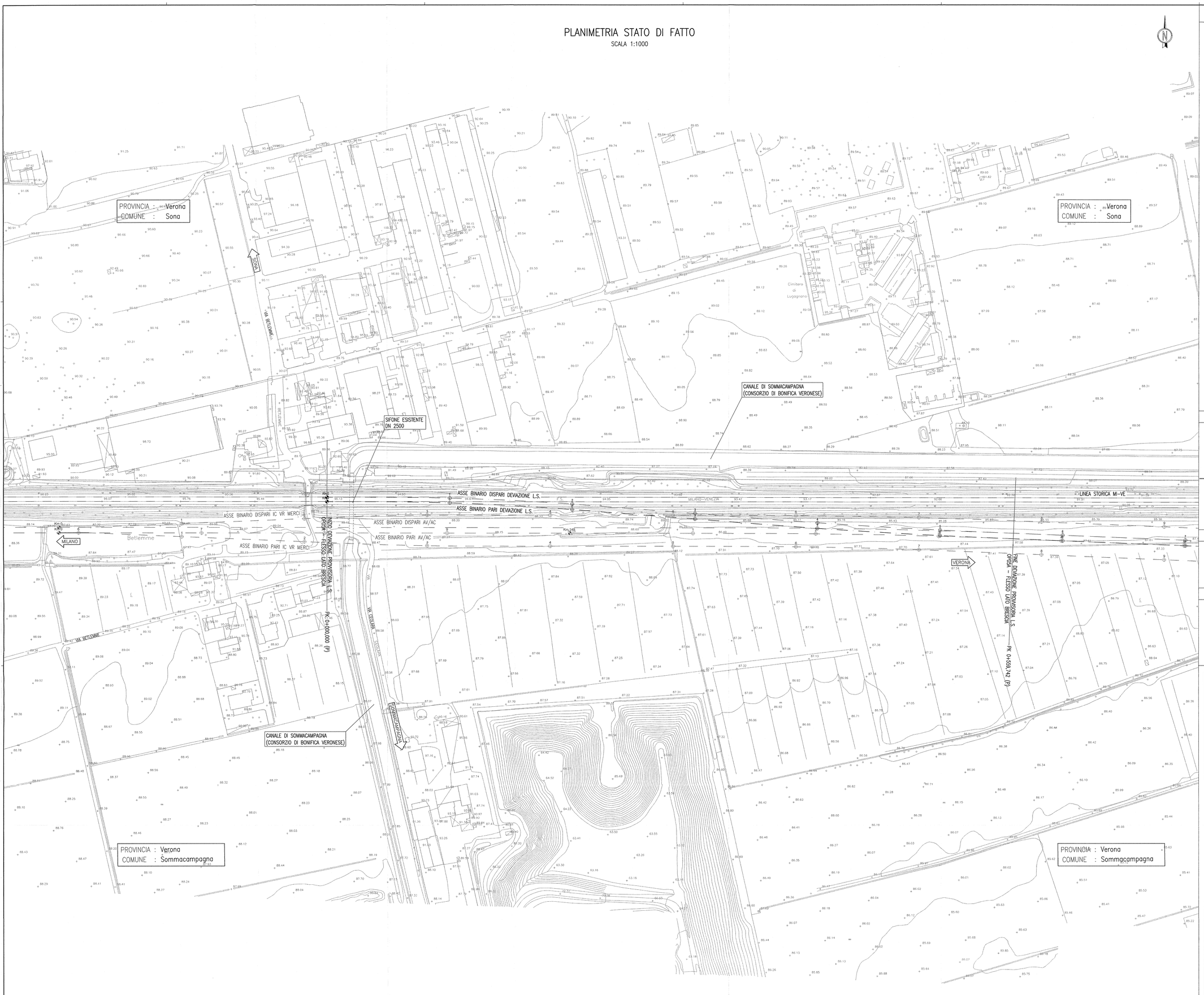
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

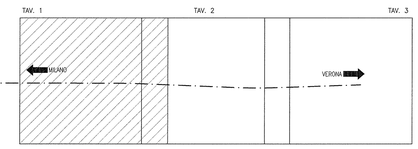
SCALA 1:1000



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EZ2ROOP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2	IN0R11EZ2P7OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.3	IN0R11EZ2P7OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EZ2P8OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EZ2P8OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EZ2P8OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EZ2P8OP0500004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EZ2P8OP0500005
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EZ2P8OP0500006
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2L7OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2L7OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2L7OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 1	IN0R11EZ2W9OP05A0001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 2	IN0R11EZ2W9OP05A0002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 3	IN0R11EZ2W9OP05A0003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 4	IN0R11EZ2W9OP05A0004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 1	IN0R11EZ2W9OP0580001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 2	IN0R11EZ2W9OP0580002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 3	IN0R11EZ2W9OP0580003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 4	IN0R11EZ2W9OP0580004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.1	IN0R11EZ2P9OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.2	IN0R11EZ2P8OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 1	IN0R11EZ2P8OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 2	IN0R11EZ2P8OP0500004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.1	IN0R11EZ2P8OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.2	IN0R11EZ2P8OP0500002
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EZ2P8RI6100001
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EZ2P8RI6100002
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EZ2P8RI6100003
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EZ2P8RI6100004
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EZ2P8RI6100005
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EZ2P8RI6100006
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11EZ2P8RI6104001
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11EZ2P8RI6104002
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11EZ2P8RI6104003
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11EZ2P8RI6104004
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11EZ2P8RI6104005
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11EZ2P8RI6104006
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2L7RI6100001
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2L7RI6100002
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2L7RI6100003
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EZ2W9RI6100001
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EZ2W9RI6100002
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EZ2W9RI6100003
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EZ2W9RI6100004
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EZ2W9RI6100005
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EZ2W9RI6100006
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	IN0R11EZ2W9RI6100007
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	IN0R11EZ2W9RI6100008
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	IN0R11EZ2W9RI6100009
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	IN0R11EZ2W9RI6100010
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	IN0R11EZ2W9RI6100011
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	IN0R11EZ2W9RI6100012
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	IN0R11EZ2W9RI6100013
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	IN0R11EZ2W9RI6100014
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	IN0R11EZ2W9RI6100015

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

..... CONFINE COMUNALE

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. DA PK 148+802,064 A FINE INTERVENTO

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Consorzio Cepav due Il Direttore dei Lavori (Ing. V. Todaro) Visto per Costruzione Data:	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 1	E	E 2	P 7	O P 0 5 0 0	0 0 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	28/11/18	Aiello	28/11/18	TOMMASO TALPIA	Data: 28/11/18
B							
C							

PROGETTISTA INTEGRATORE
Dott. Ing. TOMMASO TALPIA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 7744 J
Settore Civile e Ambientale
Industriale
dell'Informazione

CIG. 751447334A

CUP: F81H91000000008

I:\IN0R11EE2P7OP0500001A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1:1