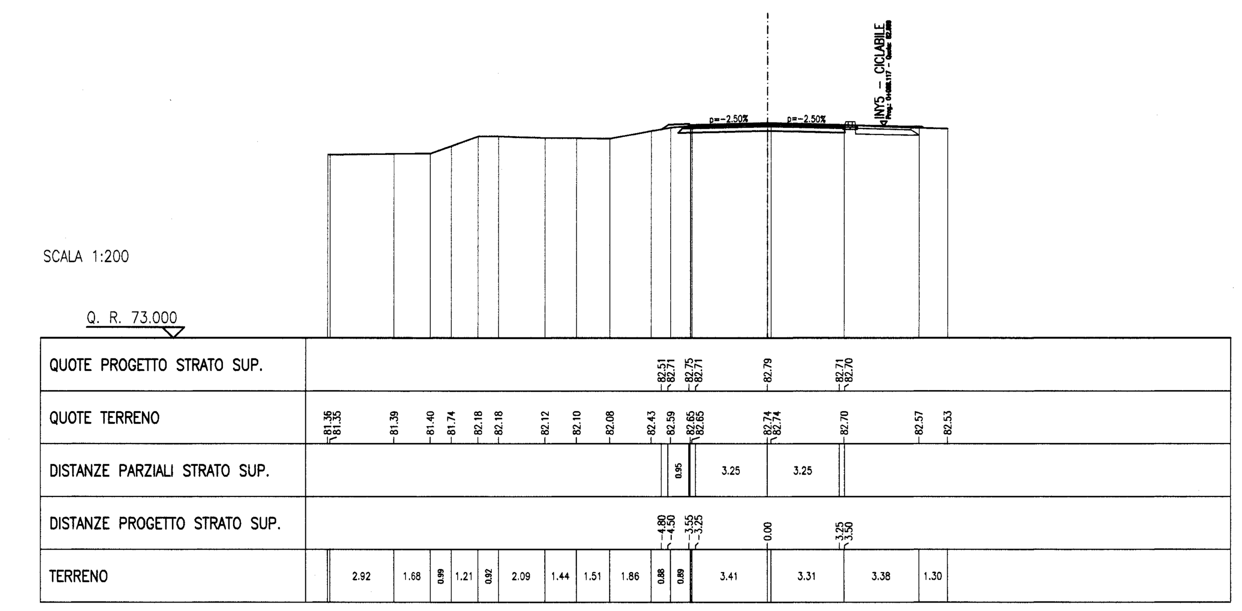
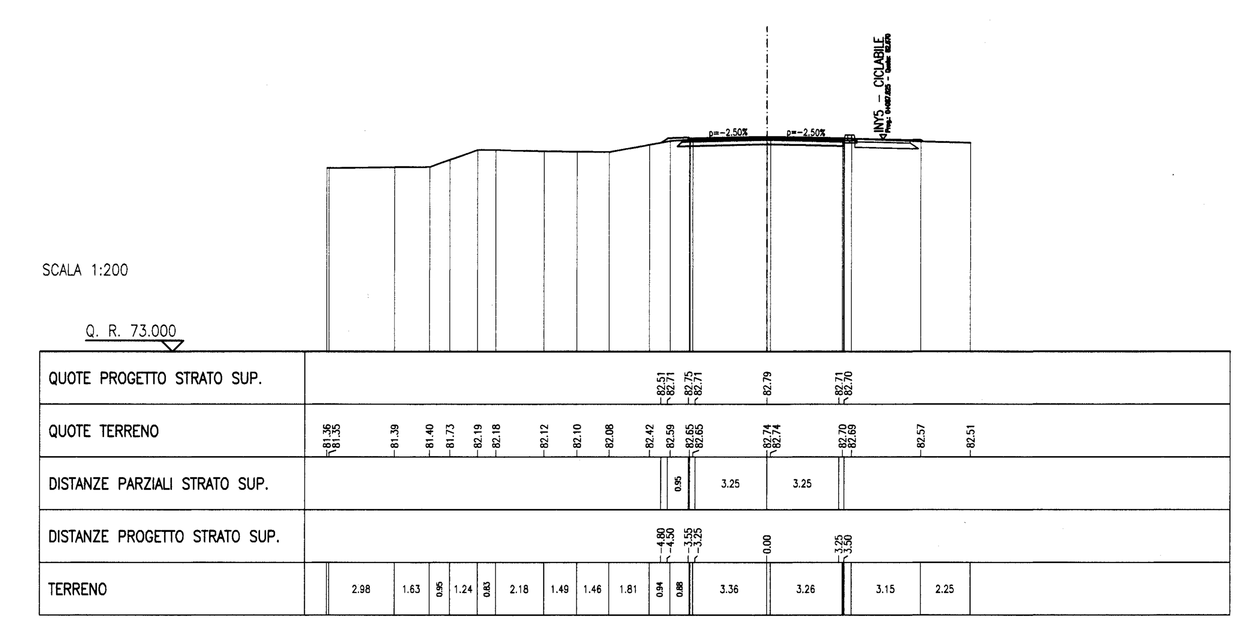
SCAVO	2.36 m²
VEGETALE	0.19 m²
STRATO DI USURA	7.05 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.57 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.49 m²

SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA: 0+000.000
QUOTA PROGETTO: 82.789



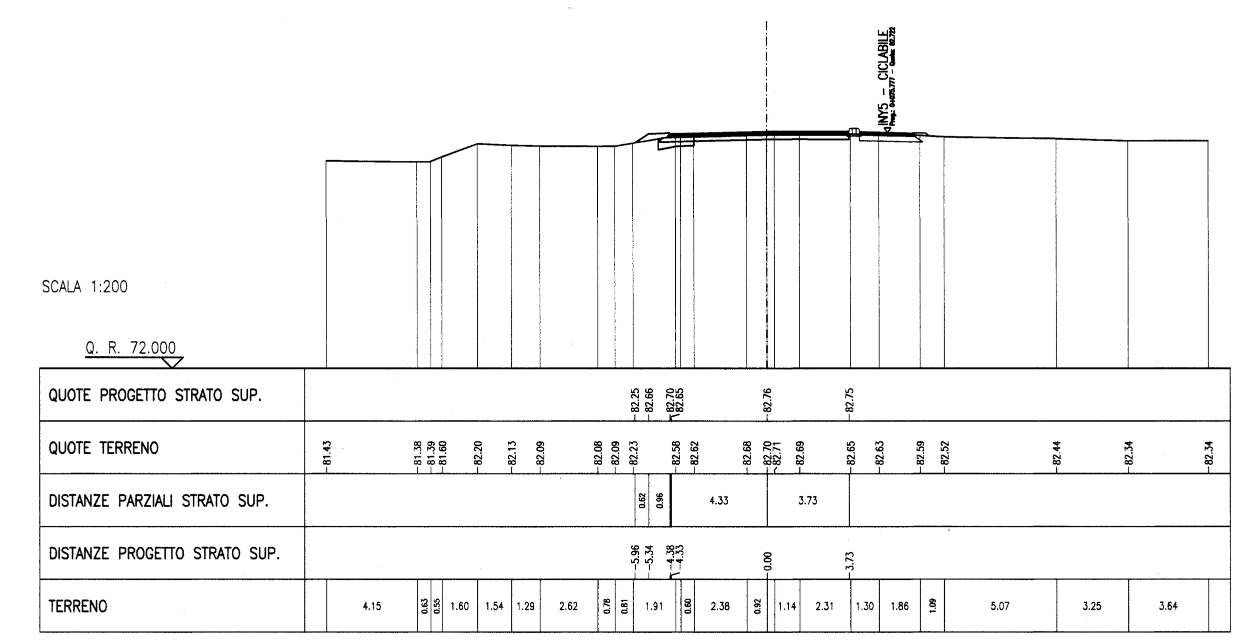
SCAVO	2.36 m²
VEGETALE	0.19 m²
STRATO DI USURA	7.05 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.57 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.49 m²

SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA: 0+000.292
QUOTA PROGETTO: 82.789



