# PLANIMETRIA STATO DI FATTO

SCALA 1:1000

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna

CANALE DI SOMMACAMPAGNA
(CONSORZIO DI BONIFICA VERONESE)

SOTTOPASSO ESISTENTE
LINEA STORICA

HOTEL "ANTICO TERMINE"

VIA STAZIONE

VIA RAMPA

VIA LUGAGNANO

LINEA STORICA MI-VE

ASSE BINARIO DISPARI IC VR MERCI

ASSE BINARIO DISPARI AV/AC

ASSE BINARIO PARI AV/AC

ASSE BINARIO DISPARI DEVIAZIONE L.S.

ASSE BINARIO PARI DEVIAZIONE L.S.

ASSE BINARIO PARI IC VR MERCI

MILANO

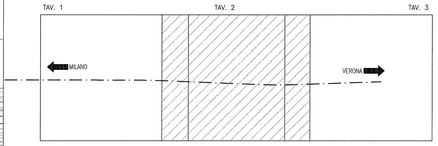
VERONA

FINE DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S.
OP05 - FLESSO LATO BRESCIA
PK 0+559,742 (P)

## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN0R11EE2R0GP0500001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1 | IN0R11EE2P7OP0500001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2 | IN0R11EE2P7OP0500002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1 | IN0R11EE2P8OP0500001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2 | IN0R11EE2P8OP0500002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3 | IN0R11EE2P8OP0500003 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4 | IN0R11EE2P8OP0500004 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5 | IN0R11EE2P8OP0500005 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6 | IN0R11EE2P8OP0500006 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1 | IN0R11EE2F7OP0500001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2 | IN0R11EE2F7OP0500002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3 | IN0R11EE2F7OP0500003 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 1 | IN0R11EE2W9OP05A0001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 2 | IN0R11EE2W9OP05A0002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 3 | IN0R11EE2W9OP05A0003 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 4 | IN0R11EE2W9OP05A0004 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 1 | IN0R11EE2W9OP0580001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 2 | IN0R11EE2W9OP0580002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 3 | IN0R11EE2W9OP0580003 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 4 | IN0R11EE2W9OP0580004 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.1 | IN0R11EE2P8OP0520001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.2 | IN0R11EE2P8OP0520002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 1 | IN0R11EE2P8OP0520003 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 2 | IN0R11EE2P8OP0520004 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.1 | IN0R11EE2P8OP0520001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.2 | IN0R11EE2P8OP0520002 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1 | IN0R11EE2P8RI6100001 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2 | IN0R11EE2P8RI6100002 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3 | IN0R11EE2P8RI6100003 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4 | IN0R11EE2P8RI6100004 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5 | IN0R11EE2P8RI6100005 |
| – RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6 | IN0R11EE2P8RI6100006 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1 | IN0R11EE2P8RI6104001 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2 | IN0R11EE2P8RI6104002 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3 | IN0R11EE2P8RI6104003 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4 | IN0R11EE2P8RI6104004 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5 | IN0R11EE2P8RI6104005 |
| – RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6 | IN0R11EE2P8RI6104006 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1 | IN0R11EE2F7RI6100001 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2 | IN0R11EE2F7RI6100002 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3 | IN0R11EE2F7RI6100003 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1 | IN0R11EE2W9RI6100001 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2 | IN0R11EE2W9RI6100002 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3 | IN0R11EE2W9RI6100003 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4 | IN0R11EE2W9RI6100004 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5 | IN0R11EE2W9RI6100005 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6 | IN0R11EE2W9RI6100006 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7 | IN0R11EE2W9RI6100007 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8 | IN0R11EE2W9RI6100008 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9 | IN0R11EE2W9RI6100009 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10 | IN0R11EE2W9RI6100010 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11 | IN0R11EE2W9RI6100011 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12 | IN0R11EE2W9RI6100012 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13 | IN0R11EE2W9RI6100013 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14 | IN0R11EE2W9RI6100014 |
| – RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15 | IN0R11EE2W9RI6100015 |

## PIANTA CHIAVE




## LEGENDA

..... CONFINE COMUNALE

## NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. DA PK 148+802,064 A FINE INTERVENTO

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

TAVOLA 2

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio Cepav due<br>Data: | Visto per Costruzione<br>Data: | 1:1000 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I N 0 R | 1 1 | E | E 2 | P 7 | O P 0 5 0 0 | 0 0 2 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettazione integrata | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Rocca | 28/11/18 | Aiello | 28/11/18 | Ing. Sergio Rocca<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 10784<br>TOMMASO TASSONE<br>Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Torino n. 3547 | Data: 28/11/18 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2P7OP0500002A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008