.59 m² |
| FONDAZIONE STRADALE | 2.44 m² |

SEZIONE N° 12
PROGRESSIVA: 0+103.000
QUOTA PROGETTO: 82.800




SCALA 1:200




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| - INY5 - RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN0R11EE2RGINY5000001 |
| - INY5 - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO | IN0R11EE2P7INY5000001 |
| - INY5 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IN0R11EE2P9INY5000001 |
| - INY5 - PLANIMETRIA DI PROGETTO | IN0R11EE2P9INY5000002 |
| - INY5 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO | IN0R11EE2P8INY5700001 |
| - INY5 - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA | IN0R11EE2P8INY5080001 |
| - INY5 - PROFILI LONGITUDINALI | IN0R11EE2F8INY5700001 |
| - INY5 - SEZIONI TRASVERSALI RAMO EST | IN0R11EE2W9INY5500002 |
| - INY5 - SEZIONI TRASVERSALI RAMO NORD | IN0R11EE2W9INY5500003 |
| - INY5 - SEZIONI TRASVERSALI RAMO OVEST | IN0R11EE2W9INY5500004 |
| - INY5 - SEZIONI TRASVERSALI PISTA CICLOPEDONALE | IN0R11EE2W9INY5700005 |
| - INY5 - SEZIONI TIPO E PARTICOLARI | IN0R11EE2RGINY5080001 |

## NOTE GENERALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due — Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INY5 - ROTATORIA VIA BELVEDERE - VIA RAMPA

SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Data:

Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(ing. T. Taranto)

DIRETTORE LAVORI:
Validò per Costruzione
Data:

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN0R | 11 | E | E2 | W9 | INY500 | 001 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Validato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Rocca | 12/12/18 | Aiello | 12/12/18 | | |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

CIG. 751447334A

FILE: IMMR11EE2W9INY5000001A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: