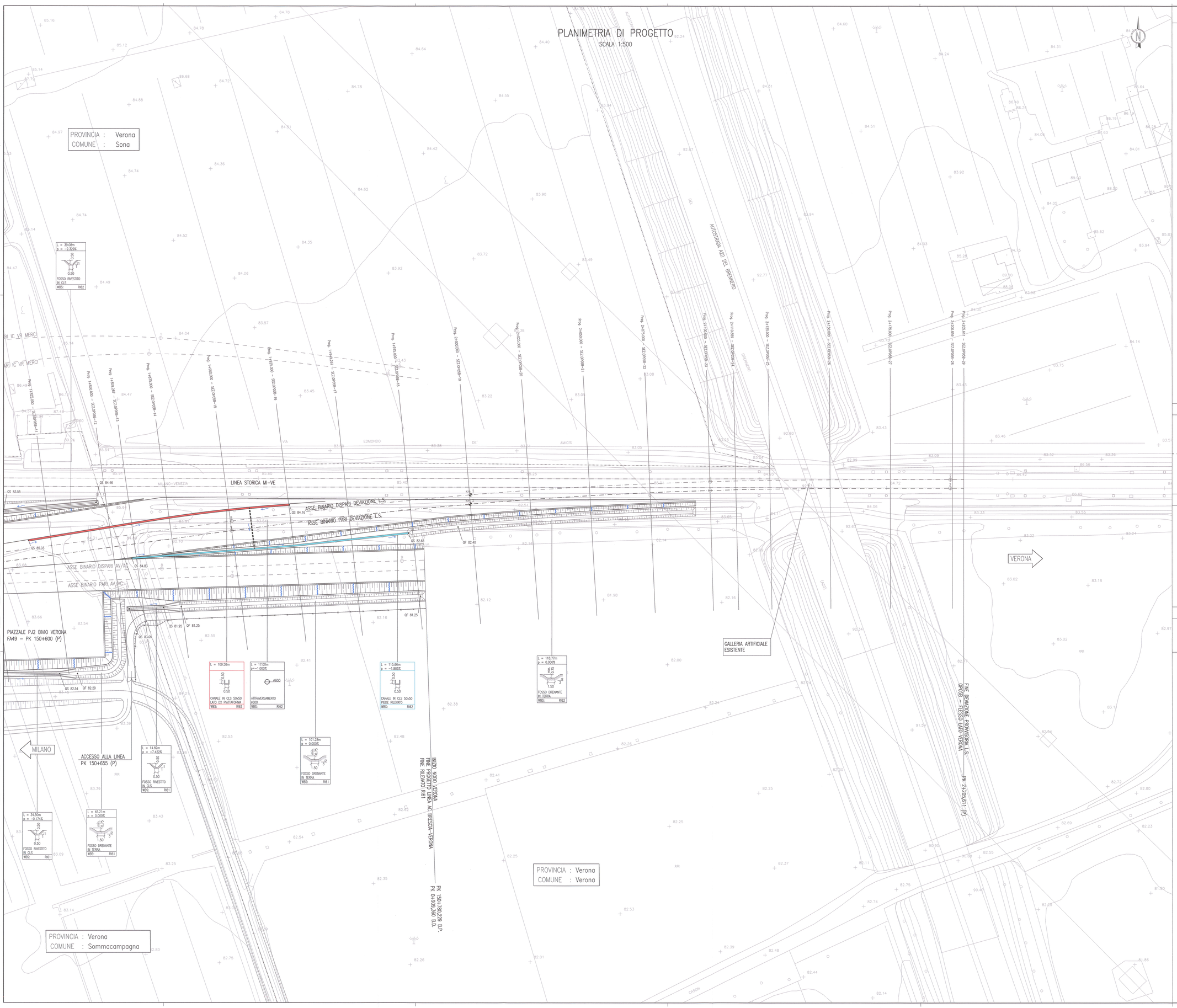
# PLANIMETRIA DI PROGETTO

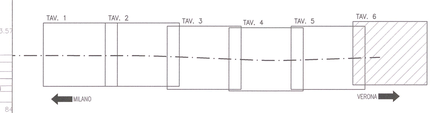
SCALA 1:500




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN0R11EE2R00P0500001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1 | IN0R11EE2P70P0500001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2 | IN0R11EE2P70P0500002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.3 | IN0R11EE2P70P0500003 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1 | IN0R11EE2P8OP0500001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2 | IN0R11EE2P8OP0500002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3 | IN0R11EE2P8OP0500003 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4 | IN0R11EE2P8OP0500004 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5 | IN0R11EE2P8OP0500005 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1 | IN0R11EE2T70P0500001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2 | IN0R11EE2T70P0500002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3 | IN0R11EE2T70P0500003 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 1 | IN0R11EE2W0OP05A0001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 2 | IN0R11EE2W0OP05A0002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 3 | IN0R11EE2W0OP05A0003 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 4 | IN0R11EE2W0OP05A0004 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 1 | IN0R11EE2W0OP05B0001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 2 | IN0R11EE2W0OP05B0002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 3 | IN0R11EE2W0OP05B0003 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 4 | IN0R11EE2W0OP05B0004 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.1 | IN0R11EE2P8OP05C0001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.2 | IN0R11EE2P8OP05C0002 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 1 | IN0R11EE2P8OP05C0003 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 2 | IN0R11EE2P8OP05C0004 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.1 | IN0R11EE2P8OP0500001 |
| – OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.2 | IN0R11EE2P8OP0500002 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1 | IN0R11EE2P8IR6100001 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2 | IN0R11EE2P8IR6100002 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3 | IN0R11EE2P8IR6100003 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4 | IN0R11EE2P8IR6100004 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5 | IN0R11EE2P8IR6100005 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6 | IN0R11EE2P8IR6100006 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1 | IN0R11EE2P8IR6104001 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2 | IN0R11EE2P8IR6104002 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3 | IN0R11EE2P8IR6104003 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4 | IN0R11EE2P8IR6104004 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5 | IN0R11EE2P8IR6104005 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6 | IN0R11EE2P8IR6104006 |
| – R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1 | IN0R11EE2T7IR6100001 |
| – R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2 | IN0R11EE2T7IR6100002 |
| – R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3 | IN0R11EE2T7IR6100003 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1 | IN0R11EE2W9IR6100001 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2 | IN0R11EE2W9IR6100002 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3 | IN0R11EE2W9IR6100003 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4 | IN0R11EE2W9IR6100004 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5 | IN0R11EE2W9IR6100005 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6 | IN0R11EE2W9IR6100006 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7 | IN0R11EE2W9IR6100007 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8 | IN0R11EE2W9IR6100008 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9 | IN0R11EE2W9IR6100009 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10 | IN0R11EE2W9IR6100010 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11 | IN0R11EE2W9IR6100011 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12 | IN0R11EE2W9IR6100012 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13 | IN0R11EE2W9IR6100013 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14 | IN0R11EE2W9IR6100014 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15 | IN0R11EE2W9IR6100015 |

## PIANTA CHIAVE




## LEGENDA

- RECINZIONE
- MURO DI SOSTEGNO
- CONFINE COMUNALE
- CANALETTA IN CLS AL PIEDE DEL RILEVATO
- CANALETTA IN CLS IN TESTA ALLA PARATIA
- CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA AV/AC
- CANALETTA IN CLS PROVVISORIA A LATO PIATTAFORMA DEVIAZIONE L.S. (B.P.)
- CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA AV/AC (BINARIO DISPARI) CHE SCARICA NELLA CANALETTA A LATO PIATTAFORMA IC VR MERCI (B.D.)
- CANALETTA IN CLS PROVVISORIA A LATO PIATTAFORMA DEVIAZIONE L.S. (B.D.) CHE SCARICA NELLA CANALETTA A LATO PIATTAFORMA IC VR MERCI (B.D.)
- CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA IC VERONA MERCI
- PLUVIALE DI SCARICO (ø300mm)
- TUBAZIONE IN PVC DI ATTRAVERSAMENTO
- EMBRICE

## NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. DA PK 148+802,064 A FINE INTERVENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 6

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio Cepav due<br>Data: | Visto per Costruzione<br>Data: | 1:500 |

Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. T. Taranto)

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN0R | 11 | E | E2 | P8 | OP0500 | 006 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Validato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Rocca | 28/11/18 | Aiello | 28/11/18 | Tommaso | 28/11/18 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

Consorzio Cepav due - Il Direttore Tecnico Ingegnere Tommaso Taranto - Dottore Ingegnere Civile Ambientale Industriale Dell'Informazione - Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 23.845

Dott. Ing. Mario Rocca - Dottore Ingegnere Civile Ambientale Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 21539

Data: 28/11/18

CIG. 751447334A

CUP: F81H91000000008

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1: