

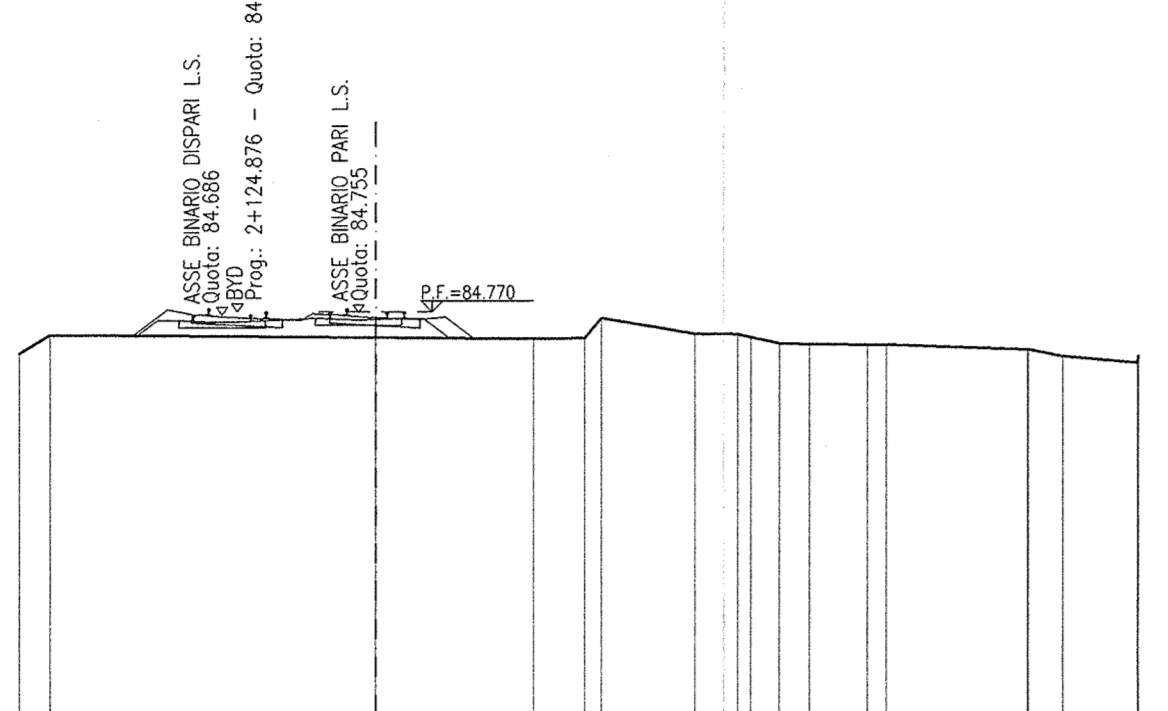
DESCRIZIONE

CODICE

OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - RELAZIONE TECNICA GENERALE	NDR1E22P05000001
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.1	NDR1E22P05000002
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.2	NDR1E22P05000003
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	NDR1E22P05000004
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	NDR1E22P05000005
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	NDR1E22P05000006
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4	NDR1E22P05000007
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.5	NDR1E22P05000008
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.6	NDR1E22P05000009
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1	NDR1E22P05000010
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO BRESCIA - SEZ. TRASV. - TAV. 1	NDR1E22P05000011
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO BRESCIA - SEZ. TRASV. - TAV. 2	NDR1E22P05000012
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO BRESCIA - SEZ. TRASV. - TAV. 3	NDR1E22P05000013
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO VERONA - SEZ. TRASV. - TAV. 1	NDR1E22P05000014
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO VERONA - SEZ. TRASV. - TAV. 2	NDR1E22P05000015
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - FLESSO LATO VERONA - SEZ. TRASV. - TAV. 3	NDR1E22P05000016
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.1	NDR1E22P05000017
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.2	NDR1E22P05000018
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.3	NDR1E22P05000019
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.4	NDR1E22P05000020
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.5	NDR1E22P05000021
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.6	NDR1E22P05000022
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.7	NDR1E22P05000023
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.8	NDR1E22P05000024
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.9	NDR1E22P05000025
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.10	NDR1E22P05000026
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.11	NDR1E22P05000027
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.12	NDR1E22P05000028
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.13	NDR1E22P05000029
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.14	NDR1E22P05000030
OP5 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. - PIAN. DEVOLUZIONE RILEVATO L.S. - TAV.15	NDR1E22P05000031

RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	NDR1E22P05000001
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	NDR1E22P05000002
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	NDR1E22P05000003
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4	NDR1E22P05000004
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.5	NDR1E22P05000005
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.6	NDR1E22P05000006
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.7	NDR1E22P05000007
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.8	NDR1E22P05000008
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.9	NDR1E22P05000009
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.10	NDR1E22P05000010
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.11	NDR1E22P05000011
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.12	NDR1E22P05000012
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.13	NDR1E22P05000013
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.14	NDR1E22P05000014
RRI - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.15	NDR1E22P05000015

SEZIONE N.: OP05B-25
PROGRESSIVA: 2+125.000
QUOTA P. F.: 84.770

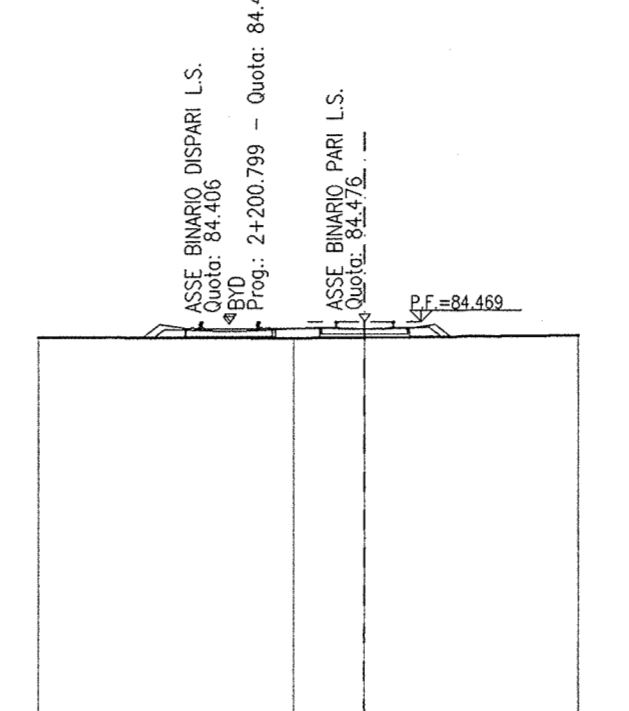


SCALA 1:200

Q. R. 74.000

QUOTA TERRENO	84.06	84.17	84.09	84.46	84.28	84.28	84.31	84.38	84.38	84.42
DISTANZA TERRENO	-4.39	-4.09	0.00	-4.20	-5.57	-8.44	-7.89	-11.53	-11.53	-11.53
QUOTA PROGETTO										
DISTANZA PROGETTO										
QUOTA RECINZIONE										
DISTANZA RECINZIONE										

SEZIONE N.: OP05B-28
PROGRESSIVA: 2+200.859
QUOTA P. F.: 84.499

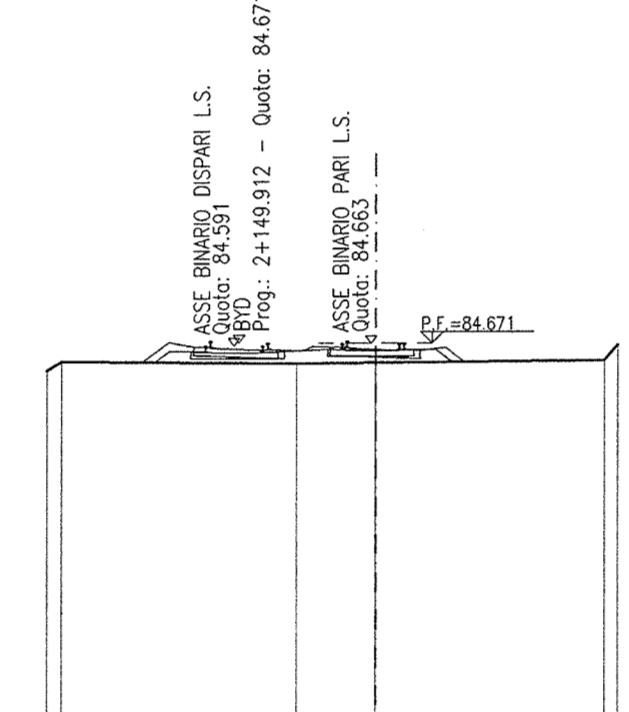


SCALA 1:200

Q. R. 74.000

QUOTA TERRENO	84.06	84.03	84.05	84.11
DISTANZA TERRENO	-8.02	-1.89	0.00	-5.09
QUOTA PROGETTO				
DISTANZA PROGETTO				
QUOTA RECINZIONE				
DISTANZA RECINZIONE				

SEZIONE N.: OP05B-26
PROGRESSIVA: 2+150.000
QUOTA P. F.: 84.671

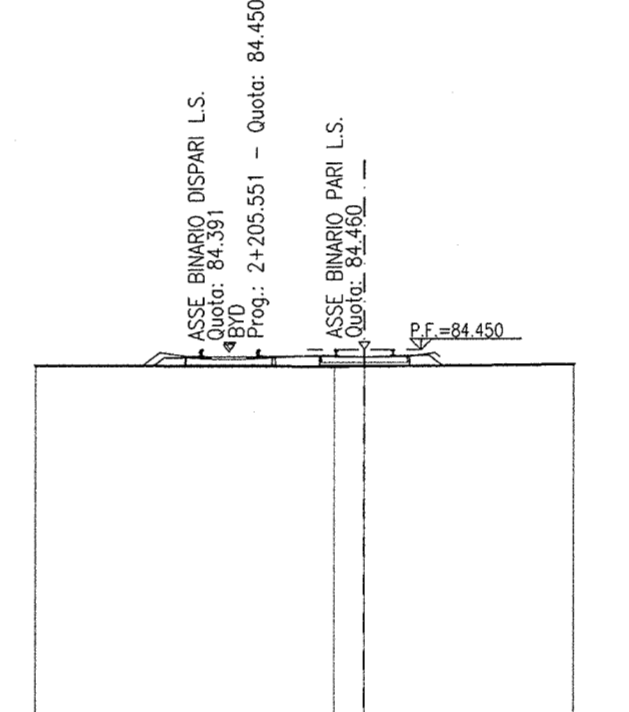


SCALA 1:200

Q. R. 74.000

QUOTA TERRENO	84.03	84.15	84.15	84.23
DISTANZA TERRENO	-8.02	-7.09	0.00	7.79
QUOTA PROGETTO				
DISTANZA PROGETTO				
QUOTA RECINZIONE				
DISTANZA RECINZIONE				

SEZIONE N.: OP05B-29
PROGRESSIVA: 2+205.611
QUOTA P. F.: 84.450

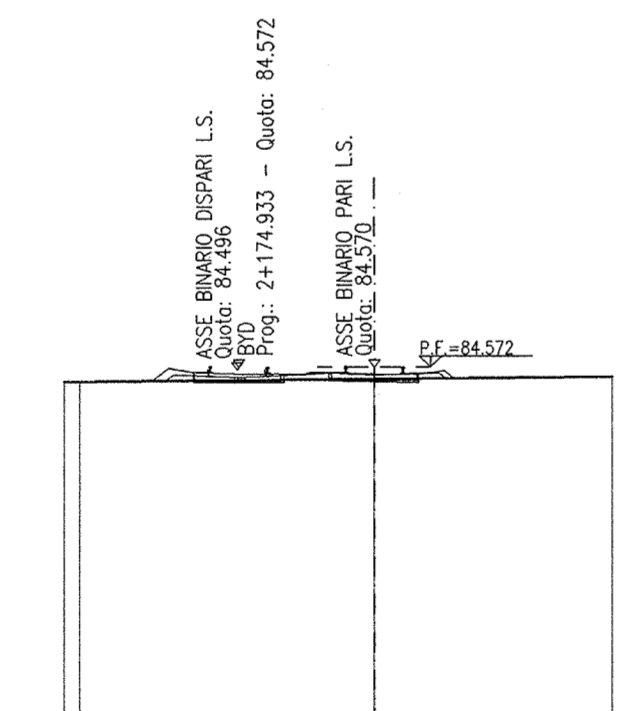


SCALA 1:200

Q. R. 74.000

QUOTA TERRENO	84.06	84.03	84.01	84.07
DISTANZA TERRENO	-8.71	-8.02	-8.02	-5.58
QUOTA PROGETTO				
DISTANZA PROGETTO				
QUOTA RECINZIONE				
DISTANZA RECINZIONE				

SEZIONE N.: OP05B-27
PROGRESSIVA: 2+175.000
QUOTA P. F.: 84.572



SCALA 1:200

Q. R. 74.000

QUOTA TERRENO	84.08	84.26	84.32
DISTANZA TERRENO	-7.97	0.00	4.28
QUOTA PROGETTO			
DISTANZA PROGETTO			
QUOTA RECINZIONE			
DISTANZA RECINZIONE			

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI
AGENZIA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
OP05 - DEVIAZIONE PROVVISORIA L.S. DA PK 148+802,064 A FINE INTERVENTO
FLESSO LATO VERONA
SEZIONI TRASVERSALI
TAVOLA 4

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio
Cepav due
Il Direttore del Servizio
(M. F. F. F.)

DIRETTORE LAVORI
Valido per Costruzione
Data:

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	WS	OP05B0	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Validato	Data
A	EMMISSIONE		28/11/18	Alto	28/11/18
B					
C					

CIG: 751447334A
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CLP: F819F100000008