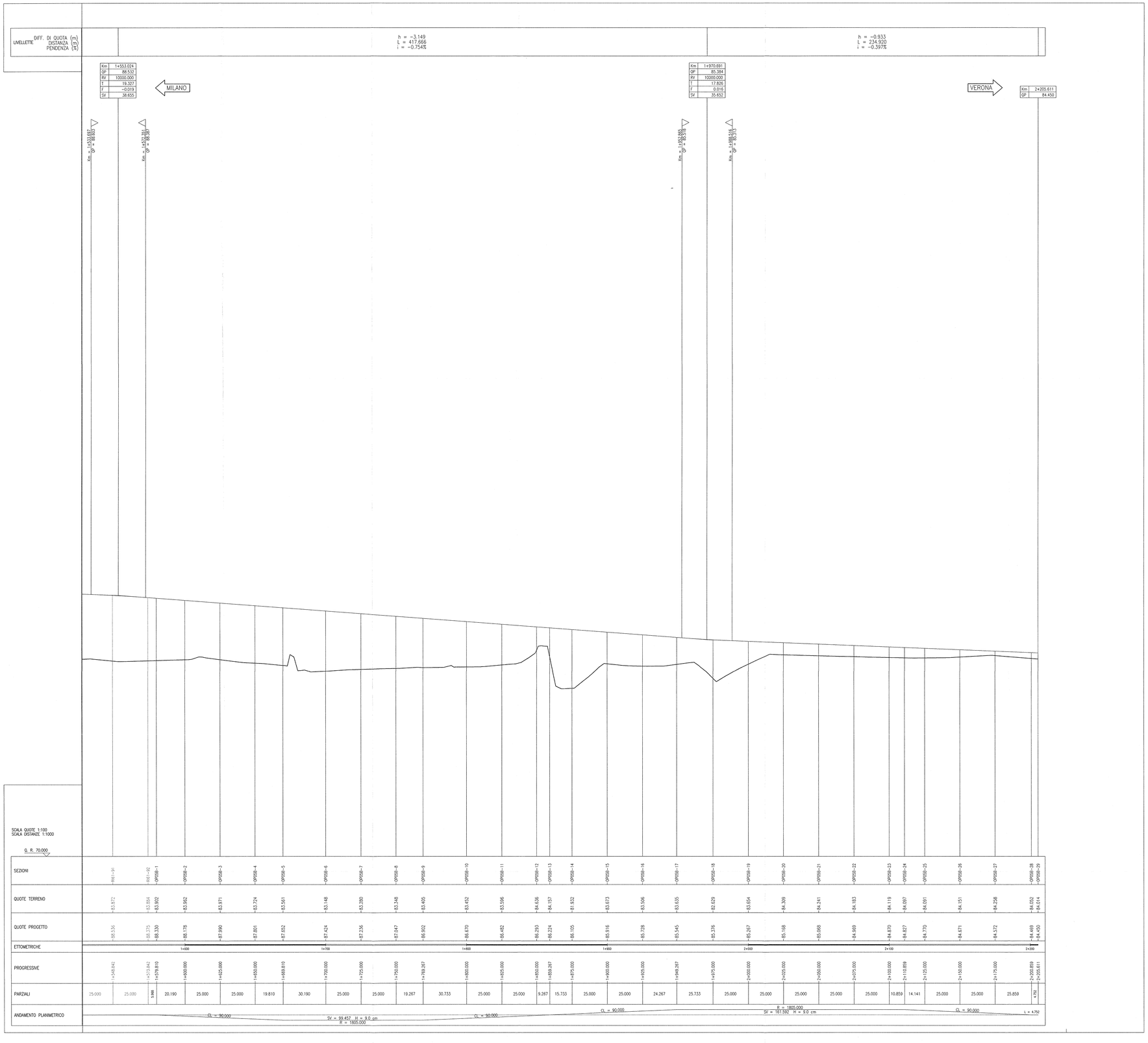
PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:1000/100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE2R00P0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1	INOR11EE2F70P0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2	INOR11EE2F70P0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.3	INOR11EE2F70P0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	INOR11EE2P80P0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	INOR11EE2P80P0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	INOR11EE2P80P0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	INOR11EE2P80P0500004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	INOR11EE2P80P0500005
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	INOR11EE2P80P0500006
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	INOR11EE2F70P0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	INOR11EE2F70P0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 1	INOR11EE2W90P05A0001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 2	INOR11EE2W90P05A0002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 3	INOR11EE2W90P05A0003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 4	INOR11EE2W90P05A0004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 1	INOR11EE2W90P05B0001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 2	INOR11EE2W90P05B0002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 3	INOR11EE2W90P05B0003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 4	INOR11EE2W90P05B0004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.1	INOR11EE2P8OP05C0001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.2	INOR11EE2P8OP05C0002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 1	INOR11EE2P8OP05C0003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 2	INOR11EE2P8OP05C0004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.1	INOR11EE2P8OP05D0001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.2	INOR11EE2P8OP05D0002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	INOR11EE2P8R61I00001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	INOR11EE2P8R61I00002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	INOR11EE2P8R61I00003
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	INOR11EE2P8R61I00004
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	INOR11EE2P8R61I00005
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	INOR11EE2P8R61I00006
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	INOR11EE2P8R61I04001
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	INOR11EE2P8R61I04002
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	INOR11EE2P8R61I04003
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	INOR11EE2P8R61I04004
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	INOR11EE2P8R61I04005
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	INOR11EE2P8R61I04006
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	INOR11EE2F7R61I00001
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	INOR11EE2F7R61I00002
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	INOR11EE2F7R61I00003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	INOR11EE2W9R61I00001
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	INOR11EE2W9R61I00002
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	INOR11EE2W9R61I00003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	INOR11EE2W9R61I00004
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	INOR11EE2W9R61I00005
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	INOR11EE2W9R61I00006
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	INOR11EE2W9R61I00007
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	INOR11EE2W9R61I00008
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	INOR11EE2W9R61I00009
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	INOR11EE2W9R61I00010
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	INOR11EE2W9R61I00011
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	INOR11EE2W9R61I00012
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	INOR11EE2W9R61I00013
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	INOR11EE2W9R61I00014
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	INOR11EE2W9R61I00015

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- Q.R. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO
- Q.P. = QUOTA DI PROGETTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. DA PK 148+802,064 A FINE INTERVENTO

PROFILO LONGITUDINALE

TAVOLA 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. F. Faraotti) Data:	Valido per Costruzione Data:	1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	F7	OP0500	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	28/11/18	Aiello	28/11/18	Bontempi	Dicembre 2018
B							
C							

Dott. Ing. Mario Lucio TOMMASO BONTEMPI Provincia di Torino n. 5789 J

CIG. 751447334A

CODICE PROGETTO: INOR11EE2F7OP0500003A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1