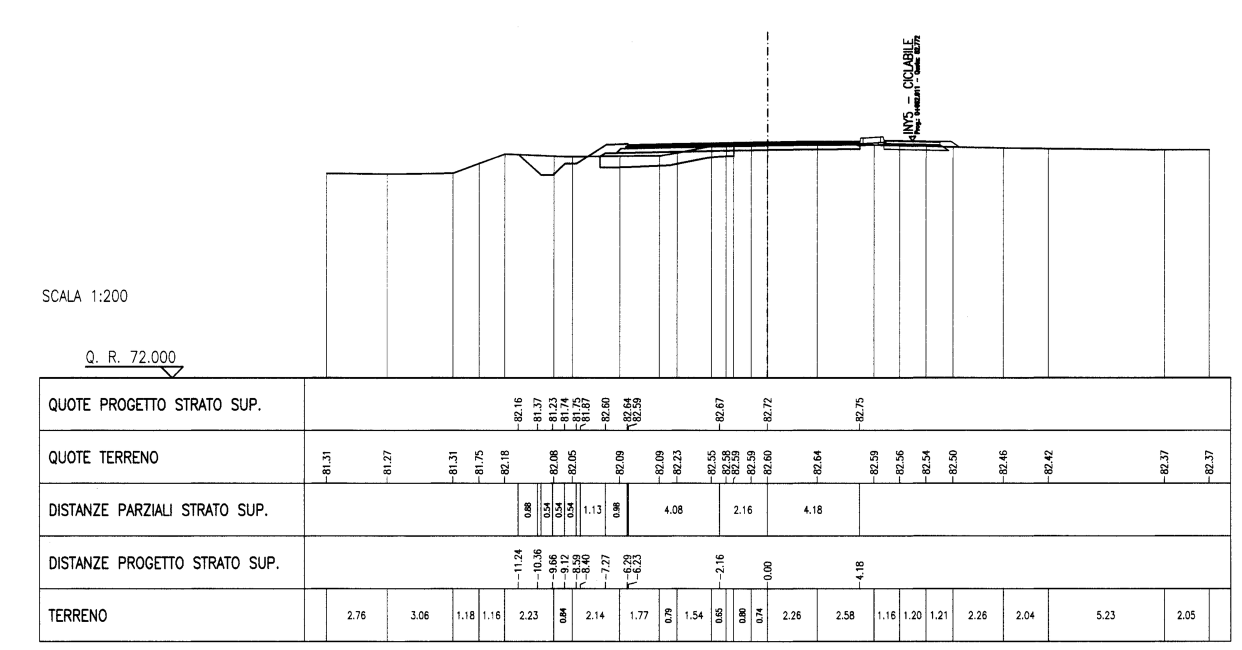
SCAVO	2.43 m²
SCOTICO	0.39 m²
VEGETALE	0.32 m²
STRATO DI USURA	8.12 m
BINDER	8.17 m
STRATO DI BASE	0.66 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.70 m²

SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA: 0+012.000
QUOTA PROGETTO: 82.756



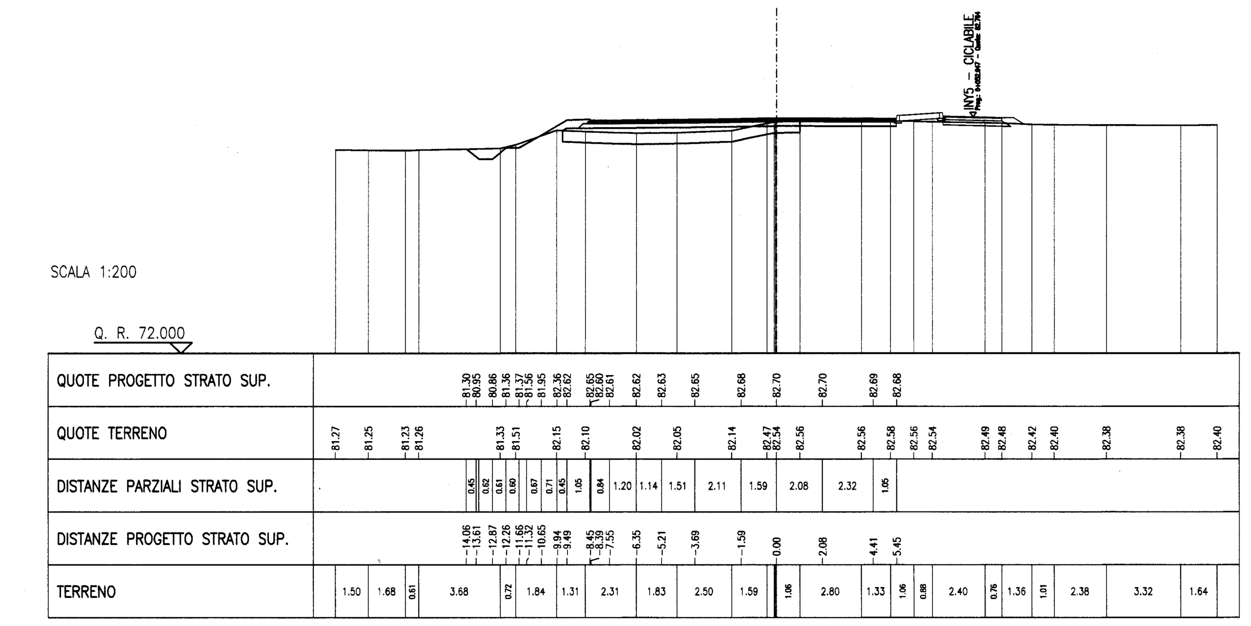
SCAVO	1.82 m²
SCOTICO	2.54 m²
FOSSO	1.41 m²
RILEVATO	0.50 m²
VEGETALE	0.49 m²
STRATO DI USURA	10.47 m
BINDER	10.52 m
STRATO DI BASE	0.85 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.18 m²

SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA: 0+024.492
QUOTA PROGETTO: 82.721



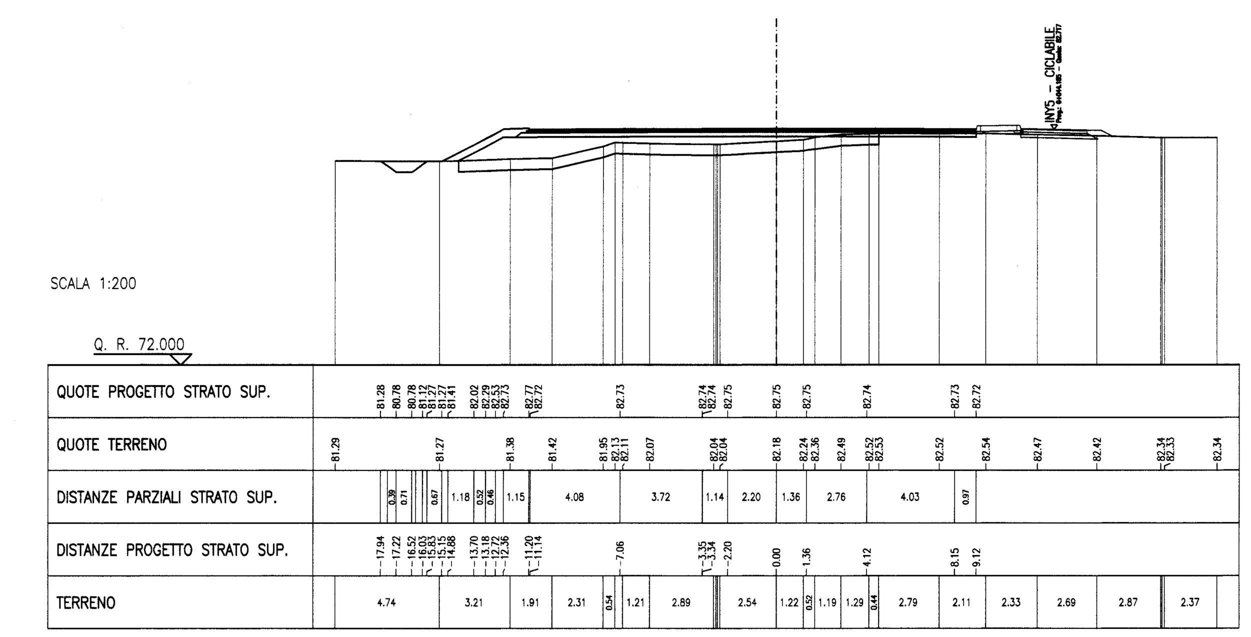
SCAVO	1.39 m²
SCOTICO	5.05 m²
FOSSO	0.63 m²
RILEVATO	1.65 m²
VEGETALE	0.53 m²
STRATO DI USURA	13.90 m
BINDER	13.96 m
STRATO DI BASE	1.12 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.87 m²

SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA: 0+031.956
QUOTA PROGETTO: 82.701

