PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna

INIZIO MURI AD "U" LINEA AV/AC
FINE MURO DI SOSTEGNO LATO B.D. LINEA AV/AC
PK 149+847,855 (P)

MURI AD "U" LINEA AV/AC – IN50003
L=363.921m

SOTTOVIA S.C. VIA RAMPA SLZ1
LINEA AV/AC
PK 149+888,702 (P)

SIFONE A DOPPIA CANNA IN89
LINEA AV/AC
PK 149+925,000 (P)

CANALE DI SOMMACAMPAGNA

L = 51.39m
p = p livelletta BD IC (variabile)
CANALE IN CLS 50x50 LATO DX PIATTAFORMA
WBS: TR28

L = 51.23m
p = p livelletta BD IC (variabile)
CANALE IN CLS 50x50 LATO SX PIATTAFORMA
WBS: TR28

L = 150.00m
p = p livelletta AV/AC (–0.3675‰)
CANALE IN CLS 30x30 LATO SX PIATTAFORMA
WBS: R61

L = 203.82m
p = p livelletta BD IC (–0.901‰)
CANALE IN CLS 50x50 LATO DX PIATTAFORMA
WBS: TR28

L = 203.22m
p = p livelletta BD IC (–0.901‰)
CANALE IN CLS 50x50 LATO SX PIATTAFORMA
WBS: TR28

L = 280.50m
p = –1.027‰
FOSSO RIVESTITO IN CLS
WBS: TR28

L = 27.90m
p = 0.000‰
FOSSO DRENANTE IN TERRA
WBS: TR28

L = 246.13m
p = p livelletta AV/AC (–0.3675‰)
CANALE IN CLS 50x50 LATO SX PIATTAFORMA
WBS: R61

FINE MURI AD "U" LINEA AV/AC
PK 1+626,455 (BD IC VR)

INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE GA22
PRIMA FASE

LINEA STORICA MI-VE

ASSE BINARIO DISPARI IC VR MERCI

ASSE BINARIO DISPARI AV/AC

ASSE BINARIO PARI AV/AC

ASSE BINARIO PARI IC VR MERCI

ASSE BINARIO DISPARI DEVIAZIONE L.S.

ASSE BINARIO PARI DEVIAZIONE L.S.

MILANO

VERONA

ACCESSO ALLA LINEA
PK 149+887 (P)

L = 751.55m
p = p livelletta AV/AC (–0.3675‰)
CANALE IN CLS 50x50 LATO DX PIATTAFORMA
WBS: R61

L = 751.55m
p = p livelletta AV/AC (–0.3675‰)
CANALE IN CLS 50x50 LATO DX PIATTAFORMA
WBS: R61

L = 69.08m
p = p livelletta BP IC (variabile)
CANALE IN CLS 50x50 LATO SX PIATTAFORMA
WBS: TR26

L = 69.08m
p = p livelletta BP IC (variabile)
CANALE IN CLS 50x50 LATO DX PIATTAFORMA
WBS: TR26

L = 140.57m
p = p livelletta BP IC (–1.022‰)
CANALE IN CLS 50x50 LATO SX PIATTAFORMA
WBS: TR26

L = 142.21m
p = p livelletta BP IC (–1.022‰)
CANALE IN CLS 50x50 LATO DX PIATTAFORMA
WBS: TR26

VASCA DI ACCUMULO E SOLLEVAMENTO GA22 LATO BRESCIA

INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE GA22 PK 1+628,179 (BP IC VR)
PRIMA FASE

FINE MURI AD "U" LINEA AV/AC
PK 1+211,776 (P)

MURI AD "U" LINEA AV/AC – IN50003
L=363.921m

INIZIO MURI AD "U" LINEA AV/AC
FINE MURO DI SOSTEGNO LATO B.P. LINEA AV/AC
PK 149+847,855 (P)

MURI AD "U" LINEA AV/AC – IN50003
L=363.921m

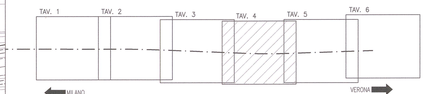
MURI AD "U" LINEA AV/AC – IN50003
L=363.921m

QS 84.48 · QS 80.41 · QS 79.86 · QS 80.41 · QS 88.72 · QS 88.52 · QS 79.78 · QS 79.01 · QS 79.78 · QS 79.01 · QS 81.60 · QF 81.10 · QS 77.94 · QS 77.94 · QS 87.62 · QS 89.27

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE2ROOP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1	INOR11EE2P7OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2	INOR11EE2P7OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.3	INOR11EE2P7OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	INOR11EE2P8OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	INOR11EE2P8OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	INOR11EE2P8OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	INOR11EE2P8OP0500005
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	INOR11EE2P8OP0500006
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	INOR11EE2P7OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	INOR11EE2P7OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	INOR11EE2P7OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 1	INOR11EE2W9OP0540001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 2	INOR11EE2W9OP0540002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 3	INOR11EE2W9OP0540003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 4	INOR11EE2W9OP0540004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 1	INOR11EE2W9OP0580001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 2	INOR11EE2W9OP0580002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 3	INOR11EE2W9OP0580003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 4	INOR11EE2W9OP0580004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.1	INOR11EE2P8OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.2	INOR11EE2P8OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 1	INOR11EE2P8OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 2	INOR11EE2P8OP0500004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.1	INOR11EE2P8OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.2	INOR11EE2P8OP0500002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	INOR11EE2P8R6100001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	INOR11EE2P8R6100002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	INOR11EE2P8R6100003
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	INOR11EE2P8R6100004
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	INOR11EE2P8R6100005
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	INOR11EE2P8R6100006
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	INOR11EE2P8R6104001
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	INOR11EE2P8R6104002
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	INOR11EE2P8R6104003
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	INOR11EE2P8R6104004
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	INOR11EE2P8R6104005
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	INOR11EE2P8R6104006
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	INOR11EE2P7R6100001
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	INOR11EE2P7R6100002
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	INOR11EE2P7R6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	INOR11EE2W9R6100001
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	INOR11EE2W9R6100002
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	INOR11EE2W9R6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	INOR11EE2W9R6100004
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	INOR11EE2W9R6100005
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	INOR11EE2W9R6100006
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	INOR11EE2W9R6100007
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	INOR11EE2W9R6100008
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	INOR11EE2W9R6100009
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	INOR11EE2W9R6100010
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	INOR11EE2W9R6100011
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	INOR11EE2W9R6100012
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	INOR11EE2W9R6100013
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	INOR11EE2W9R6100014
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	INOR11EE2W9R6100015

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- RECINZIONE
- MURO DI SOSTEGNO
- CONFINE COMUNALE
- CANALETTA IN CLS AL PIEDE DEL RILEVATO
- CANALETTA IN CLS IN TESTA ALLA PARATIA
- CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA AV/AC
- CANALETTA IN CLS PROVVISORIA A LATO PIATTAFORMA DEVIAZIONE L.S. (B.P.)
- CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA AV/AC (BINARIO DISPARI) CHE SCARICA NELLA CANALETTA A LATO PIATTAFORMA IC VR MERCI (B.D.)
- CANALETTA IN CLS PROVVISORIA A LATO PIATTAFORMA DEVIAZIONE L.S. (B.D.) CHE SCARICA NELLA CANALETTA A LATO PIATTAFORMA IC VR MERCI (B.D.)
- CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA IC VERONA MERCI
- PLUVIALE DI SCARICO (ø300mm)
- TUBAZIONE IN PVC DI ATTRAVERSAMENTO
- EMBRICE

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. DA PK 148+802,064 A FINE INTERVENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Visto, per Costruzione Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P8	OP0500	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	28/11/18	Aiello	28/11/18	Tavarini	Data: 28/11/18
B							
C							

CIG. 7514473344

File: INOR11EE2P8OP0500004A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: