

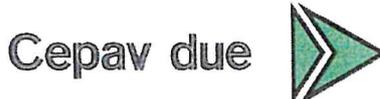
COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia – Verona**

**PROGETTO ESECUTIVO
IZ/TLC – RELAZIONE
INTERVENTI IZ86C**

	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:
	Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tacanta)	Valido per costruzione	
Data:		Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	11	E	E2	1R	IZ86C0	X01	A	001 di 007

CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
	A.M. DE SIMONE 	30/11/2018

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	C. Caputo	29/11/18	R. Sbardella	29/11/18	D. Pozzi	29/11/18	
B								
C								

CIG. 751447334A

File: INOR11EE21RIZ66C0X01. doc
Cod. origine: 2770.00310247



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H9100000008

GENERAL CONTRACTOR Cepav due 	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento EE21RIZ86COX01	Rev. A	Foglio 2 di 7

1. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
2. SCOPO	4
3. DESCRIZIONE DELLE OPERE CIVILI DA ESEGUIRE	4
4. CAVI TLC ESISTENTI L.S BRESCIA-VERONA OGGETTO DI INTERFERENZA.....	5
5. ATTIVITA' PREVISTE "FASE PROVVISORIA"	6
5.1 BINARIO DISPARI.....	6
5.2 BINARIO PARI	6
6. ATTIVITA' PREVISTE "FASE DEFINITIVA"	7
6.1 BINARIO DISPARI.....	7
6.2 BINARIO PARI	7

GENERAL CONTRACTOR Cepav due 	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento EE21RIZ86COX01	Rev. A	Foglio 3 di 7

1. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- [01] IN0R11EE22PIZ86COX01 – IZ/TLC - Attività per IL92 "attività IN77 Ponte Scatolare Canale di irrigazione PK138+838"
- [02] IN0R11EE2BBIN7700006A_01 - IN77 - PONTE SCATOLARE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PK 148+839,037 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPINTA - TAV.1/3
- [03] IN0R11EE2BZIN7701003A_01 - IN77 - PONTE SCATOLARE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PK 148+839,037 - FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA - FASE 1 - PIANTA SCAVI E SEZIONI
- [04] IN0R11EE2BZIN7701004A_01 - IN77 - PONTE SCATOLARE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PK 148+839,037 - FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA - FASE 2 - PIANTA SCAVI E SEZIONI
- [05] IN0R11EE2BZIN7701005A_01 - IN77 - PONTE SCATOLARE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PK 148+839,037 - FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA - TAV. 3/3 - PIANTA SCAVI E SEZIONI
- [06] IN0R11EE2P8IN7700001A_01 - IN77 - PONTE SCATOLARE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PK 148+839,037 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- [07] Striscia posa cavo 46 cp interrato: Cavo F.S. Milano-Venezia - Tratta Brescia-Verona – ed.1 - I-59021 data 10-1-958
- [08] Striscia posa cavo 38 cp + 2 coax: Cavo Telegrafico Coax - 2t (1,2/4,4) 40 cp 0,9 – Brescia-Verona

GENERAL CONTRACTOR Cepav due 	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento EE21RIZ86COX01	Rev. A	Foglio 4 di 7

2. SCOPO

La presente relazione descrive le attività da svolgere per risolvere le interferenze dei cavi TLC esistenti posati rispettivamente a lato Binario Dispari e Binario Pari della linea storica Brescia-Verona a seguito delle attività inerenti alla realizzazione del:

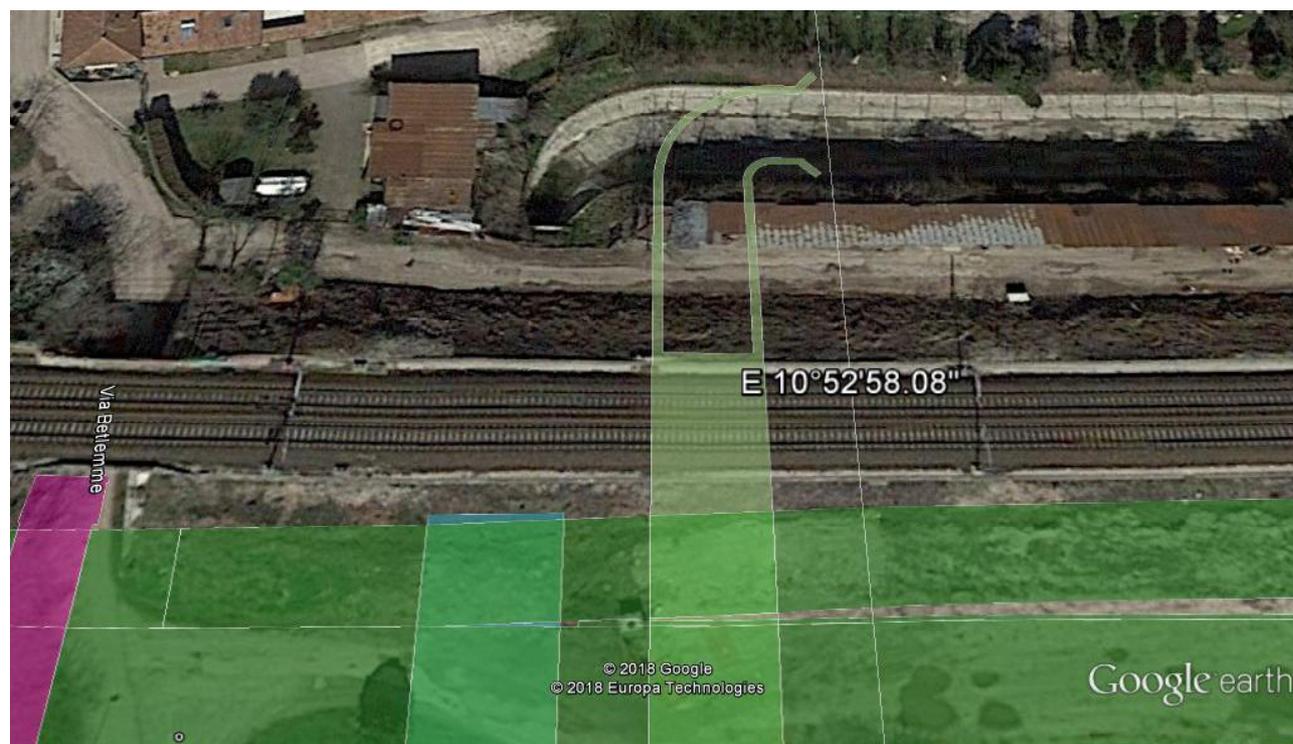
"IN77 - PONTE SCATOLARE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PK 148+839,037"

3. DESCRIZIONE DELLE OPERE CIVILI DA ESEGUIRE

La nuova opera idraulica sostituisce l'esistente alla pk 139+591 che sarà tombato una volta messo in servizio il nuovo canale. L'intervento è adiacente alla via Betlemme (Lugagnano).

Il sottopasso della linea storica è costituito da un manufatto scatolare, di sezione esterna 9,8m x11,4m, che sarà spinto sotto la linea storica all'interno della campata TE 95-97 (tratta Sommacampagna – Bivio Fenilone) previo il montaggio di ponte Essen.

Le lavorazioni interferiscono con le vie cavi esistenti che dovranno essere rimosse e ripristinate alla fine dei lavori. Da PD è prevista la realizzazione di bretelle provvisorie sui cavi esistenti



GENERAL CONTRACTOR Cepav due 	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento EE21RIZ86COX01	Rev. A	Foglio 5 di 7

4. CAVI TLC ESISTENTI L.S BRESCIA-VERONA OGGETTO DI INTERFERENZA

I cavi TLC oggetto di interferenza sono quelli rappresentati nei piani cavi RFI ([07], [08]), qui di seguito riassunti:

- BD - Cavo 46 cp interrato;
- BD - Cavo 38 cp + 2 coax posato in canalizzazioni esistenti (cunicolo/canalette etc etc);
- BD - Cavo 16 f.o posato in canalizzazioni esistenti (cunicolo/canalette etc etc);

- BP - Cavo 48 f.o. posato in canalizzazioni esistenti (cunicolo/canalette etc etc);
- BP – Cavo 16 f.o.NODO posato in canalizzazioni esistenti (cunicolo/canalette etc etc);
- BP – Cavo 34 cp NODO posato in canalizzazioni esistenti (cunicolo/canalette etc etc);

GENERAL CONTRACTOR Cepav due 	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento EE21RIZ86C0X01	Rev. A	Foglio 6 di 7

5. ATTIVITA' PREVISTE "FASE PROVVISORIA"

Di seguito sono riportate le attività TLC per la risoluzione della interferenza IZ86C in FASE PROVVISORIA

5.1 BINARIO DISPARI

- Esecuzione scavi per intercettare il cavo 46 cp interrato lato BS e Lato VR
 - ~ 8 mt lato BS dal palo TE n°95 in corrispondenza della fine del viadotto esistente
 - ~ 15 mt lato VR dal palo TE n°97
- Posa n°2 cavi 50 cp (nuova fornitura) e posa degli stessi in tubo corrugato flex a ridosso del BD
- Posa cunicolo TT3134 per contenimento giunti di ripresa; 5 mt e 10 mt per lato in corrispondenza di inizio/fine intervento TLC
- Esecuzione giunti di ripresa cavi 46/50 cp e 38/50 cp
- Spostamento cavo 16 f.o. esistente e posa dello stesso in tubo corrugato flex a ridosso del BD nel tratto di linea compreso tra i pali TE n°95 e n°97 per ~ 60 mt
- Recupero cavo esistente 38 cp + 2 coax in cunicolo V317 esistente
- Abbandono cavo 46 cp interrato per tutta la lunghezza dell'intervento (circa 80 mt)

5.2 BINARIO PARI

- Posa n°1 cavo 40 cp (nuova fornitura) e posa dello stesso in tubo corrugato flex a ridosso del BP:
 - ~ 8 mt lato BS dal palo TE n°96
 - ~ 15 mt lato VR dal palo TE n°98
- Posa cunicolo TT3134 per contenimento giunti di ripresa; 5 mt e 10 mt per lato in corrispondenza di inizio/fine intervento TLC
- Esecuzione giunti di ripresa cavo 34/40 cp
- Spostamento cavi 48 f.o. e 16 f.o. tra i pali TE n°96 e n°98 e posa degli stessi in tubo corrugato flex a lato BP
- Recupero cavo esistente 34 cp in cunicolo V317 esistente

GENERAL CONTRACTOR Cepav due 	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento EE21RIZ86COX01	Rev. A	Foglio 7 di 7

6. ATTIVITA' PREVISTE "FASE DEFINITIVA"

Di seguito sono riportate le attività TLC per la risoluzione della interferenza IZ86C in FASE DEFINITIVA

6.1 BINARIO DISPARI

- Posa definitiva n°2 cavi 50 cp (nuova fornitura) in cunicolo V317
- Realizzazione giunti di ripresa definitivi 46/50 cp e 38/50 cp in corrispondenza di inizio e fine intervento TLC
- Bloccaggio cavi rame in corrispondenza dei nuovi giunti di ripresa
- Posa/Spostamento definitivo cavo 16 f.o. esistente in cunicolo V317
- Recupero n°2 cavi 50 cp e tubi flex corrugati posati in Fase Provvisoria

6.2 BINARIO PARI

- Posa definitiva n°1 cavi 40 cp (nuova fornitura) in cunicolo V317
- Realizzazione giunti di ripresa definitivi 34/40 cp in corrispondenza di inizio e fine intervento TLC
- Bloccaggio cavi rame in corrispondenza dei nuovi giunti di ripresa
- Posa/Spostamento definitivi cavi 48 f.o. e 16 f.o. esistente in cunicolo V317
- Recupero cavo 40 cp e tubi flex corrugati posati in Fase Provvisoria