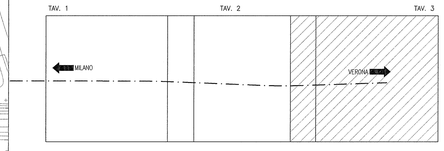
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

SCALA 1:1000

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11E2ROOP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1	INOR11E2P7OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2	INOR11E2P7OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	INOR11E2PROP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	INOR11E2PROP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	INOR11E22PROP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	INOR11E22PROP0500004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	INOR11E22PROP0500005
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	INOR11E22PROP0500006
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	INOR11E22F7OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	INOR11E22F7OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	INOR11E22F7OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 1	INOR11E2W9OP05A0001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 2	INOR11E2W9OP05A0002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 3	INOR11E2W9OP05A0003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 4	INOR11E2W9OP05A0004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 1	INOR11E2W9OP05B0001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 2	INOR11E2W9OP05B0002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 3	INOR11E2W9OP05B0003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 4	INOR11E2W9OP05B0004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.1	INOR11E22P9OP0523001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.2	INOR11E22P8OP0523002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 1	INOR11E22P8OP0523003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 2	INOR11E22P8OP0523004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.1	INOR11E22P8OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.2	INOR11E22P8OP0500002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	INOR11E22P8R6100001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	INOR11E22P8R6100002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	INOR11E22P8R6100003
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	INOR11E22P8R6100004
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	INOR11E22P8R6100005
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	INOR11E22P8R6100006
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	INOR11E22P8R6104001
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	INOR11E22P8R6104002
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	INOR11E22P8R6104003
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	INOR11E22P8R6104004
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	INOR11E22P8R6104005
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	INOR11E22P8R6104006
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	INOR11E22F7R6100001
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	INOR11E22F7R6100002
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	INOR11E22F7R6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	INOR11E22W9R6100001
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	INOR11E22W9R6100002
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	INOR11E22W9R6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	INOR11E22W9R6104004
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	INOR11E22W9R6100005
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	INOR11E22W9R6100006
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	INOR11E22W9R6100007
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	INOR11E22W9R6100008
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	INOR11E22W9R6100009
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	INOR11E22W9R6100010
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	INOR11E22W9R6100011
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	INOR11E22W9R6100012
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	INOR11E22W9R6100013
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	INOR11E22W9R6100014
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	INOR11E22W9R6100015

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

..... CONFINE COMUNALE

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. DA PK 148+802,064 A FINE INTERVENTO

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

TAVOLA 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Consorzio Cepav due Il Direttore dei Lavori Ing. Varanda Visto per Costruzione Data:	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 1	E	E 2	P 7	O P 0 5 0 0	0 0 3	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	28/11/18	Aiello	28/11/18	Fabiani	28/11/18
B							
C							

CIG. 751447334A

File: IN0R11E22P7OP0500003A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1