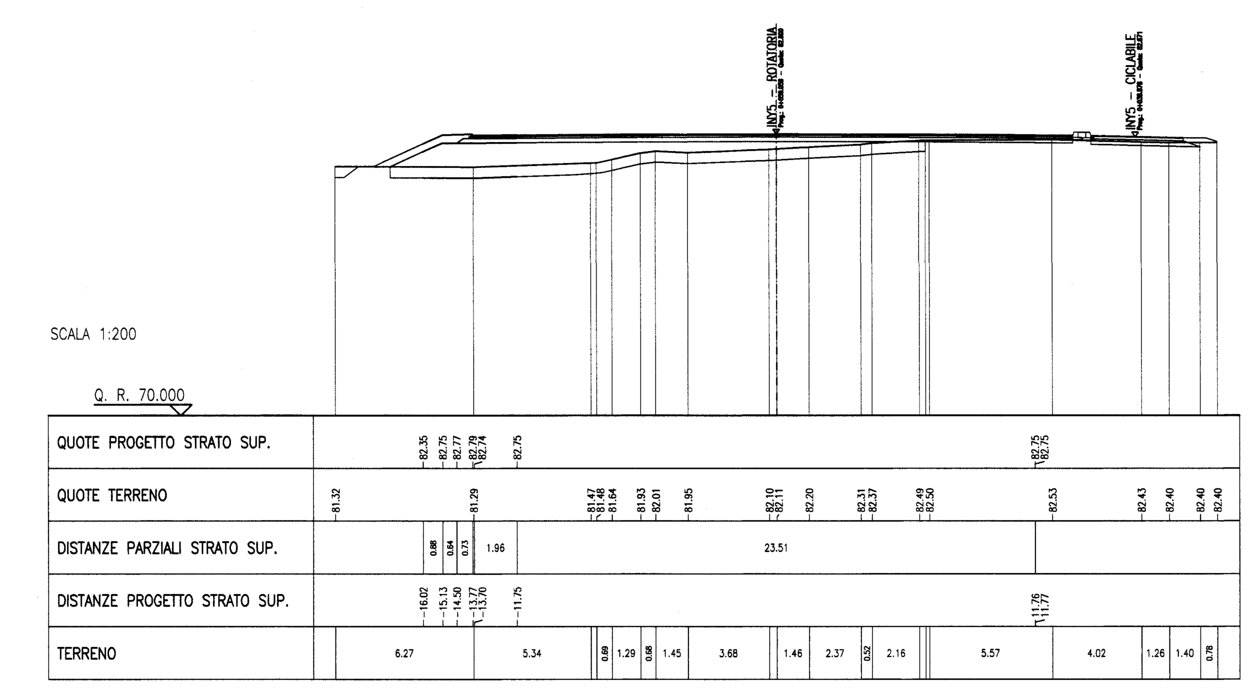


SCAVO	0.90 m²
SCOTICO	9.32 m²
FOSSO	0.70 m²
REINTERRO	0.00 m²
RILEVATO	7.49 m²
VEGETALE	1.21 m²
STRATO DI USURA	20.31 m
BINDER	20.37 m
STRATO DI BASE	1.64 m²
FONDAZIONE STRADALE	4.16 m²

SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA: 0+038.378
QUOTA PROGETTO: 82.747



SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA: 0+041.888
QUOTA PROGETTO: 82.800



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
INY5 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE2ROINY500001
INY5 – PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	INOR11EE2P7INY500001
INY5 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR11EE2P9INY500001
INY5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	INOR11EE2P9INY500002
INY5 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INOR11EE2P8INY500001
INY5 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA	INOR11EE2P8INY509001
INY5 – PROFILI LONGITUDINALI	INOR11EE2F8INY500001
INY5 – SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA	INOR11EE2W9INY500001
INY5 – SEZIONI TRASVERSALI RAMO EST	INOR11EE2W9INY500002
INY5 – SEZIONI TRASVERSALI RAMO OVEST	INOR11EE2W9INY500004
INY5 – SEZIONI TRASVERSALI PISTA CICLOPEDONALE	INOR11EE2W9INY500005
INY5 – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INOR11EE2BZINY509001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INY5 - ROTATORIA VIA BELVEDERE - VIA RAMPA
SEZIONI TRASVERSALI RAMO NORD

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Valido per Costruzione Data:	SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	W9	INY500	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	12/12/18	Aiello	12/12/18
B					
C					

CIG. 751447334A
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
File: INOR11EE2W9INY500003A_01.dwg
CUP: F81H91000000008
Scala di plot: 1: