

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sono

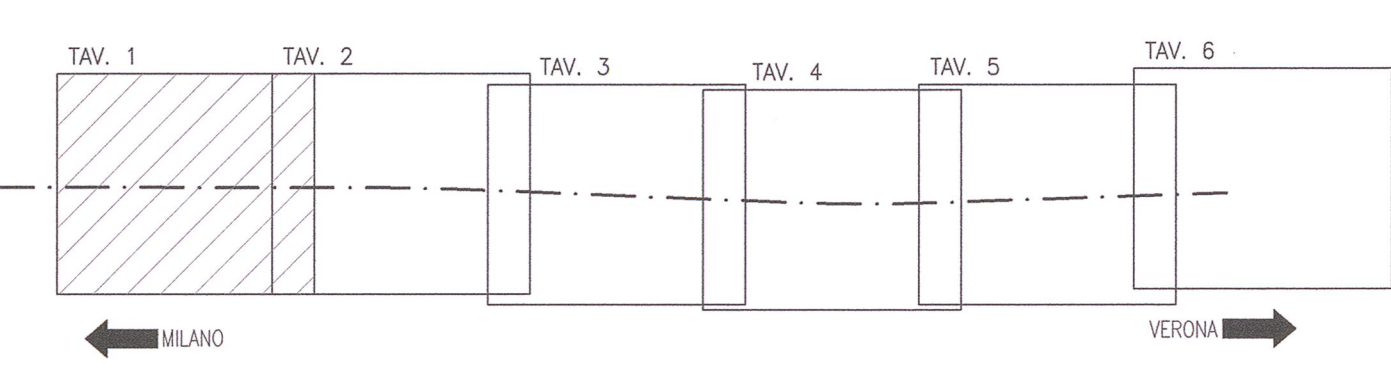
MURO DI SOSTEGNO LATO B.D. LINEA AV/AC - IN50026
L=1003,915m

PONTE SCOTOLARE
CANALE DI SOMMACAMPAGNA
IN77
LINEA AV/AC
PK 148+839,037 (P)

DESCRIZIONE	CODICE
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - RELAZIONE TECNICA GENERALE	NR011EE2P0500001
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.1	NR011EE2P0500002
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.2	NR011EE2P0500003
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	NR011EE2P0500004
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4	NR011EE2P0500005
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.5	NR011EE2P0500006
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.6	NR011EE2P0500007
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1	NR011EE2P0500008
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PROFILO LONGITUDINALE - TAV.2	NR011EE2P0500009
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO BRESCIA - SEZ. TRASV. - TAV. 1	NR011EE2P0500010
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO BRESCIA - SEZ. TRASV. - TAV. 2	NR011EE2P0500011
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO BRESCIA - SEZ. TRASV. - TAV. 3	NR011EE2P0500012
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO VERONA - SEZ. TRASV. - TAV. 1	NR011EE2P0500013
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO VERONA - SEZ. TRASV. - TAV. 2	NR011EE2P0500014
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO VERONA - SEZ. TRASV. - TAV. 3	NR011EE2P0500015
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO VERONA - SEZ. TRASV. - TAV. 4	NR011EE2P0500016
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLAN. DEMOLIZIONE RILEVATO L.S. - TAV.1	NR011EE2P0500017
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLAN. DEMOLIZIONE RILEVATO L.S. - TAV.2	NR011EE2P0500018
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. - TAV. 1	NR011EE2P0500019
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. - TAV. 2	NR011EE2P0500020
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLAN. DEMOLIZIONE BI-PASS - TAV.1	NR011EE2P0500021
- OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLAN. DEMOLIZIONE BI-PASS - TAV.2	NR011EE2P0500022

- R01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	NR011EE2P0501001
- R01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	NR011EE2P0501002
- R01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	NR011EE2P0501003
- R01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4	NR011EE2P0501004
- R01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.5	NR011EE2P0501005
- R01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.6	NR011EE2P0501006
- R01 - PLANIMETRIA STRADALE DI LINEA - TAV.1	NR011EE2P0501007
- R01 - PLANIMETRIA STRADALE DI LINEA - TAV.2	NR011EE2P0501008
- R01 - PLANIMETRIA STRADALE DI LINEA - TAV.3	NR011EE2P0501009
- R01 - PLANIMETRIA STRADALE DI LINEA - TAV.4	NR011EE2P0501010
- R01 - PLANIMETRIA STRADALE DI LINEA - TAV.5	NR011EE2P0501011
- R01 - LINEA AV/AC - PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1	NR011EE2P0501012
- R01 - LINEA AV/AC - PROFILO LONGITUDINALE - TAV.2	NR011EE2P0501013
- R01 - LINEA AV/AC - PROFILO LONGITUDINALE - TAV.3	NR011EE2P0501014
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	NR011EE2P0501015
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	NR011EE2P0501016
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	NR011EE2P0501017
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	NR011EE2P0501018
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	NR011EE2P0501019
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6	NR011EE2P0501020
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 7	NR011EE2P0501021
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 8	NR011EE2P0501022
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 9	NR011EE2P0501023
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 10	NR011EE2P0501024
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 11	NR011EE2P0501025
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 12	NR011EE2P0501026
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 13	NR011EE2P0501027
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 14	NR011EE2P0501028
- R01 - LINEA AV/AC - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 15	NR011EE2P0501029

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- RECINZIONE
- MURO DI SOSTEGNO
- CONFINI COMUNALE
- CANALETTA IN CLS AL PIEDE DEL RILEVATO
- CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA AV/AC
- CANALETTA IN CLS PROVVISORIA A LATO PIATTAFORMA DEVIAZIONE L.S. (B.P.)
- CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA AV/AC (BINARIO DISPARI)
- CHE SCARICA NELLA CANALETTA A LATO PIATTAFORMA IC VR MERCI (B.D.)
- CANALETTA IN CLS PROVVISORIA A LATO PIATTAFORMA DEVIAZIONE L.S. (B.D.)
- CHE SCARICA NELLA CANALETTA A LATO PIATTAFORMA IC VR MERCI (B.D.)
- CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA IC VERONA MERCI
- FULMINE DI SCARICO (ø300mm)
- TUBAZIONE IN PVC DI ATTRAVERSAMENTO
- EMBRICE

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI
R.F.I. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. DA PK 148+802,064 A FINE INTERVENTO
PLANIMETRIA DI PROGETTO
TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due	Valerio per Costruzioni	1:500
Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio <i>(Ing. J. Tardito)</i>		
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P8	OP05/00	001	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data		
A	EMISSIONE		28/11/18		11/12/18		
B							
C							