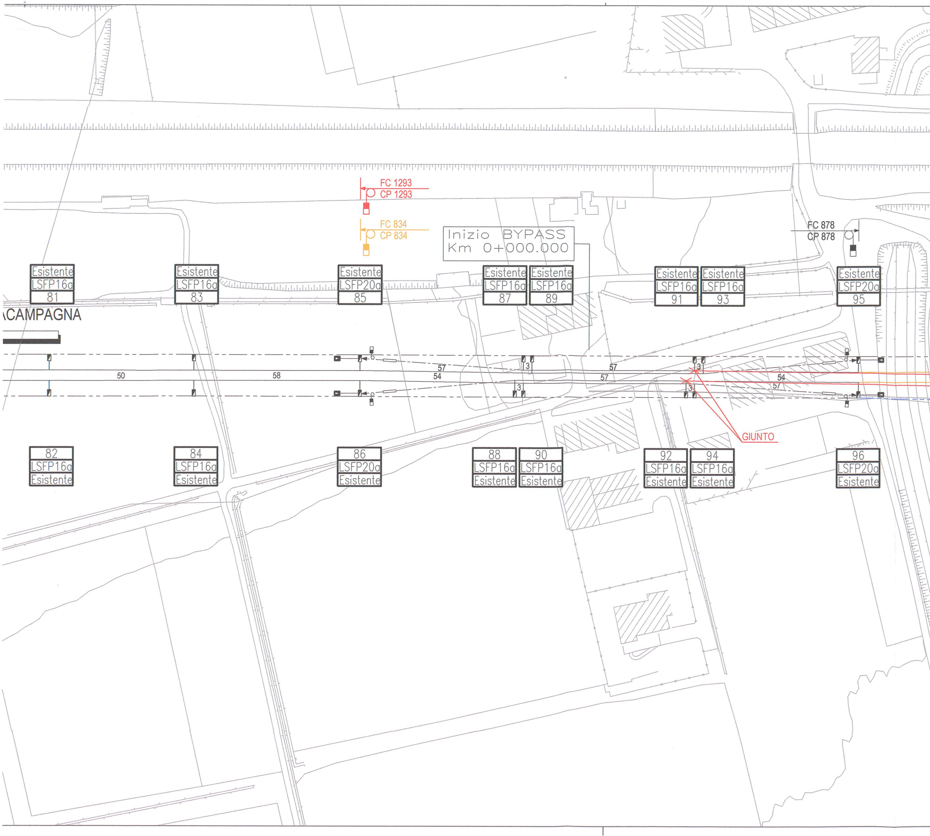
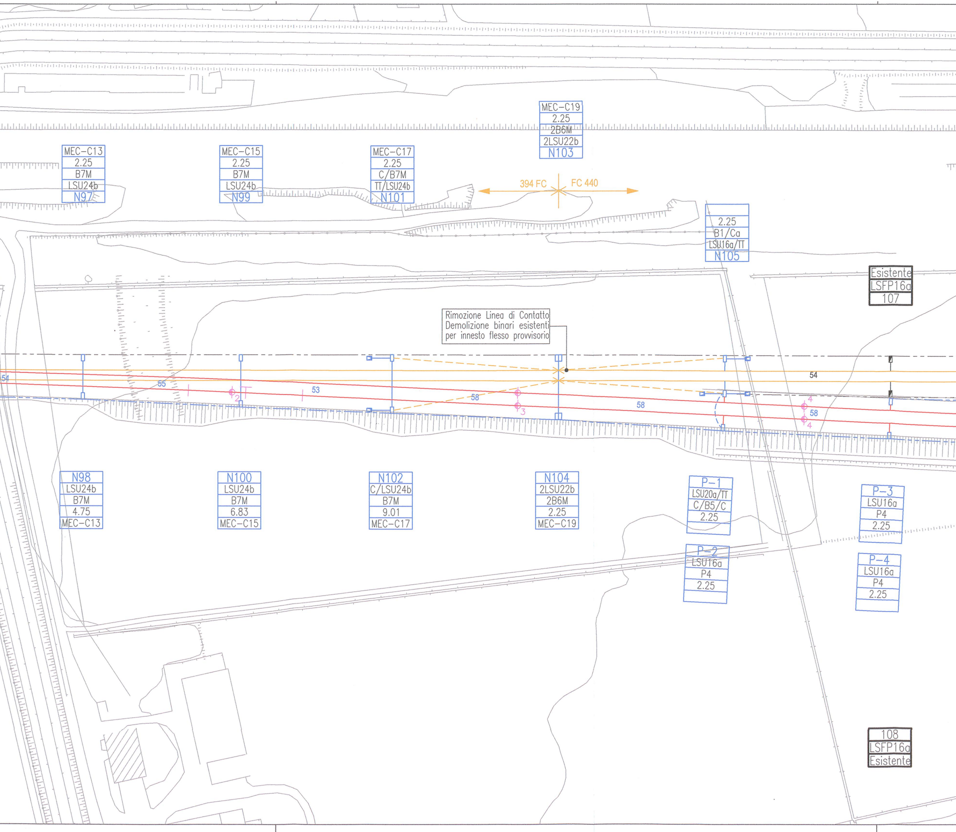
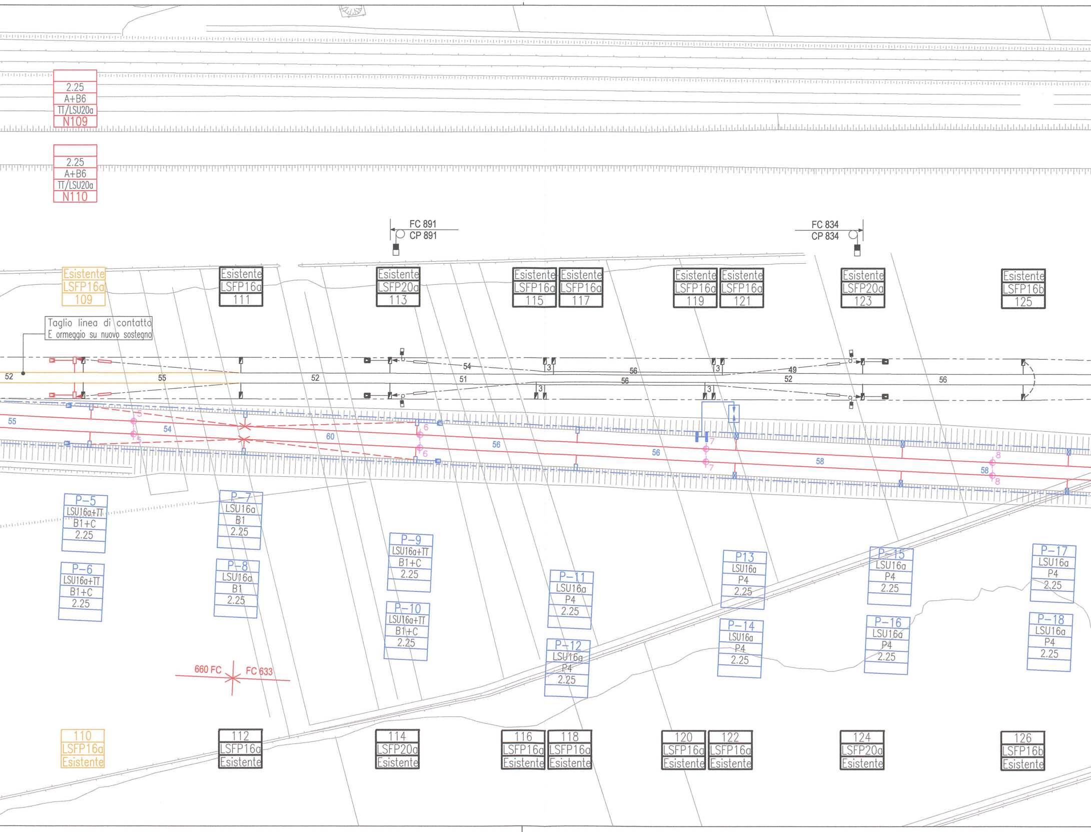
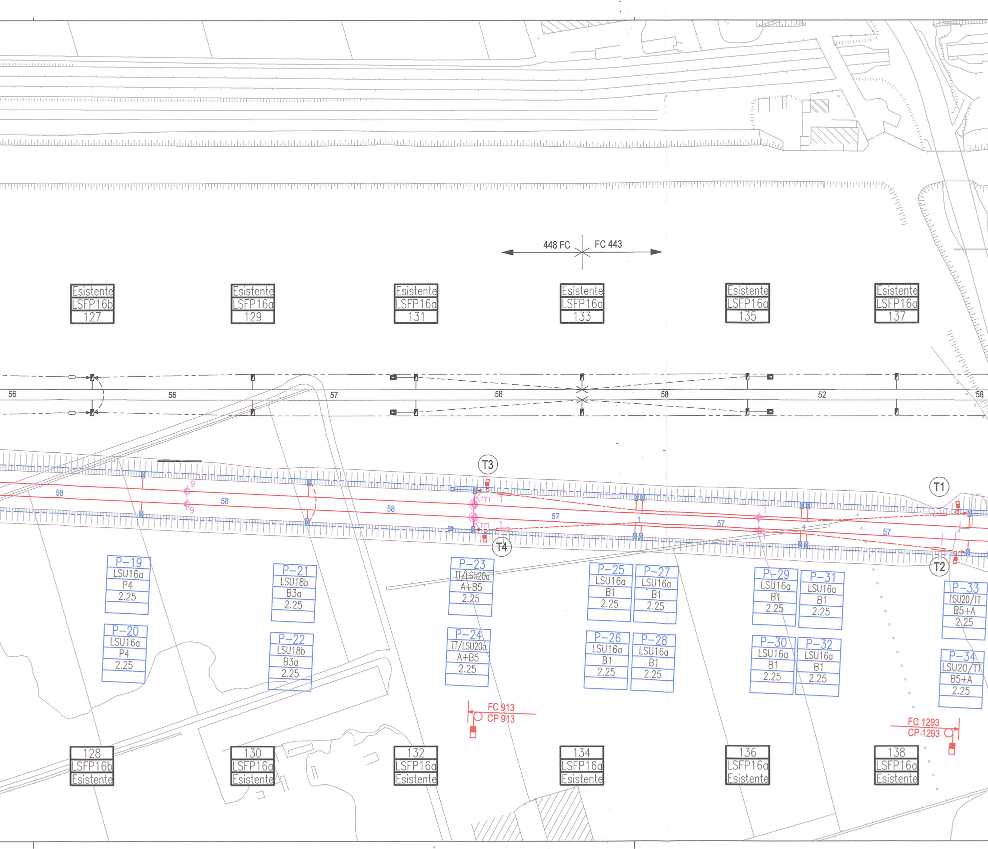
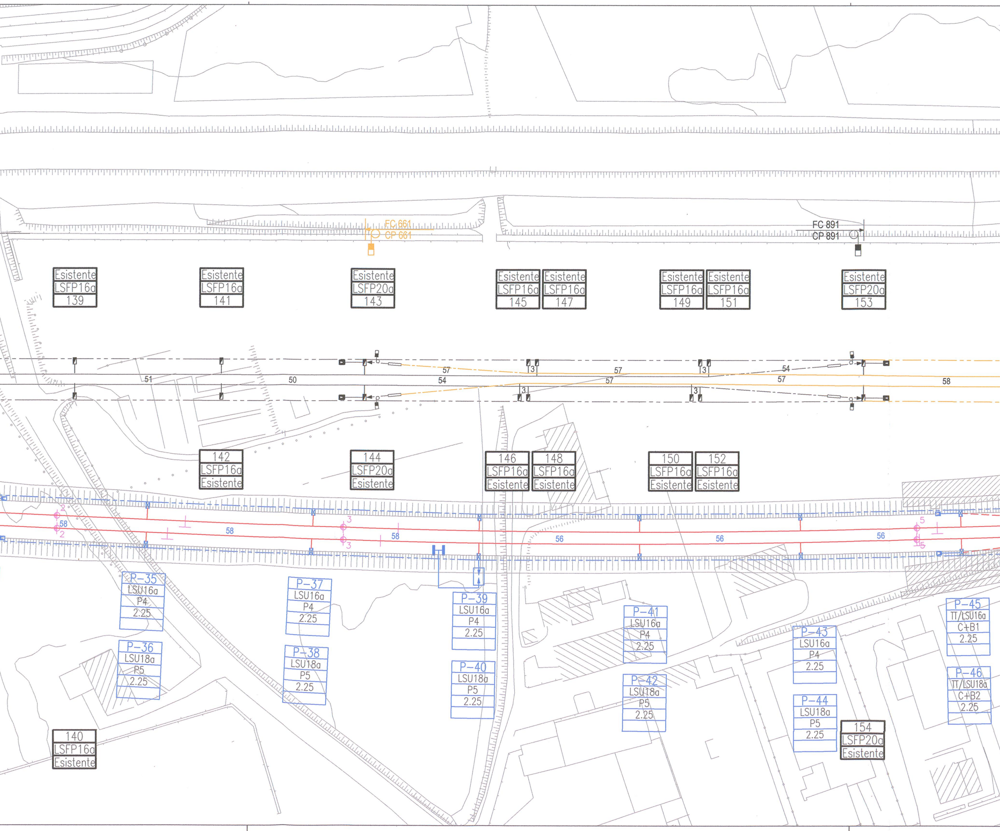

FC 1293
CP 1293
FC 834
CP 834
Inizio BYPASS
Km 0+000.000
FC 878
CP 878
Esistente
LSFP16a
81
Esistente
LSFP16a
83
Esistente
LSFP20a
85
Esistente
LSFP16a
87
Esistente
LSFP16a
89
Esistente
LSFP16a
91
Esistente
LSFP16a
93
Esistente
LSFP20a
95
CAMPAGNA
50
58
57
54
3
57
57
3
3
3
54
57
GIUNTO
82
LSFP16a
Esistente
84
LSFP16a
Esistente
86
LSFP20a
Esistente
88
LSFP16a
Esistente
90
LSFP16a
Esistente
92
LSFP16a
Esistente
94
LSFP16a
Esistente
96
LSFP20a
Esistente

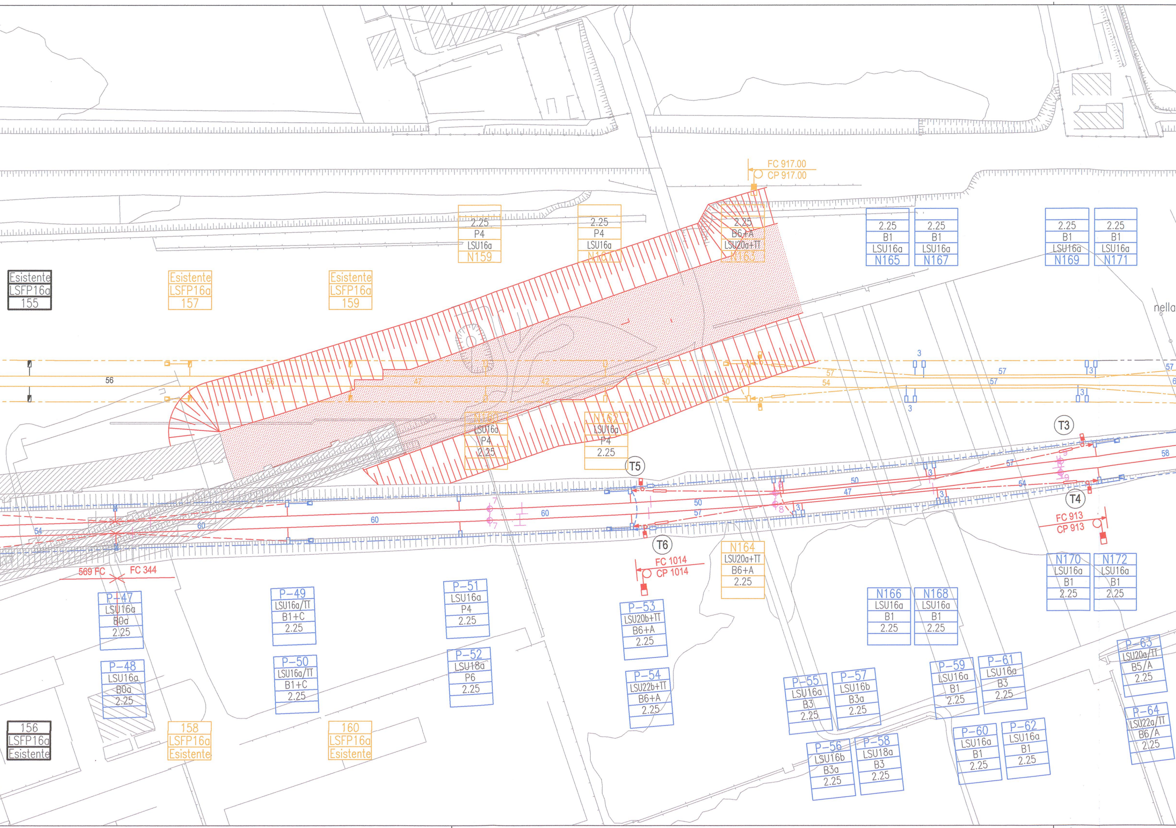

MEC–C13
2.25
B7M
LSU24b
N97
MEC–C15
2.25
B7M
LSU24b
N99
MEC–C17
2.25
C/B7M
TT/LSU24b
N101
MEC–C19
2.25
2B6M
2LSU22b
N103
394 FC
FC 440
2.25
B1/Ca
LSU16a/TT
N105
Esistente
LSFP16a
107
Rimozione Linea di Contatto
Demolizione binari esistenti
per innesto flesso provvisorio
54
55
53
58
58
54
58
2
3
4
4
N98
LSU24b
B7M
4.75
MEC–C13
N100
LSU24b
B7M
6.83
MEC–C15
N102
C/LSU24b
B7M
9.01
MEC–C17
N104
2LSU22b
2B6M
2.25
MEC–C19
P–1
LSU20a/TT
C/B5/C
2.25
P–2
LSU16a
P4
2.25
P–3
LSU16a
P4
2.25
P–4
LSU16a
P4
2.25
108
LSFP16a
Esistente

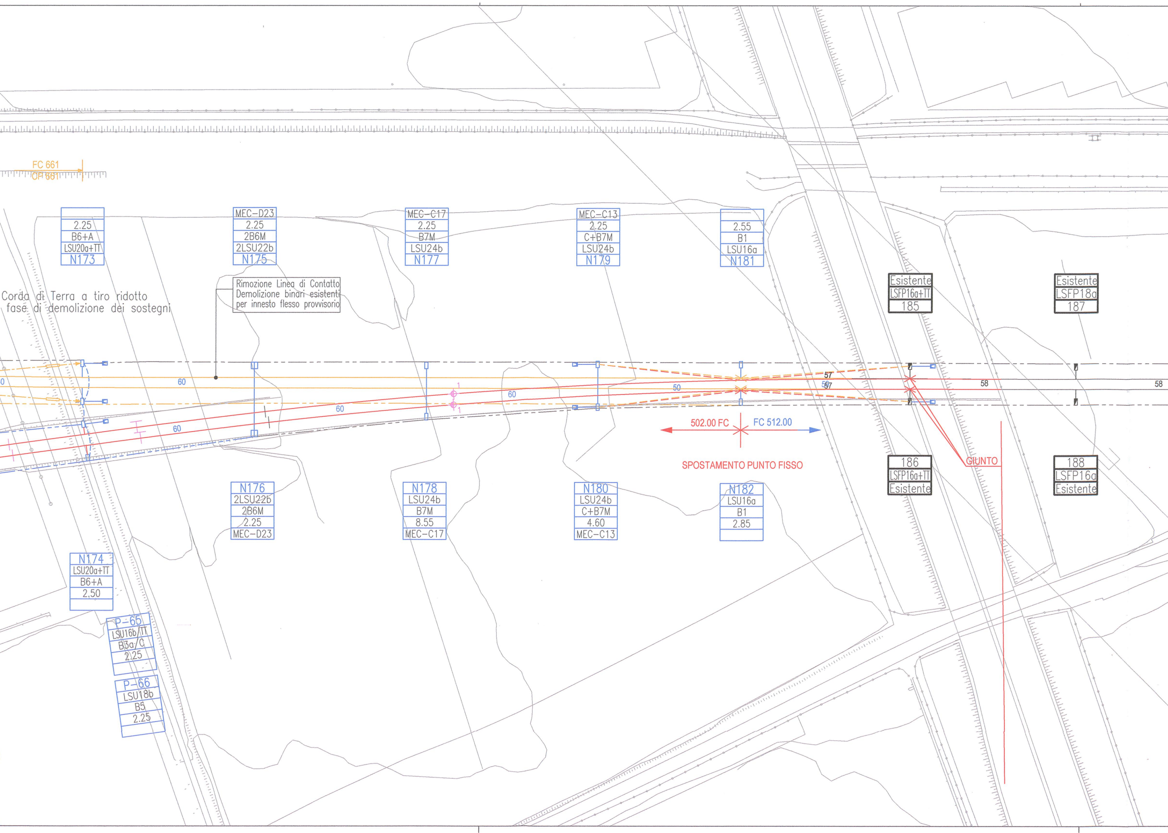

2.25
A+B6
TT/LSU20a
N109
2.25
A+B6
TT/LSU20a
N110
FC 891
CP 891
FC 834
CP 834
Esistente
LSFP16a
109
Esistente
LSFP16a
111
Esistente
LSFP20a
113
Esistente
LSFP16a
115
Esistente
LSFP16a
117
Esistente
LSFP16a
119
Esistente
LSFP16a
121
Esistente
LSFP20a
123
Esistente
LSFP16b
125
Taglio linea di contatto
E ormeggio su nuovo sostegno
52
55
52
51
54
3
56
56
3
3
3
49
52
56
55
54
60
56
56
58
58
5
5
6
6
7
7
8
8
P-5
LSU16a+TT
B1+C
2.25
P-6
LSU16a+TT
B1+C
2.25
P-7
LSU16a
B1
2.25
P-8
LSU16a
B1
2.25
P-9
LSU16a+TT
B1+C
2.25
P-10
LSU16a+TT
B1+C
2.25
P-11
LSU16a
P4
2.25
P-12
LSU16a
P4
2.25
P13
LSU16a
P4
2.25
P-14
LSU16a
P4
2.25
P-15
LSU16a
P4
2.25
P-16
LSU16a
P4
2.25
P-17
LSU16a
P4
2.25
P-18
LSU16a
P4
2.25
660 FC
FC 633
110
LSFP16a
Esistente
112
LSFP16a
Esistente
114
LSFP20a
Esistente
116
LSFP16a
Esistente
118
LSFP16a
Esistente
120
LSFP16a
Esistente
122
LSFP16a
Esistente
124
LSFP20a
Esistente
126
LSFP16b
Esistente

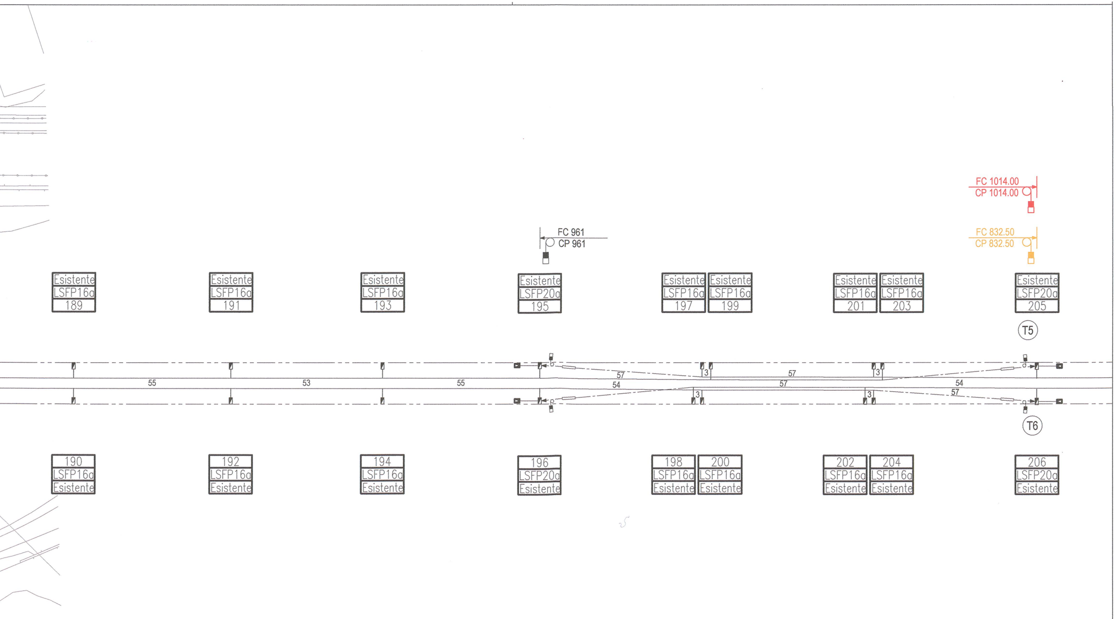

448 FC
FC 443
Esistente
LSFP16b
127
Esistente
LSFP16a
129
Esistente
LSFP16a
131
Esistente
LSFP16a
133
Esistente
LSFP16a
135
Esistente
LSFP16a
137
56
56
57
58
58
52
58
T3
T1
58
58
58
57
57
57
9
9
Km 1
Km 1
1
1
1
1
T4
T2
P-19
LSU16a
P4
2.25
P-20
LSU16a
P4
2.25
P-21
LSU18b
B3a
2.25
P-22
LSU18b
B3a
2.25
P-23
TT/LSU20a
A+B5
2.25
P-24
TT/LSU20a
A+B5
2.25
P-25
LSU16a
B1
2.25
P-26
LSU16a
B1
2.25
P-27
LSU16a
B1
2.25
P-28
LSU16a
B1
2.25
P-29
LSU16a
B1
2.25
P-30
LSU16a
B1
2.25
P-31
LSU16a
B1
2.25
P-32
LSU16a
B1
2.25
P-33
LSU20/TT
B5+A
2.25
P-34
LSU20/TT
B5+A
2.25
FC 913
CP 913
FC 1293
CP 1293
128
LSFP16b
Esistente
130
LSFP16a
Esistente
132
LSFP16a
Esistente
134
LSFP16a
Esistente
136
LSFP16a
Esistente
138
LSFP16a
Esistente



FC 661
CP 661
FC 891
CP 891
Esistente LSFP16a 139
Esistente LSFP16a 141
Esistente LSFP20a 143
Esistente LSFP16a 145
Esistente LSFP16a 147
Esistente LSFP16a 149
Esistente LSFP16a 151
Esistente LSFP20a 153
51
50
57
54
57
57
3
3
54
57
3
3
58
142 LSFP16a Esistente
144 LSFP20a Esistente
146 LSFP16a Esistente
148 LSFP16a Esistente
150 LSFP16a Esistente
152 LSFP16a Esistente
2
58
2
58
3
3
58
56
56
56
5
5
P-35 LSU16a P4 2.25
P-36 LSU18a P5 2.25
P-37 LSU16a P4 2.25
P-38 LSU18a P5 2.25
P-39 LSU16a P4 2.25
P-40 LSU18a P5 2.25
P-41 LSU16a P4 2.25
P-42 LSU18a P5 2.25
P-43 LSU16a P4 2.25
P-44 LSU18a P5 2.25
P-45 TT/LSU16a C+B1 2.25
P-46 TT/LSU18a C+B2 2.25
140 LSFP16a Esistente
154 LSFP20a Esistente


FC 917.00
CP 917.00
2.25
P4
LSU16a
N159
2.25
P4
LSU16a
N161
2.25
B6+A
LSU20a+TT
N163
2.25
B1
LSU16a
N165
2.25
B1
LSU16a
N167
2.25
B1
LSU16a
N169
2.25
B1
LSU16a
N171
Esistente
LSFP16a
155
Esistente
LSFP16a
157
Esistente
LSFP16a
159
nella
56
57
54
3
N160
LSU16a
P4
2.25
N162
LSU16a
P4
2.25
T3
T5
T4
T6
58
50
47
60
FC 913
CP 913
FC 1014
CP 1014
N164
LSU20a+TT
B6+A
2.25
569 FC
FC 344
N166
LSU16a
B1
2.25
N168
LSU16a
B1
2.25
N170
LSU16a
B1
2.25
N172
LSU16a
B1
2.25
P-47
LSU16a
B0a
2.25
P-48
LSU16a
B0a
2.25
P-49
LSU16a/TT
B1+C
2.25
P-50
LSU16a/TT
B1+C
2.25
P-51
LSU16a
P4
2.25
P-52
LSU18a
P6
2.25
P-53
LSU20b+TT
B6+A
2.25
P-54
LSU22b+TT
B6+A
2.25
P-55
LSU16a
B3
2.25
P-56
LSU16b
B3a
2.25
P-57
LSU16b
B3a
2.25
P-58
LSU18a
B3
2.25
P-59
LSU16a
B1
2.25
P-60
LSU16a
B1
2.25
P-61
LSU16a
B3
2.25
P-62
LSU16a
B1
2.25
P-63
LSU20a/TT
B5/A
2.25
P-64
LSU22a/TT
B6/A
2.25
156
LSFP16a
Esistente
158
LSFP16a
Esistente
160
LSFP16a
Esistente


FC 661
CP 661
2.25
B6+A
LSU20a+TT
N173
MEC–D23
2.25
2B6M
2LSU22b
N175
MEC–C17
2.25
B7M
LSU24b
N177
MEC–C13
2.25
C+B7M
LSU24b
N179
2.55
B1
LSU16a
N181
Esistente
LSFP16a+TT
185
Esistente
LSFP18a
187
Corda di Terra a tiro ridotto
fase di demolizione dei sostegni
Rimozione Linea di Contatto
Demolizione binari esistenti
per innesto flesso provvisorio
60
60
60
60
60
50
57
57
58
58
502.00 FC
FC 512.00
SPOSTAMENTO PUNTO FISSO
GIUNTO
186
LSFP16a+TT
Esistente
188
LSFP16a
Esistente
N176
2LSU22b
2B6M
2.25
MEC–D23
N178
LSU24b
B7M
8.55
MEC–C17
N180
LSU24b
C+B7M
4.60
MEC–C13
N182
LSU16a
B1
2.85
N174
LSU20a+TT
B6+A
2.50
P–65
LSU16b/TT
B3a/C
2.25
P–66
LSU18b
B5
2.25


FC 1014.00
CP 1014.00
FC 832.50
CP 832.50
FC 961
CP 961
Esistente
LSFP16a
189
Esistente
LSFP16a
191
Esistente
LSFP16a
193
Esistente
LSFP20a
195
Esistente
LSFP16a
197
Esistente
LSFP16a
199
Esistente
LSFP16a
201
Esistente
LSFP16a
203
Esistente
LSFP20a
205
T5
55
53
55
57
54
3
57
57
3
54
57
3
3
T6
190
LSFP16a
Esistente
192
LSFP16a
Esistente
194
LSFP16a
Esistente
196
LSFP20a
Esistente
198
LSFP16a
Esistente
200
LSFP16a
Esistente
202
LSFP16a
Esistente
204
LSFP16a
Esistente
206
LSFP20a
Esistente

SIGLE SOSTEGNI

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco
- DR [m]
- Tipo trave

POSATI NELLA FASE PREC.

POSATI NELLA FASE

(NN) : Numerazione condutture

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa: con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:
- due corde portanti (Cu) sez. 120 mm² ormeggiate con regolazione automatica al tiro di 1500 daN cad.;
- due fili di contatto (Cu) sez. 150 mm² regolati autom. al tiro di 1875 daN cad.;

Binari secondari o di comunicazione: con sezione complessiva di 270 mm² costituita da:
- una corda portante (Cu) sez. 120 mm² ormeggiata con regolazione automatica al tiro di 1125 daN ;
- un filo di contatto (Cu) sez. 150 mm² regolato autom. al tiro di 1125 daN ;

TABELLA CONDUTTORI

Conduttore N°	Tipo di linea	Dal palo N°	Tipo di ormeggio	Al palo N°	Tipo di ormeggio	Corda portante sez. 120mm² Lunghezza Reale (m)	Corda portante sez. 120mm² Lunghezza +15‰ (m)	Corda portante sez. 120mm² Lunghezza Totale (m)	Filo di contatto sez. 150mm² Lunghezza Reale (m)	Filo di contatto sez. 150mm² Lunghezza +15‰ (m)	Filo di contatto sez. 150mm² Lunghezza Totale (m)	Alimentatore 2x230mm²
T1	540mm²	GIUNTO	×	P-33	▮	2x1173	2x18	2382	2x1173	2x18	2382	
T2	540mm²	GIUNTO	×	P-34	▮	2x1173	2x18	2382	2x1173	2x18	2382	
T3	540mm²	P-23	▮	P-63	▮	2x913	2x14	1854	2x913	2x14	1854	
T4	540mm²	P-24	▮	P-64	▮	2x913	2x14	1854	2x913	2x14	1854	
T5	540mm²	P-53	▮	GIUNTO	×	2x562	2x9	1142	2x562	2x9	1142	
T6	540mm²	P-54	▮	GIUNTO	×	2x562	2x9	1142	2x562	2x9	1142	

TIPOLOGIA DEI SOSTEGNI E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

Sostegni: pali tipo LSU e LSFP

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU20a															
Quantità [n]	2															

COMPUTO DEL CLS PER LA COSTRUZIONE DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B6	TT "A"														
Quantità [n]	2	2														

COMPUTO TRAVI MEC

TIPOLOGIA																				
Quantità [n]																				

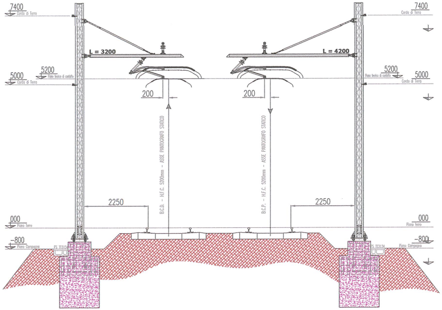
TABELLA TRAVERSATE con Cu 2x120 mm²

dal sostegno	al sostegno	m	dal sostegno	al sostegno	m
				TOTALE (m)	

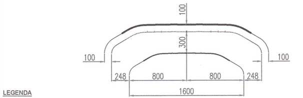
TABELLA CORDE DI TERRA Cat.Prog. 785/142

dal sostegno	al sostegno	m
	TOTALE (m)	

TRATTA :SOMMACAMPAGNA-BIVIO FENILONE


7400
Corda di Terra
L = 3200
L = 4200
5200
Piano teorico di contatto
5000
Corda di Terra
200
200
B.C.D. - H.F.C. 5200mm - ASSE PANTOGRAFO STATICO
B.C.P. - H.F.C. 5200mm - ASSE PANTOGRAFO STATICO
2250
2250
000
Piano Ferro
-800
Piano Campagna

SAGOMA PANTOGRAFO S.T.I.


100
300
100
100
248
800
800
248
1600

LEGENDA

───	pantografo statico
┈┈┈	pantografo sbandato lateralmente (248 mm) e sollevato (300 mm)
━━━	franco elettrico dinamico (100 mm)

NOTE ED OSSERVAZIONI

PER I BINARI DI CORSA:
- CATENARIA TIPO SEZIONE 540 mmq
- N°2 CORDE PORTANTI DA 120 mmq cad. IN ASSE FILO REGOLATE CIASCUNA AL TIRO DI daN 1500
- N°2 FILI DI CONTATTO DA 150 mmq cad. POLIGONATI REGOLATI CIASCUNO AL TIRO DI daN 1875
- N°2 CORDE DI TERRA ALL/ACC. DA 148,5 mmq cat. prog. 785/142

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- 2 XX X XX 005C del 22/12/11 – Tratta Sommacamapagna–Bivio Fenilone Piano di elettrificazione
- IN0500DE2P7IF0000018 – Planimetria bypass da pk 0+000 a pk 0+750
- IN0500DE2P7IF0000019 – Planimetria bypass da pk 0+750 a pk 1+500
- IN0500DE2P7IF0000020 – Planimetria bypass da pk 1+500 a pk 2+291
- IN0500DE2AXIL7000001 – Fasi interferenti con Linee Storiche 1/2
- IN0500DE2AXIL7000002 – Fasi interferenti con Linee Storiche 2/2
- E 64864c TABELLA IMPIEGO PALI LSU E BLOCCHI DI FONDAZIONE IN PIENA LINEA
- E 64865d BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER PALI LSU IN PIENA LINEA
- E 64881c BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO TTA,TTB E TTC

FASE 2

- Tesature condutture sui flessi
- Adeguamento circuito di ritorno
- Demolizioni tesature condutture

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona
PROGETTO ESECUTIVO
LINEA DI CONTATTO 3 kV – INTERFERENZE LINEE ESISTENTI
Stralcio piano di elettrificazione tratta Sommacampagna–Bivio Fenilone IL70 – FASE 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano A 23408 Ingegnere TOMMASO TARANTA Civile ed Ambientale Industriale dell'Informazione Data:	Consorzio Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Valido per costruzione Data:	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	11	E	E2	3P	IZ68A0	X03	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
A.M. DE SIMONE	04/12/2018

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.C.	30/11/18	A. Cataldo Cataldo	30/11/18	M. Colombo M Colombo	30/11/18	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Monza e della Brianza DOTT. ING. POZZI DANILO EMILIO Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione n° A 2213 Data:
B								
C								

CIG. 751447334A

File: INOR11EE23PIZ68A0X03A.dwg

Cod. origine: 00xxxxxx (Pr.1801)

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA