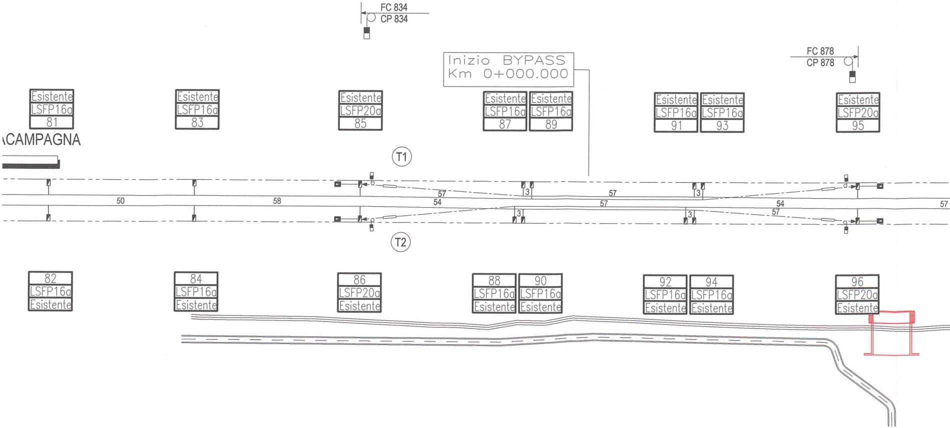
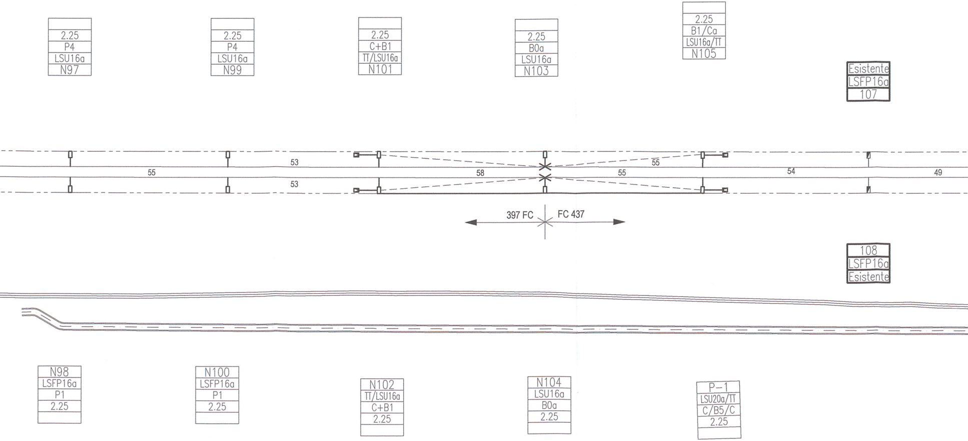
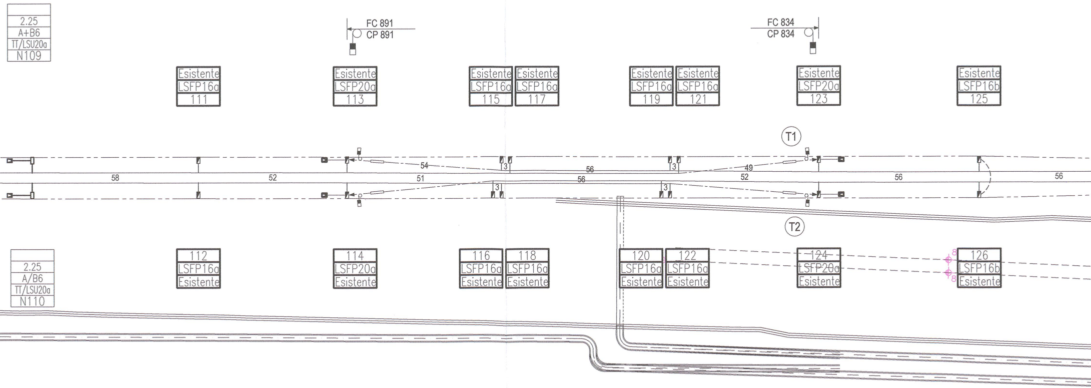
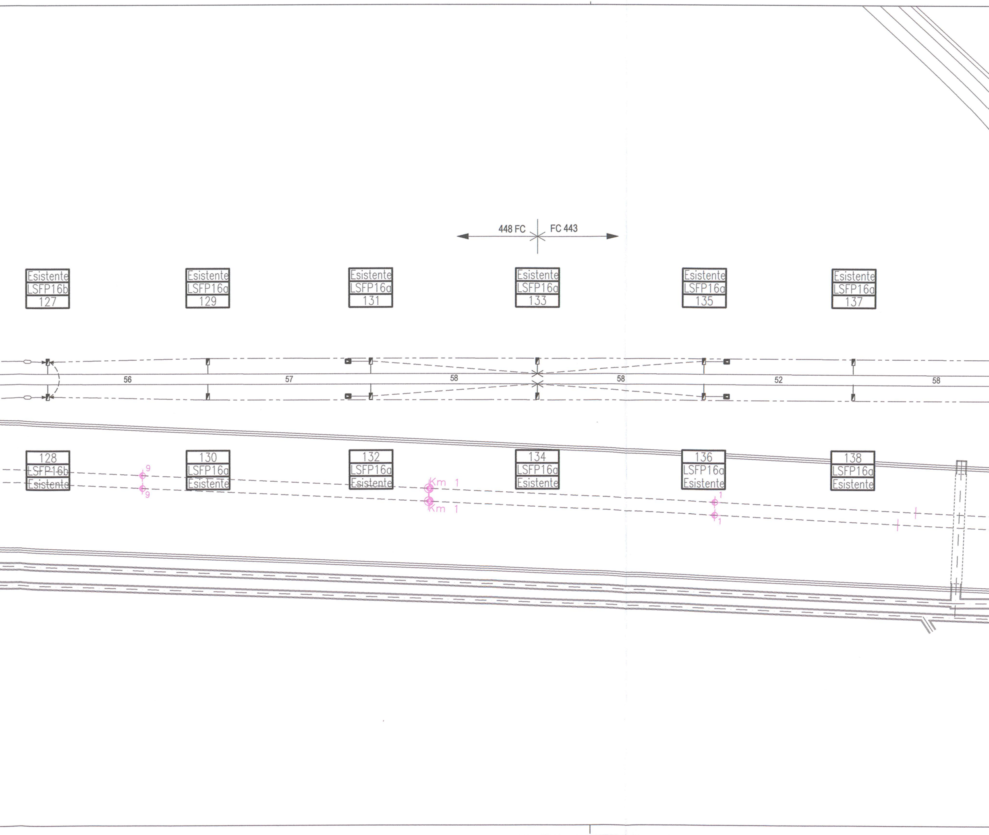
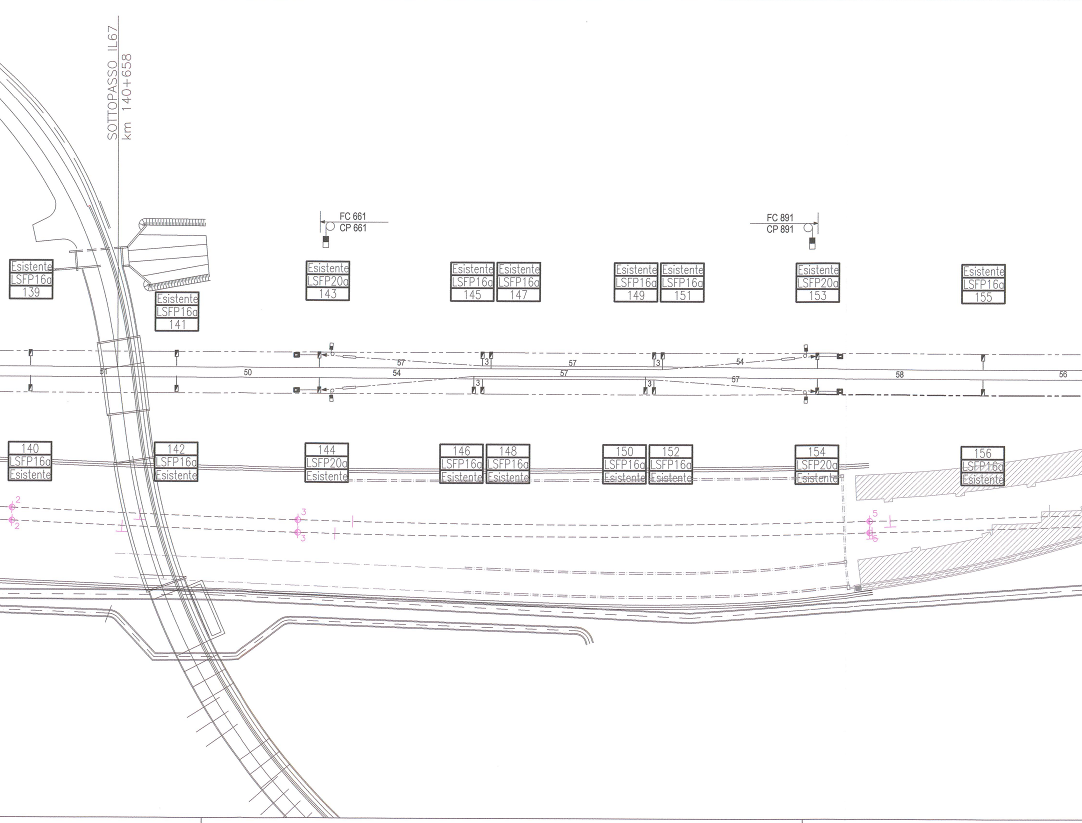
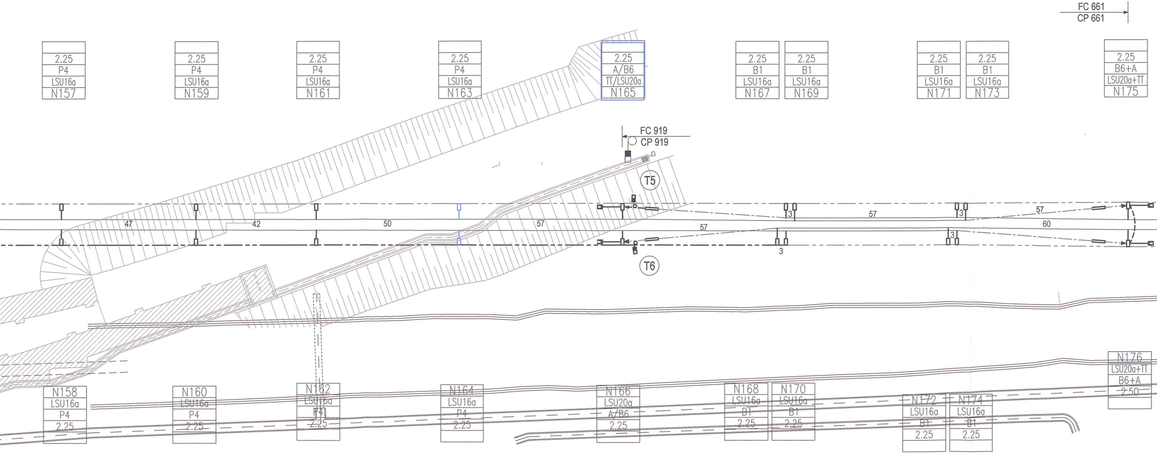

FC 834
CP 834
Inizio BYPASS
Km 0+000.000
FC 878
CP 878
Esistente
LSFP16a
81
Esistente
LSFP16a
83
Esistente
LSFP20a
85
Esistente
LSFP16a
87
Esistente
LSFP16a
89
Esistente
LSFP16a
91
Esistente
LSFP16a
93
Esistente
LSFP20a
95
CAMPAGNA
T1
50
58
57
54
3
57
57
3
54
57
3
3
57
T2
82
LSFP16a
Esistente
84
LSFP16a
Esistente
86
LSFP20a
Esistente
88
LSFP16a
Esistente
90
LSFP16a
Esistente
92
LSFP16a
Esistente
94
LSFP16a
Esistente
96
LSFP20a
Esistente

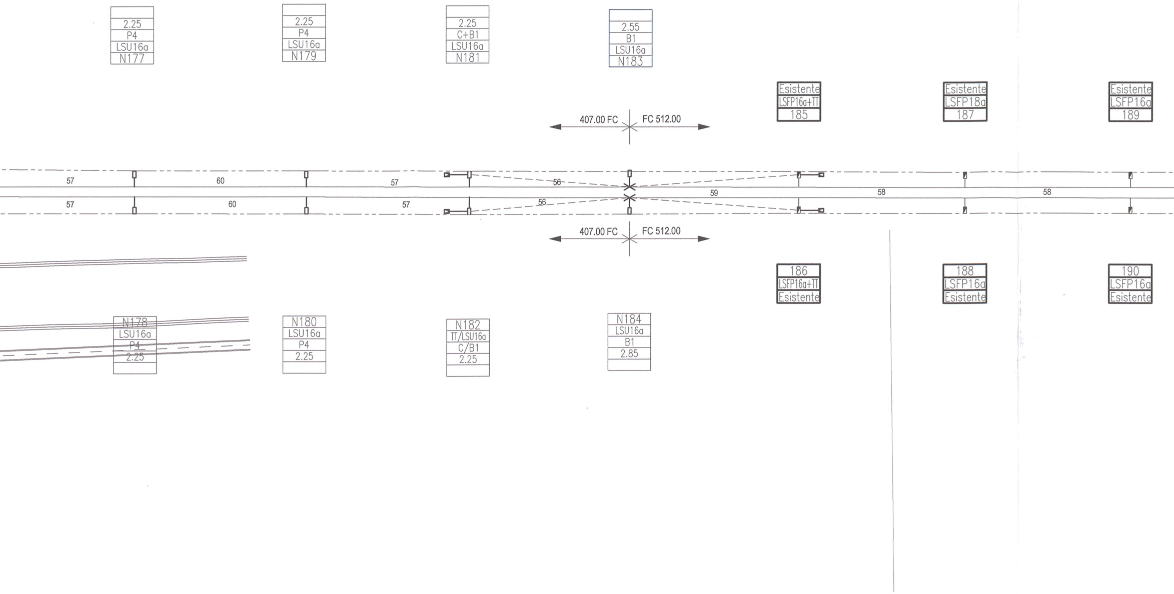

2.25
P4
LSU16a
N97
2.25
P4
LSU16a
N99
2.25
C+B1
TT/LSU16a
N101
2.25
B0a
LSU16a
N103
2.25
B1/Ca
LSU16a/TT
N105
Esistente
LSFP16a
107
55
53
53
58
55
55
54
49
397 FC
FC 437
108
LSFP16a
Esistente
N98
LSFP16a
P1
2.25
N100
LSFP16a
P1
2.25
N102
TT/LSU16a
C+B1
2.25
N104
LSU16a
B0a
2.25
P-1
LSU20a/TT
C/B5/C
2.25

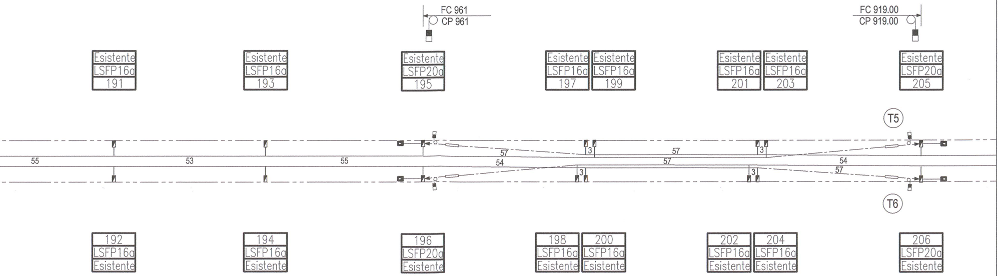

2.25
A+B6
TT/LSU20a
N109
FC 891
CP 891
FC 834
CP 834
Esistente
LSFP16a
111
Esistente
LSFP20a
113
Esistente
LSFP16a
115
Esistente
LSFP16a
117
Esistente
LSFP16a
119
Esistente
LSFP16a
121
Esistente
LSFP20a
123
Esistente
LSFP16b
125
T1
58
52
54
51
3
56
56
3
3
49
52
56
56
3
T2
2.25
A/B6
TT/LSU20a
N110
112
LSFP16a
Esistente
114
LSFP20a
Esistente
116
LSFP16a
Esistente
118
LSFP16a
Esistente
120
LSFP16a
Esistente
122
LSFP16a
Esistente
~~124~~
~~LSFP20a~~
Esistente
8
8
126
LSFP16b
Esistente


448 FC
FC 443
Esistente
LSFP16b
127
Esistente
LSFP16a
129
Esistente
LSFP16a
131
Esistente
LSFP16a
133
Esistente
LSFP16a
135
Esistente
LSFP16a
137
56
57
58
58
52
58
128
~~LSFP16b~~
~~Esistente~~
130
LSFP16a
Esistente
132
LSFP16a
~~Esistente~~
134
LSFP16a
Esistente
136
LSFP16a
Esistente
138
LSFP16a
Esistente
9
9
Km 1
Km 1
1
1


SOTTOPASSO IL67
km 140+658
FC 661
CP 661
FC 891
CP 891
Esistente LSFP16a 139
Esistente LSFP16a 141
Esistente LSFP20a 143
Esistente LSFP16a 145
Esistente LSFP16a 147
Esistente LSFP16a 149
Esistente LSFP16a 151
Esistente LSFP20a 153
Esistente LSFP16a 155
140 LSFP16a Esistente
142 LSFP16a Esistente
144 LSFP20a Esistente
146 LSFP16a Esistente
148 LSFP16a Esistente
150 LSFP16a Esistente
152 LSFP16a Esistente
154 LSFP20a Esistente
156 LSFP16a Esistente
51
50
54
57
57
57
54
57
58
56
3
3
3
3
2
2
3
3
5
5


FC 661
CP 661
2.25
P4
LSU16a
N157
2.25
P4
LSU16a
N159
2.25
P4
LSU16a
N161
2.25
P4
LSU16a
N163
2.25
A/B6
TT/LSU20a
N165
2.25
B1
LSU16a
N167
2.25
B1
LSU16a
N169
2.25
B1
LSU16a
N171
2.25
B1
LSU16a
N173
2.25
B6+A
LSU20a+TT
N175
FC 919
CP 919
T5
T6
47
42
50
57
57
57
3
3
57
3
3
60
N158
LSU16a
P4
2.25
N160
LSU16a
P4
2.25
N162
LSU16a
P4
2.25
N164
LSU16a
P4
2.25
N166
LSU20a
A/B6
2.25
N168
LSU16a
B1
2.25
N170
LSU16a
B1
2.25
N172
LSU16a
B1
2.25
N174
LSU16a
B1
2.25
N176
LSU20a+TT
B6+A
2.50


2.25
P4
LSU16a
N177
2.25
P4
LSU16a
N179
2.25
C+B1
LSU16a
N181
2.55
B1
LSU16a
N183
Esistente
LSFP16a+TT
185
Esistente
LSFP18a
187
Esistente
LSFP16a
189
407.00 FC
FC 512.00
57
60
57
56
57
60
57
56
59
58
58
407.00 FC
FC 512.00
186
LSFP16a+TT
Esistente
188
LSFP16a
Esistente
190
LSFP16a
Esistente
N178
LSU16a
P4
2.25
N180
LSU16a
P4
2.25
N182
TT/LSU16a
C/B1
2.25
N184
LSU16a
B1
2.85


FC 961
CP 961
FC 919.00
CP 919.00
Esistente LSFP16a 191
Esistente LSFP16a 193
Esistente LSFP20a 195
Esistente LSFP16a 197
Esistente LSFP16a 199
Esistente LSFP16a 201
Esistente LSFP16a 203
Esistente LSFP20a 205
T5
55
53
55
57
54
3
57
57
3
54
57
3
3
T6
192 LSFP16a Esistente
194 LSFP16a Esistente
196 LSFP20a Esistente
198 LSFP16a Esistente
200 LSFP16a Esistente
202 LSFP16a Esistente
204 LSFP16a Esistente
206 LSFP20a Esistente

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa: con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:
- due corde portanti (Cu) sez. 120 mm² ormeggiate con regolazione automatica al tiro di 1500 daN cad.;
- due fili di contatto (Cu) sez. 150 mm² regolati autom. al tiro di 1875 daN cad.;

Binari secondari o di comunicazione: con sezione complessiva di 270 mm² costituita da:
- una corda portante (Cu) sez. 120 mm² ormeggiata con regolazione automatica al tiro di 1125 daN ;
- un filo di contatto (Cu) sez. 150 mm² regolato autom. al tiro di 1125 daN ;

TABELLA CONDUTTORI

Conduttore N°	Tipo di linea	Dal palo N°	Tipo di ormeggio	Al palo N°	Tipo di ormeggio	Corda portante sez. 120mm² Lunghezza Reale (m)	Corda portante sez. 120mm² Lunghezza +15‰ (m)	Corda portante Lunghezza Totale (m)	Filo di contatto sez. 150mm² Lunghezza Reale (m)	Filo di contatto sez. 150mm² Lunghezza +15‰ (m)	Filo di contatto Lunghezza Totale (m)	Alimentatore 2x230mm²

TIPOLOGIA DEI SOSTEGNI E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

Sostegni: pali tipo LSU e LSFP

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA																
Quantità [n]																

COMPUTO DEL CLS PER LA COSTRUZIONE DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA																
Quantità [n]																

COMPUTO TRAVI MEC

TIPOLOGIA																				
Quantità [n]																				

SIGLE SOSTEGNI

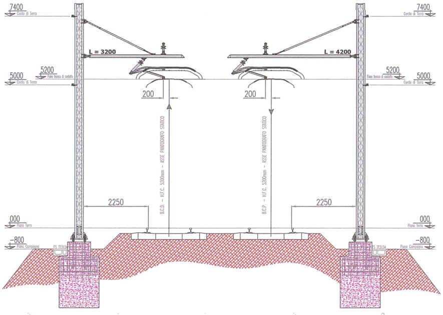
- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco
- DR [m]

POSATI NELLA FASE PREC.

POSATI NELLA FASE

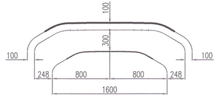
(NN) : Numerazione condutture

TRATTA :SOMMACAMPAGNA-BIVIO FENILONE



7400
Corda di Terra
7400
Corda di Terra
L = 3200
L = 4200
5200
Piano teorico di contatto
5000
Corda di Terra
5200
Piano teorico di contatto
5000
Corda di Terra
200
200
B.C.D. – H.F.C. 5200mm – ASSE PANTOGRAFO STATICO
B.C.P. – H.F.C. 5200mm – ASSE PANTOGRAFO STATICO
2250
2250
000
Piano ferro
000
Piano ferro
–800
Piano Campagna
–800
Piano Campagna
FS TT3134
FS TT3134

SAGOMA PANTOGRAFO S.T.I.



100
300
100
100
248
800
800
248
1600

LEGENDA
- pantografo statico
- pantografo sbandato lateralmente (248 mm) e sollevato (300 mm)
- franco elettrico dinamico (100 mm)

NOTE ED OSSERVAZIONI

PER I BINARI DI CORSA:
- CATENARIA TIPO SEZIONE 540 mmq
- N°2 CORDE PORTANTI DA 120 mmq cad. IN ASSE FILO REGOLATE CIASCUNA AL TIRO DI daN 1500
- N°2 FILI DI CONTATTO DA 150 mmq cad. POLIGONATI REGOLATI CIASCUNO AL TIRO DI daN 1875
- N°2 CORDE DI TERRA ALL/ACC. DA 148,5 mmq cat. prog. 785/142

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- 2 XX X XX 005C del 22/12/11 – Tratta Sommacamapagna–Bivio Fenilone Piano di elettrificazione
- IN0500DE2P7IF0000018 – Planimetria bypass da pk 0+000 a pk 0+750
- IN0500DE2P7IF0000019 – Planimetria bypass da pk 0+750 a pk 1+500
- IN0500DE2P7IF0000020 – Planimetria bypass da pk 1+500 a pk 2+291
- IN0500DE2AXIL7000001 – Fasi interferenti con Linee Storiche 1/2
- IN0500DE2AXIL7000002 – Fasi interferenti con Linee Storiche 2/2
- E 64864c TABELLA IMPIEGO PALI LSU E BLOCCHI DI FONDAZIONE IN PIENA LINEA
- E 64865d BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER PALI LSU IN PIENA LINEA
- E 64881c BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO TTA,TTB E TTC

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona
PROGETTO ESECUTIVO
LINEA DI CONTATTO 3 kV – INTERFERENZE LINEE ESISTENTI
Stralcio piano di elettrificazione tratta Sommacampagna–Bivio Fenilone IL70 – FASE FINALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE A 23408 Ingegnere TOMMASO TARANTA Civile ed Ambientale Industriale dell'Informazione Data:	Consorzio Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Valido per costruzione Data:	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	11	E	E2	3P	IZ68A0	X07	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
AM DE SIMONE AM De Simone	04/12/2018

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.C.	30/11/18	A. Cataldo Cataldo	30/11/18	M. Colombo M Colombo	30/11/18	DOTT. ING POZZI DANILO EMILIO Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione n° A 2213 Data:
B								
C								

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE23PIZ68A0X07A.dwg

Cod. origine: 00xxxxxx (Pr.1801)

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA