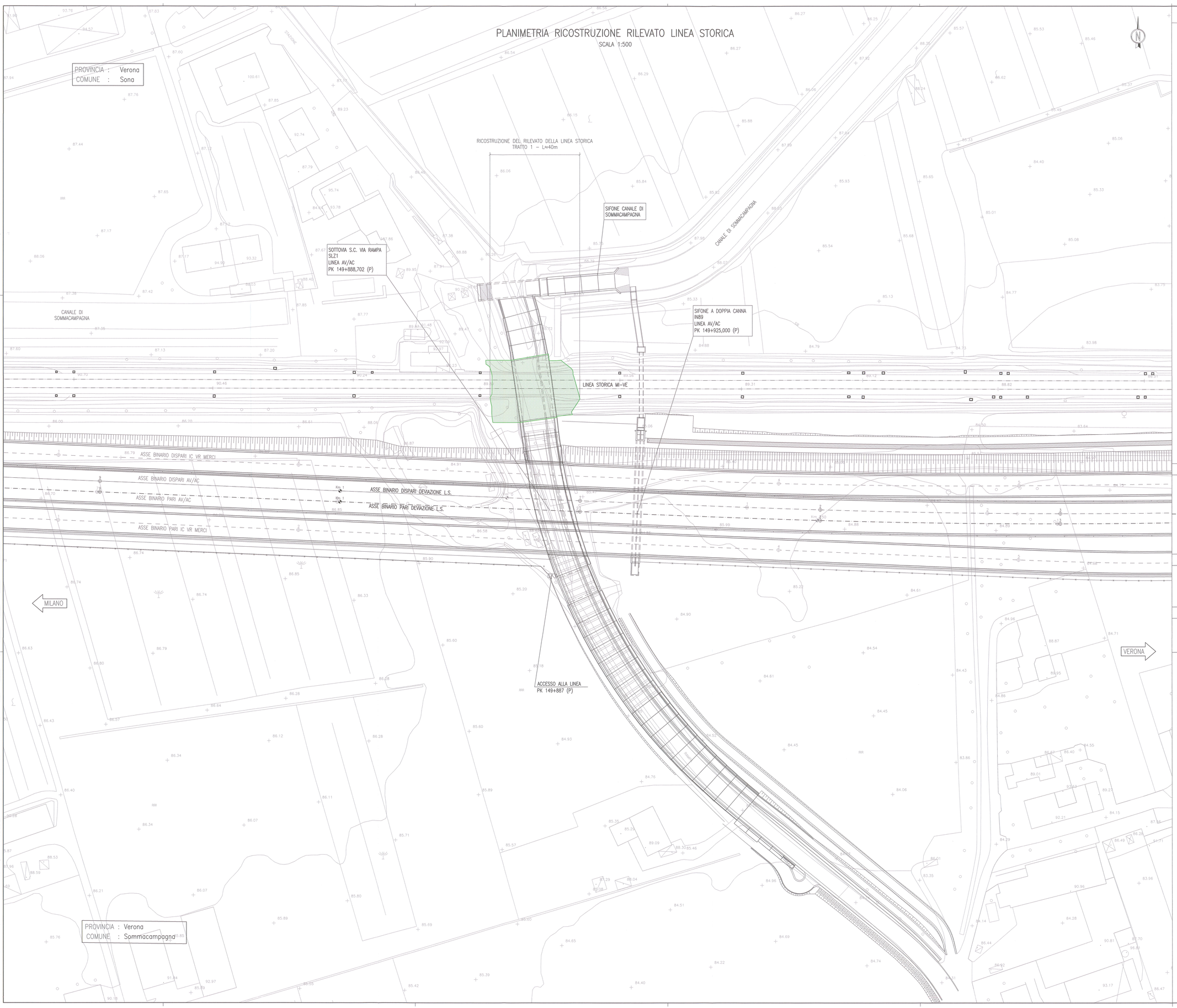
PLANIMETRIA RICOSTRUZIONE RILEVATO LINEA STORICA

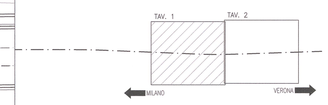
SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EZ2R00OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1	IN0R11EZ3F70OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2	IN0R11EZ3F70OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.3	IN0R11EZ3F70OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EZ2R80OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EZ2R80OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EZ2R80OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EZ2R80OP0500004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EZ2R80OP0500005
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EZ2R80OP0500006
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ3F70OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ3F70OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ3F70OP0500003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 1	IN0R11EZ2W60OP0540001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 2	IN0R11EZ2W60OP0540002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 3	IN0R11EZ2W60OP0540003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO BRESCIA – SEZ. TRASV. – TAV. 4	IN0R11EZ2W60OP0540004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 1	IN0R11EZ2W60OP0580001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 2	IN0R11EZ2W60OP0580002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 3	IN0R11EZ2W60OP0580003
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – FLESSO LATO VERONA – SEZ. TRASV. – TAV. 4	IN0R11EZ2W60OP0580004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.1	IN0R11EZ2R80OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONI RILEVATO L.S. – TAV.2	IN0R11EZ2R80OP0500002
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. RICOSTRUZIONE RILEVATO L.S. – TAV. 2	IN0R11EZ2R80OP0500004
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.1	IN0R11EZ2R80OP0500001
– OP05 – DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. – PLAN. DEMOLIZIONE BY-PASS – TAV.2	IN0R11EZ2R80OP0500002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EZ3P8R6100001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EZ3P8R6100002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EZ3P8R6100003
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EZ3P8R6100004
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EZ3P8R6100005
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EZ3P8R6100006
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11EZ2P8R6104001
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11EZ2P8R6104002
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11EZ2P8R6104003
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11EZ2P8R6104004
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11EZ2P8R6104005
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11EZ2P8R6104006
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ3T8R6100001
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ3T8R6100002
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ3T8R6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EZ2W8R6100001
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EZ2W8R6100002
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EZ2W8R6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EZ2W8R6100004
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EZ2W8R6100005
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EZ2W8R6100006
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	IN0R11EZ2W8R6100007
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	IN0R11EZ2W8R6100008
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	IN0R11EZ2W8R6100009
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	IN0R11EZ2W8R6100010
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	IN0R11EZ2W8R6100011
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	IN0R11EZ2W8R6100012
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	IN0R11EZ2W8R6100013
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	IN0R11EZ2W8R6100014
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	IN0R11EZ2W8R6100015

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

RICOSTRUZIONE RILEVATO LINEA STORICA

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. DA PK 148+802,064 A FINE INTERVENTO

PLANIMETRIA RICOSTRUZIONE RILEVATO LINEA STORICA

TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due, Il Direttore del Consorzio (Ing. S. Talamini) — Data:	Validò per Costruzione — Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	P8	OP05C0	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Responsabile	Data
A	EMISSIONE	Rocca	28/11/18	Aiello	28/11/18	A.Aiello	28/11/18
B						TOMMASO TALAMINI Dottore Ingegnere Civile Ambientale Architettura Iscrizione all'Albo n. A 23506	
C							

PROGETTISTA INTEGRATORE
Dott. Ing. Aldo Aiello
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. A 23506
Via Tiepolo, 11 - 20145 Milano

CIG. 7514473334A

CUP: F81H91000000008

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

IN0R11EE2P8OP05C0003A_02.dwg

Scala di plot: 1: