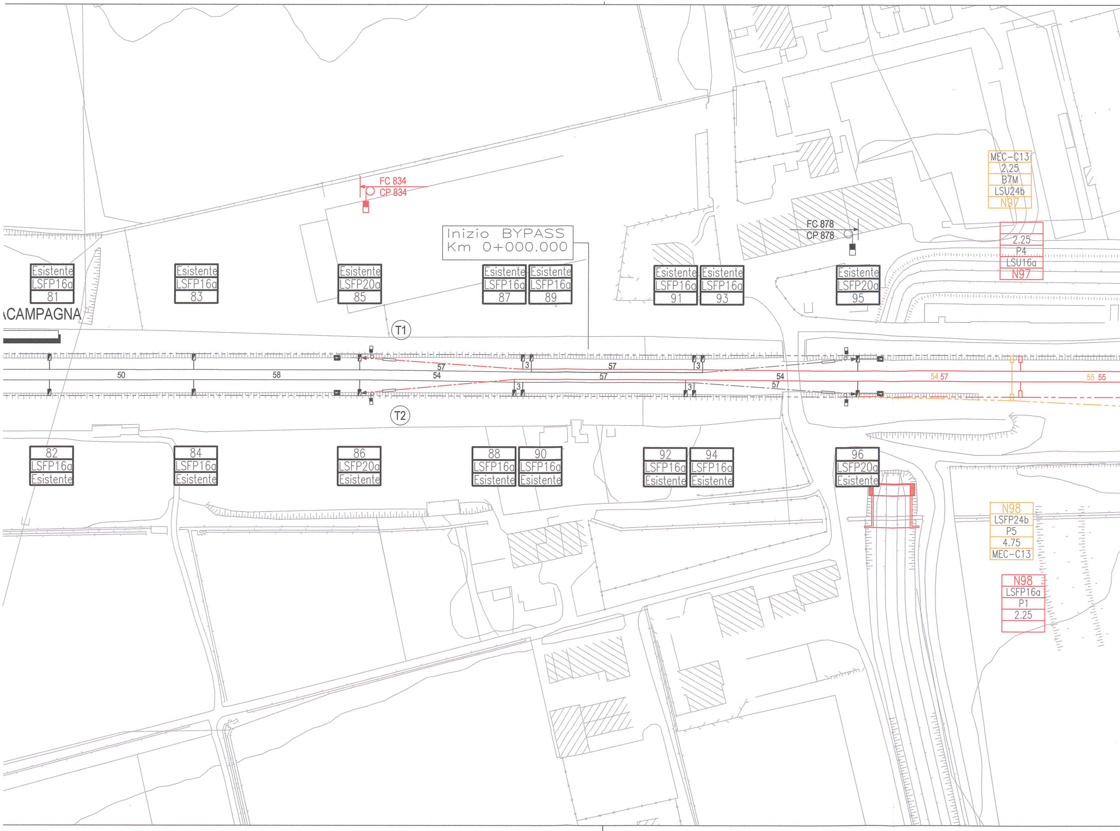
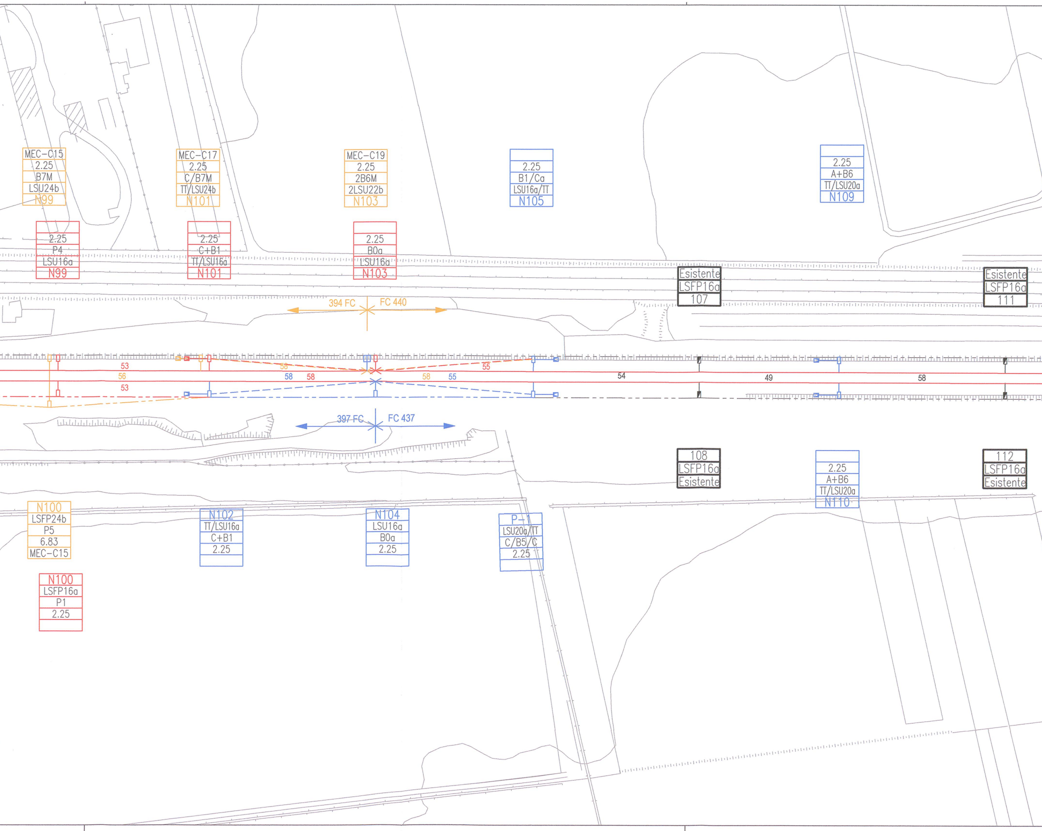
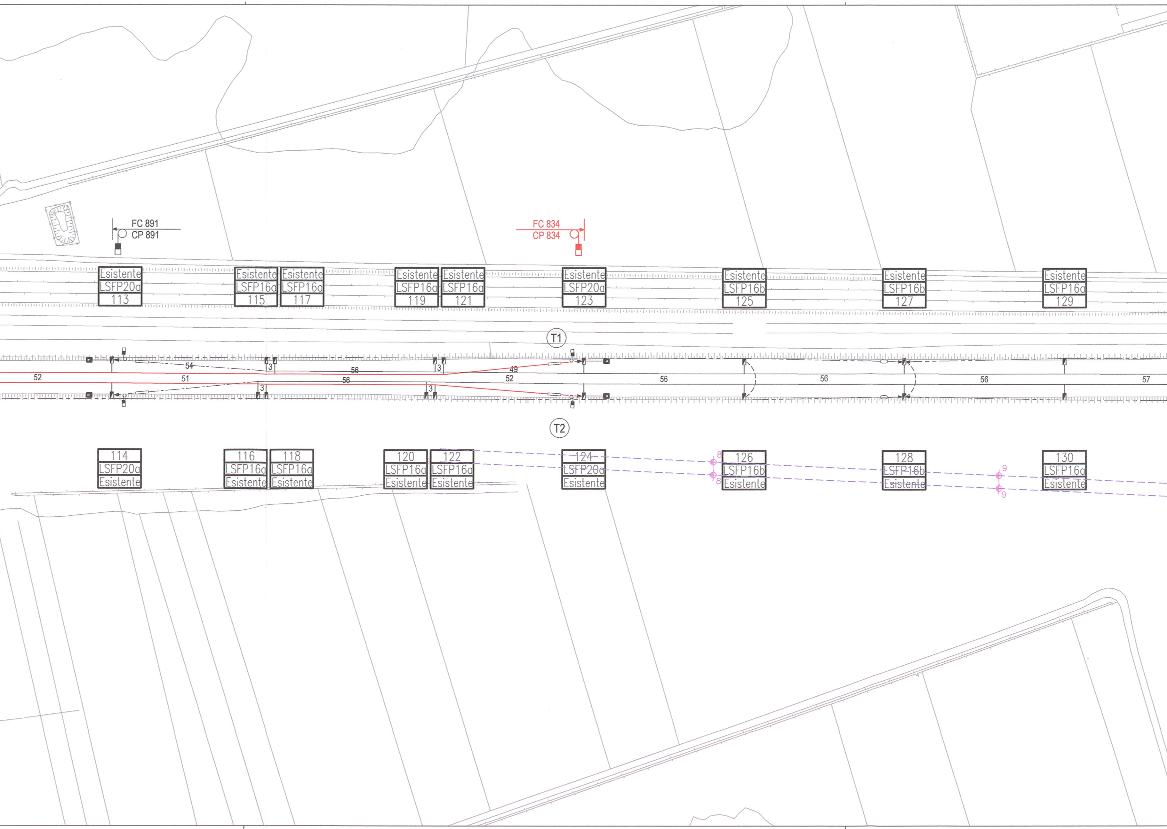
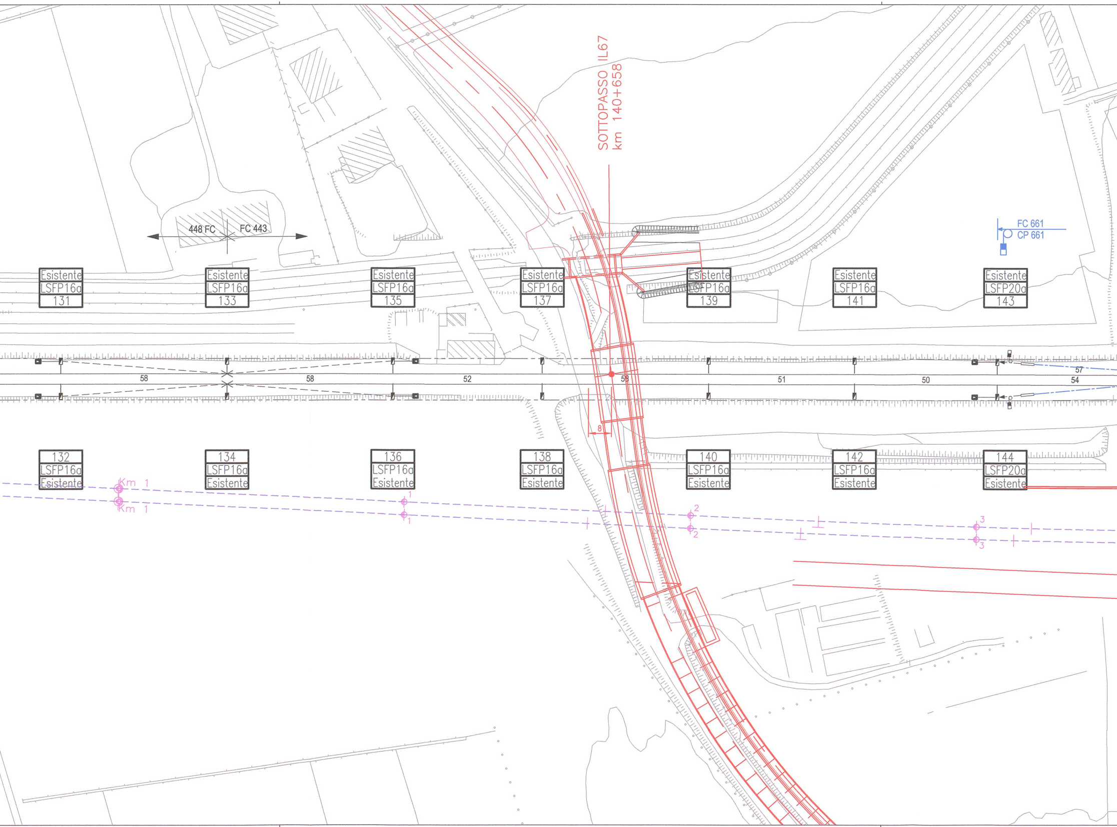


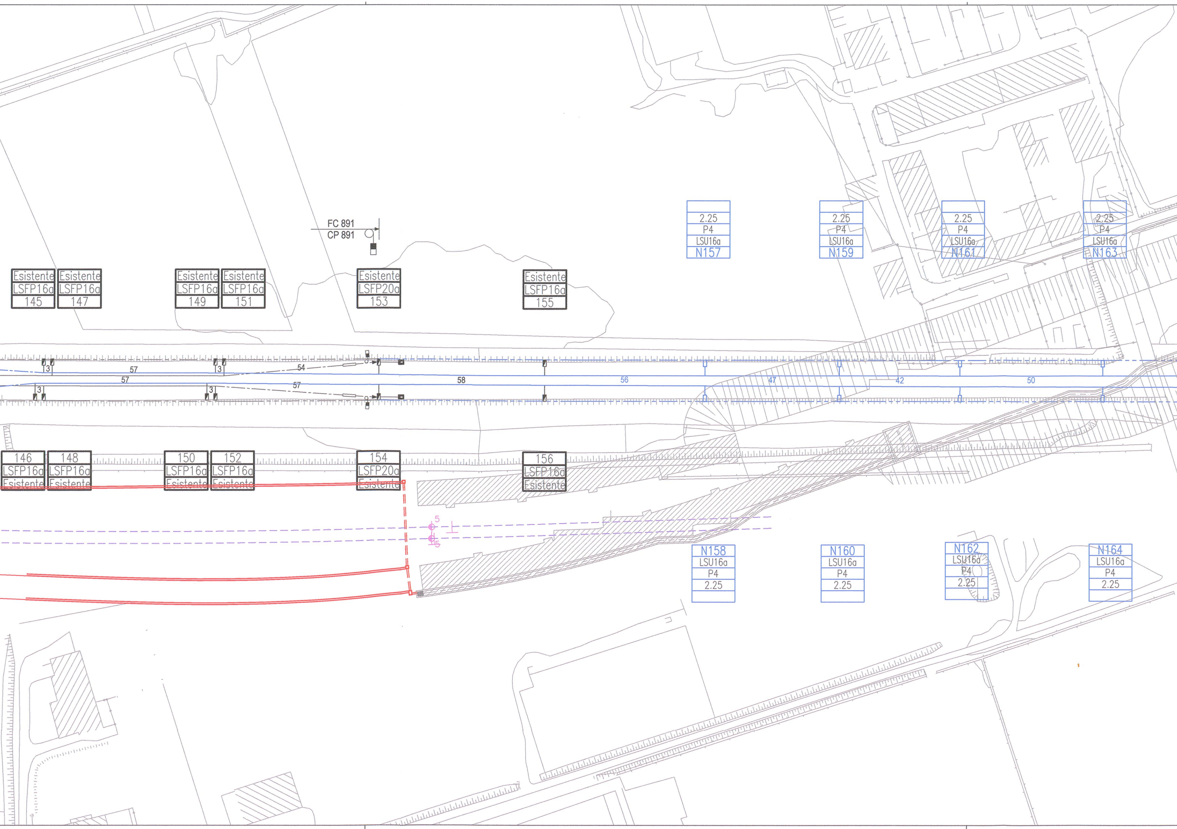
FC 834
CP 834
Inizio BYPASS
Km 0+000.000
FC 878
CP 878
MEC-C13
2.25
B7M
LSU24b
N97
2.25
P4
LSU16a
N97
Esistente
LSFP16a
81
Esistente
LSFP16a
83
Esistente
LSFP20a
85
Esistente
LSFP16a
87
Esistente
LSFP16a
89
Esistente
LSFP16a
91
Esistente
LSFP16a
93
Esistente
LSFP20a
95
CAMPAGNA
T1
T2
50
58
57
54
3
57
57
54
57
3
3
3
54 57
55 55
82
LSFP16a
Esistente
84
LSFP16a
Esistente
86
LSFP20a
Esistente
88
LSFP16a
Esistente
90
LSFP16a
Esistente
92
LSFP16a
Esistente
94
LSFP16a
Esistente
96
LSFP20a
Esistente
N98
LSFP24b
P5
4.75
MEC-C13
N98
LSFP16a
P1
2.25


MEC-C15
2.25
B7M
LSU24b
N99
MEC-C17
2.25
C/B7M
TT/LSU24b
N101
MEC-C19
2.25
2B6M
2LSU22b
N103
2.25
B1/Ca
LSU16a/TT
N105
2.25
A+B6
TT/LSU20a
N109
2.25
P4
LSU16a
N99
2.25
C+B1
TT/LSU16a
N101
2.25
B0a
LSU16a
N103
Esistente
LSFP16a
107
Esistente
LSFP16a
111
394 FC
FC 440
53
58
55
56
58
58
58
55
54
49
58
53
397 FC
FC 437
108
LSFP16a
Esistente
2.25
A+B6
TT/LSU20a
N110
112
LSFP16a
Esistente
N100
LSFP24b
P5
6.83
MEC-C15
N102
TT/LSU16a
C+B1
2.25
N104
LSU16a
B0a
2.25
P-1
LSU20a/TT
C/B5/C
2.25
N100
LSFP16a
P1
2.25

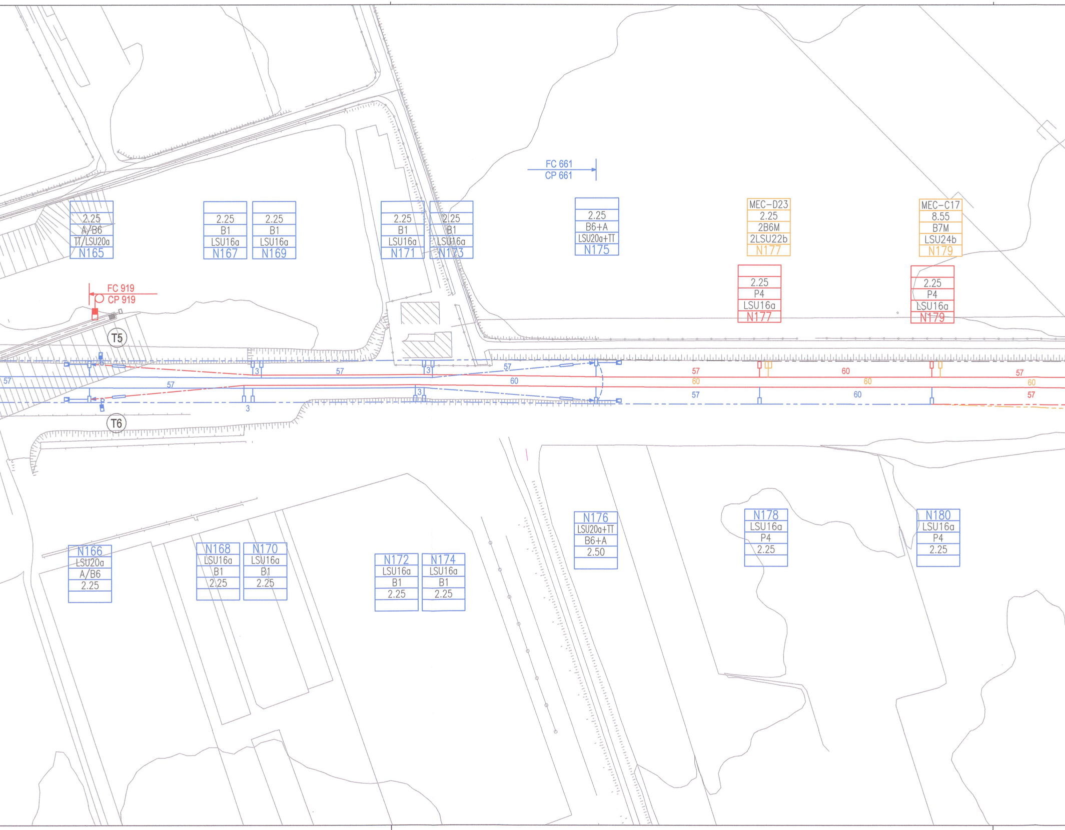

FC 891
CP 891
FC 834
CP 834
Esistente
LSFP20a
113
Esistente
LSFP16a
115
Esistente
LSFP16a
117
Esistente
LSFP16a
119
Esistente
LSFP16a
121
Esistente
LSFP20a
123
Esistente
LSFP16b
125
Esistente
LSFP16b
127
Esistente
LSFP16a
129
T1
54
3
56
3
49
52
51
56
3
3
52
56
56
56
57
T2
114
LSFP20a
Esistente
116
LSFP16a
Esistente
118
LSFP16a
Esistente
120
LSFP16a
Esistente
122
LSFP16a
Esistente
124
LSFP20a
Esistente
8
8
126
LSFP16b
Esistente
128
LSFP16b
Esistente
9
9
130
LSFP16a
Esistente

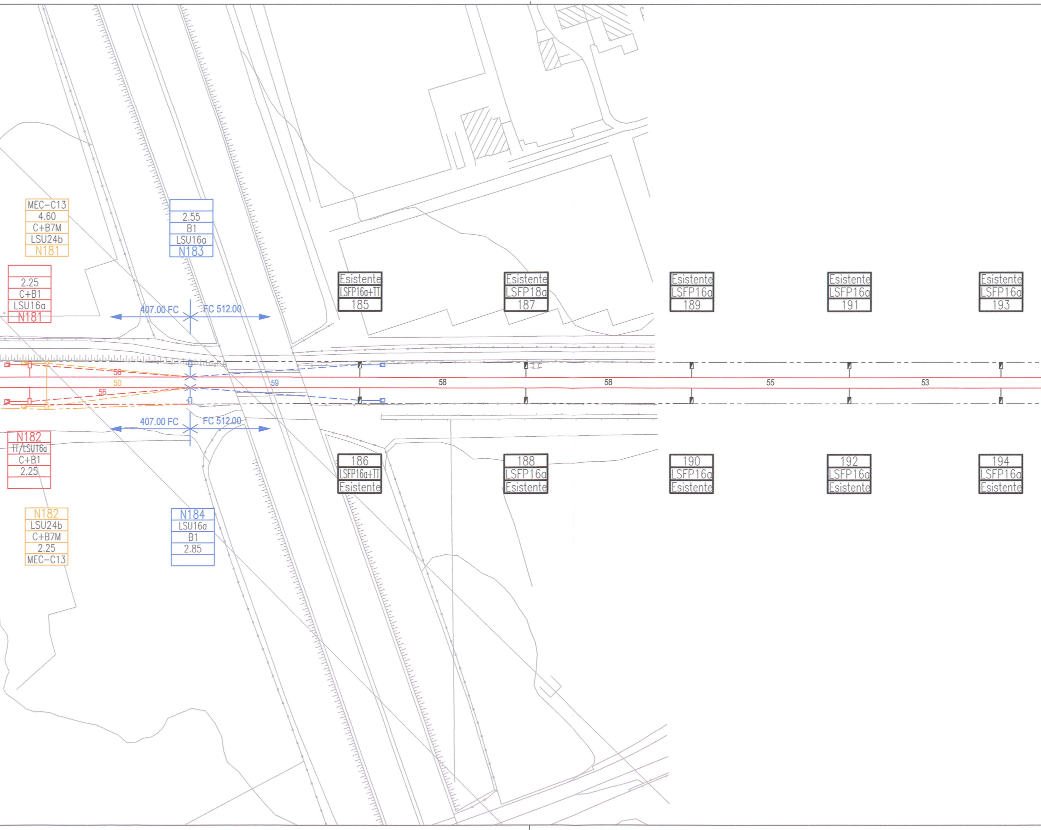


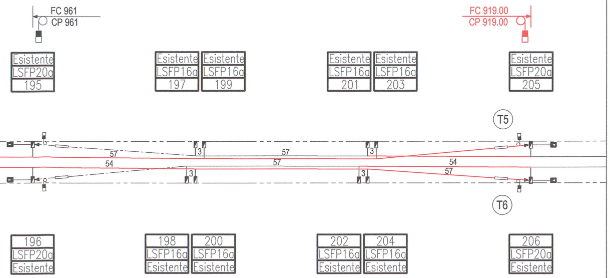
SOTTOPASSO IL67
km 140+658
448 FC
FC 443
FC 661
CP 661
Esistente
LSFP16a
131
Esistente
LSFP16a
133
Esistente
LSFP16a
135
Esistente
LSFP16a
137
Esistente
LSFP16a
139
Esistente
LSFP16a
141
Esistente
LSFP20a
143
58
58
52
58
51
50
57
54
8
132
LSFP16a
Esistente
134
LSFP16a
Esistente
136
LSFP16a
Esistente
138
LSFP16a
Esistente
140
LSFP16a
Esistente
142
LSFP16a
Esistente
144
LSFP20a
Esistente
Km 1
Km 1
1
1
2
2
3
3



FC 891
CP 891
Esistente LSFP16a 145
Esistente LSFP16a 147
Esistente LSFP16a 149
Esistente LSFP16a 151
Esistente LSFP20a 153
Esistente LSFP16a 155
2.25 P4 LSU16a N157
2.25 P4 LSU16a N159
2.25 P4 LSU16a N161
2.25 P4 LSU16a N163
3
3
57
54
57
57
58
56
47
42
50
3
3
146 LSFP16a Esistente
148 LSFP16a Esistente
150 LSFP16a Esistente
152 LSFP16a Esistente
154 LSFP20a Esistente
156 LSFP16a Esistente
5
5
N158 LSU16a P4 2.25
N160 LSU16a P4 2.25
N162 LSU16a P4 2.25
N164 LSU16a P4 2.25


2.25
A/B6
TT/LSU20a
N165
2.25
B1
LSU16a
N167
2.25
B1
LSU16a
N169
2.25
B1
LSU16a
N171
2.25
B1
LSU16a
N173
FC 661
CP 661
2.25
B6+A
LSU20a+TT
N175
MEC-D23
2.25
2B6M
2LSU22b
N177
MEC-C17
8.55
B7M
LSU24b
N179
2.25
P4
LSU16a
N177
2.25
P4
LSU16a
N179
FC 919
CP 919
T5
T6
57
60
3
N166
LSU20a
A/B6
2.25
N168
LSU16a
B1
2.25
N170
LSU16a
B1
2.25
N172
LSU16a
B1
2.25
N174
LSU16a
B1
2.25
N176
LSU20a+TT
B6+A
2.50
N178
LSU16a
P4
2.25
N180
LSU16a
P4
2.25


MEC-C13
4.60
C+B7M
LSU24b
N181
2.55
B1
LSU16a
N183
2.25
C+B1
LSU16a
N181
407.00 FC
FC 512.00
Esistente
LSFP16a+TT
185
Esistente
LSFP18a
187
Esistente
LSFP16a
189
Esistente
LSFP16a
191
Esistente
LSFP16a
193
56
50
56
59
58
58
55
53
407.00 FC
FC 512.00
N182
TT/LSU16a
C+B1
2.25
186
LSFP16a+TT
Esistente
188
LSFP16a
Esistente
190
LSFP16a
Esistente
192
LSFP16a
Esistente
194
LSFP16a
Esistente
N182
LSU24b
C+B7M
2.25
MEC-C13
N184
LSU16a
B1
2.85



FC 961
CP 961
FC 919.00
CP 919.00
Esistente
LSFP20a
195
Esistente
LSFP16a
197
Esistente
LSFP16a
199
Esistente
LSFP16a
201
Esistente
LSFP16a
203
Esistente
LSFP20a
205
T5
57
3
57
3
55
54
57
54
57
3
3
T6
196
LSFP20a
Esistente
198
LSFP16a
Esistente
200
LSFP16a
Esistente
202
LSFP16a
Esistente
204
LSFP16a
Esistente
206
LSFP20a
Esistente

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa: con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:
- due corde portanti (Cu) sez. 120 mm² ormeggiate con regolazione automatica al
- due fili di contatto (Cu) sez. 150 mm² regolati autom. al tiro di 1875 daN cad.;

Binari secondari o di comunicazione: con sezione complessiva di 270 mm² costituita da:
- una corda portante (Cu) sez. 120 mm² ormeggiata con regolazione automatica al
- un filo di contatto (Cu) sez. 150 mm² regolato autom. al tiro di 1125 daN ;

TABELLA CONDUTTORI

Conduttore N°	Tipo di linea	Dal palo N°	Tipo di ormeggio	Al palo N°	Tipo di ormeggio	Corda portante sez. 120mm² Lunghezza Reale (m)	Corda portante sez. 120mm² Lunghezza +15‰ (m)	Corda portante sez. 120mm² Lunghezza Totale (m)	Filo di cont sez. 150m Lunghezza Reale (m)	Filo di cont sez. 150m Lunghezza +15‰ (m)
T1	540mm²	P-85		P-123		2x834	2x13	1694	2x834	2x13
T2	540mm²	P-86		P-124		2x834	2x13	1694	2x834	2x13
T5	540mm²	P-165		P-205		2x919	2x14	1866	2x919	2x14
T6	540mm²	P-166		P-206		2x919	2x14	1866	2x919	2x14

TIPOLOGIA DEI SOSTEGNI E DEI BLOCCHI DI FONDAZIO

Sostegni: pali tipo LSU e LSFP

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU16a
Quantità [n]	10

COMPUTO DEL CLS PER LA COSTRUZIONE DEI BLOCCHI DI FO

TIPOLOGIA	P4	B1	B0a	TT "C"
Quantità [n]	6	3	1	3

COMPUTO TRAVI MEC

TIPOLOGIA	
Quantità [n]	

SIGLE SOSTEGNI

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco
- DR [m]

POSATI NELLA FASE PREC.

POSATI NELLA FASE

(NN)

tiro di 1500 daN cad.;

tiro di 1125 daN ;

atto
m²

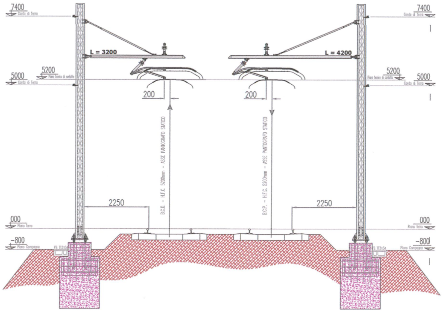
Lunghezza Totale (m)	Alimentatore 2x230mm²
1694	
1694	
1866	
1866	

NE

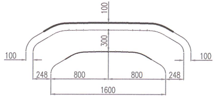
NDAZIONE

Numerazione condutture

TRATTA :SOMMACAMPAGNA-BIVIO FENILONE


7400
Corda di Terra
L = 3200
5200
Piano teorico di contatto
5000
Corda di Terra
200
B.C.D. - H.F.C. 5200mm - ASSE PANTOGRAFO STATICO
2250
000
Piano ferro
-800
Piano Campagna
FS TT3134
L = 4200
200
B.C.P. - H.F.C. 5200mm - ASSE PANTOGRAFO STATICO
2250
7400
Corda di Terra
5200
Piano teorico di contatto
5000
Corda di Terra
000
Piano ferro
-800
Piano Campagna
FS TT3134

SAGOMA PANTOGRAFO S.T.I.


100
300
100
100
248
800
800
248
1600

LEGENDA

▬	pantografo statico
┈	pantografo sbandato lateralmente (248 mm) e sollevato (300 mm)
━	franco elettrico dinamico (100 mm)

NOTE ED OSSERVAZIONI

PER I BINARI DI CORSA:
- CATENARIA TIPO SEZIONE 540 mmq
- N°2 CORDE PORTANTI DA 120 mmq cad. IN ASSE FILO REGOLATE CIASCUNA AL TIRO DI daN 1500
- N°2 FILI DI CONTATTO DA 150 mmq cad. POLIGONATI REGOLATI CIASCUNO AL TIRO DI daN 1875
- N°2 CORDE DI TERRA ALL/ACC. DA 148,5 mmq cat. prog. 785/142

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- 2 XX X XX 005C del 22/12/11 – Tratta Sommacamapagna–Bivio Fenilone Piano di elettrificazione
- IN0500DE2P7IF0000018 – Planimetria bypass da pk 0+000 a pk 0+750
- IN0500DE2P7IF0000019 – Planimetria bypass da pk 0+750 a pk 1+500
- IN0500DE2P7IF0000020 – Planimetria bypass da pk 1+500 a pk 2+291
- IN0500DE2AXIL7000001 – Fasi interferenti con Linee Storiche 1/2
- IN0500DE2AXIL7000002 – Fasi interferenti con Linee Storiche 2/2
- E 64864c TABELLA IMPIEGO PALI LSU E BLOCCHI DI FONDAZIONE IN PIENA LINEA
- E 64865d BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER PALI LSU IN PIENA LINEA
- E 64881c BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO TTA,TTB E TTC

FASE 5

- Realizzazione dei blocchi di fondazione e alzamento sostegni
- Tesature condutture

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona
PROGETTO ESECUTIVO
LINEA DI CONTATTO 3 kV – INTERFERENZE LINEE ESISTENTI
Stralcio piano di elettrificazione tratta Sommacampagna–Bivio Fenilone IL70 – FASE 5

IL PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
A 23408 Ingegnere TOMMASO TARANTA Civile ed Ambientale Industriale dell'Informazione · MILANO Data:	Consorzio Consorzio Cepav due Cepav due Il Direttore del Consorzio Data: (Ing. T. Taranta)	Valido per costruzione Data:	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	11	E	E2	3P	IZ68A0	X06	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
AM. DE SIMONE AM De Simone	04/12/2018

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.C.	30/11/18	A. Cataldo	30/11/18	M. Colombo	30/11/18	DOTT. ING POZZI DANILO EMILIO Settori: Sez. A a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione n° A 2213 Data:
B								
C								

CIG. 751447334A

File: INOR11EE23PIZ68A0X06A.dwg
Cod. origine: 00xxxxxx (Pr.1801)

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA