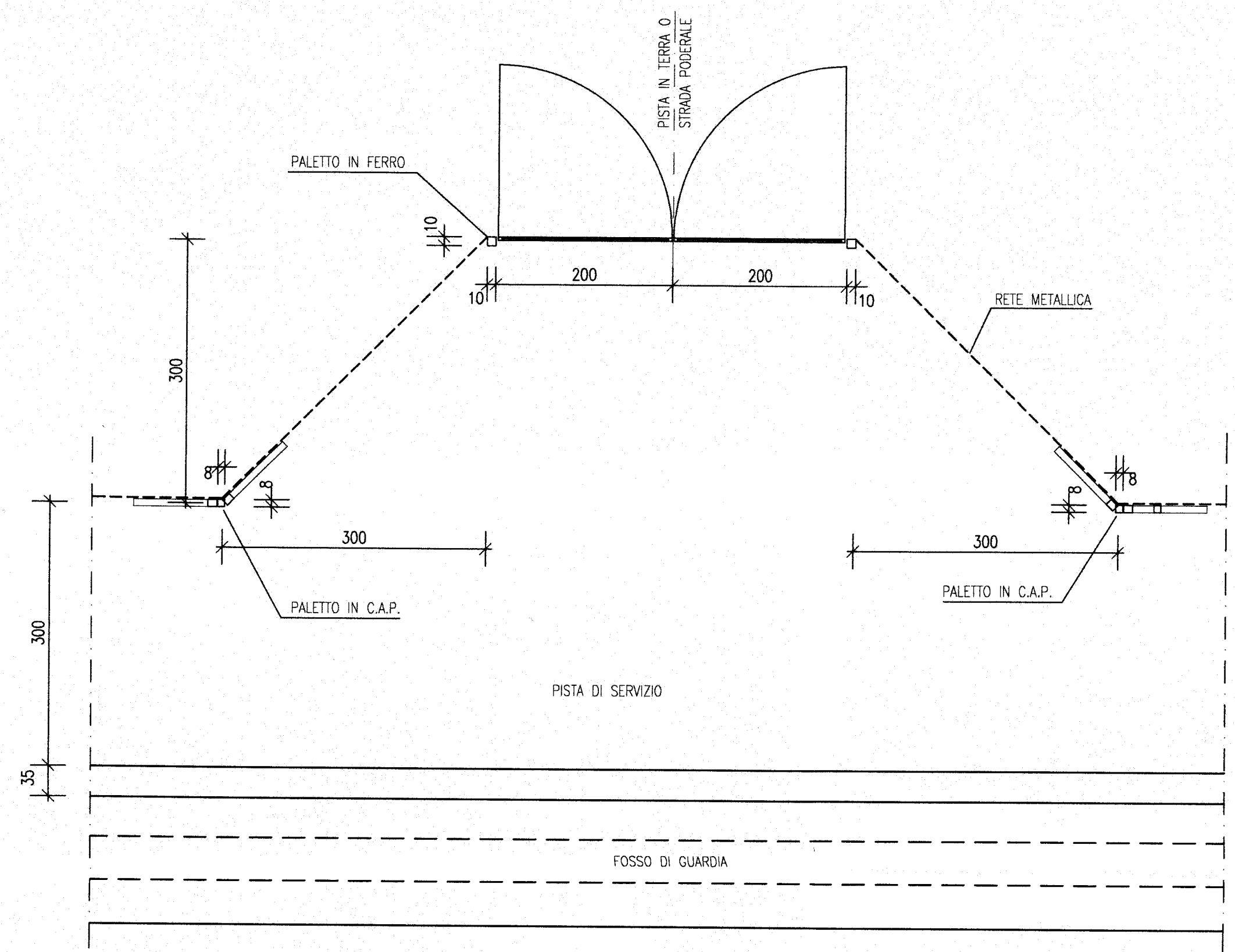
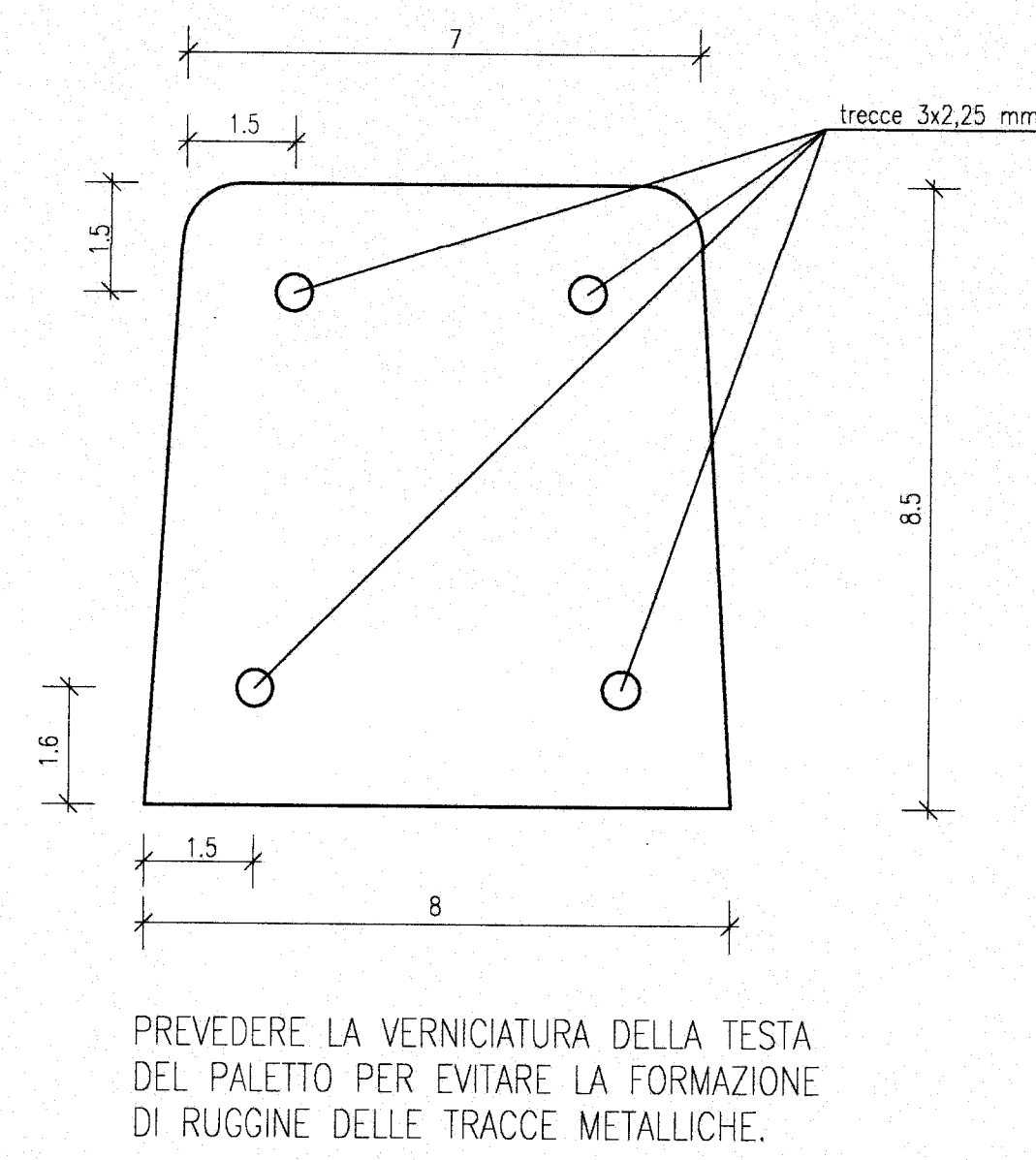


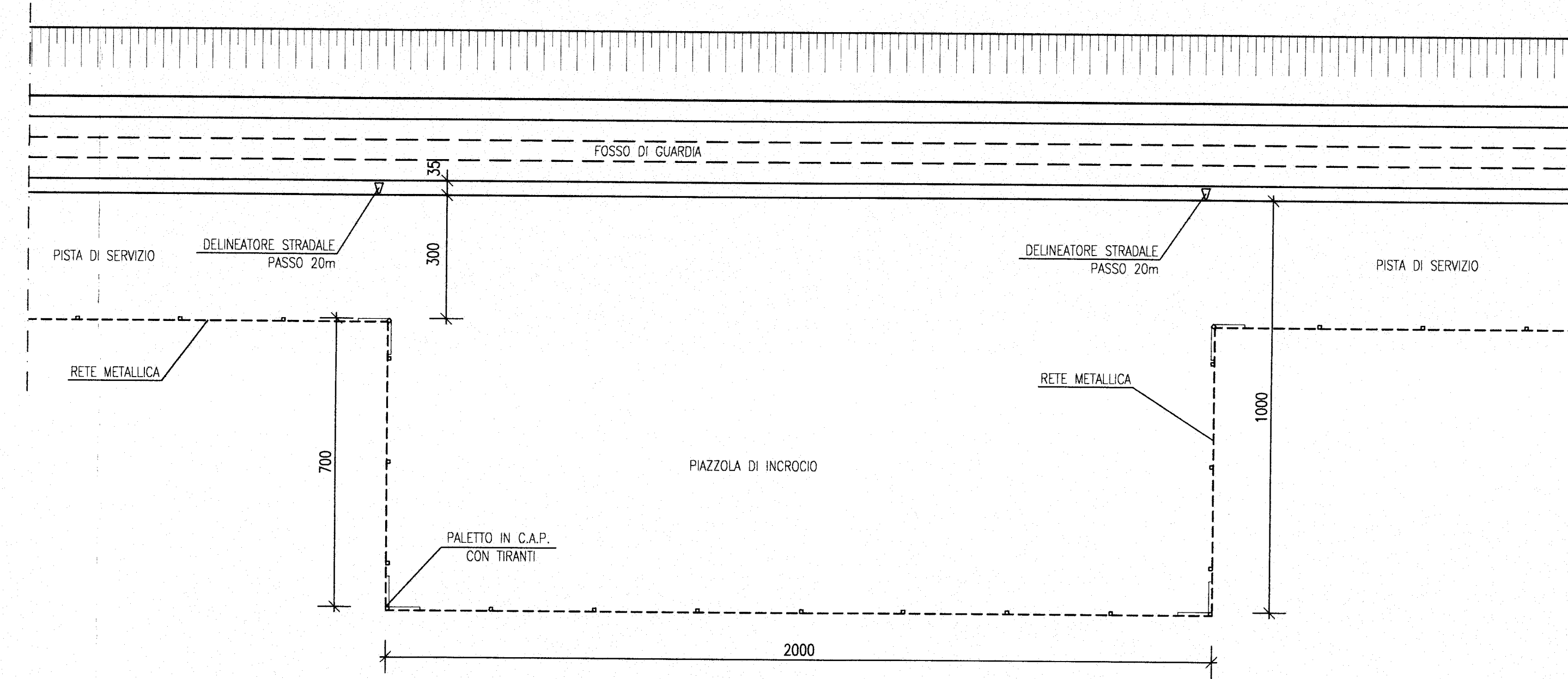
**PARTICOLARE ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO**  
Scala 1:50



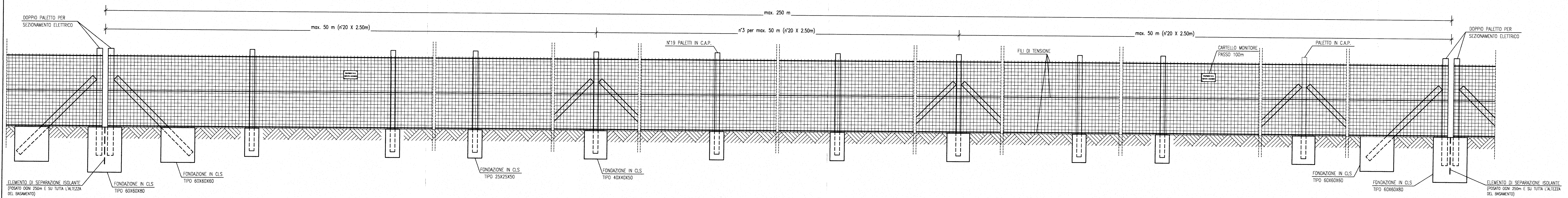
**SEZIONE PALETTO IN C.A.P.**  
Scala 1:1



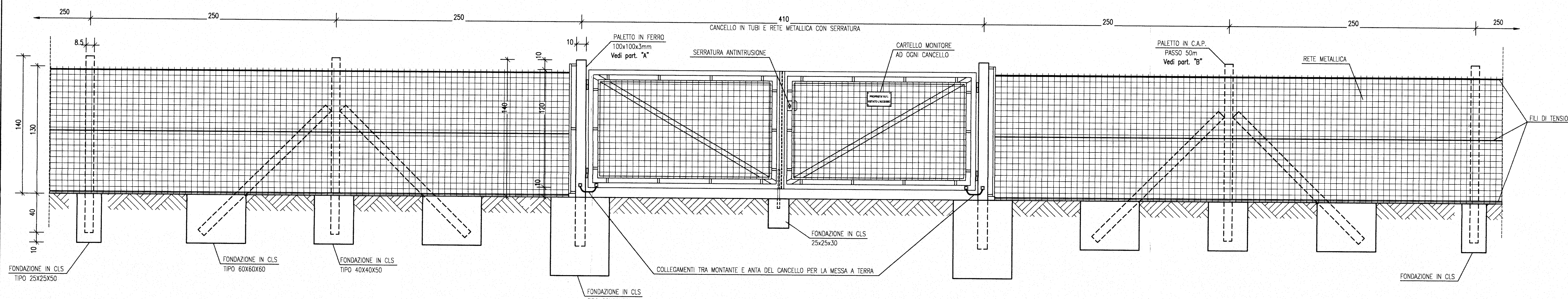
**PARTICOLARE PIAZZOLA DI INVERSIONE E INCROCIO**  
Scala 1:100



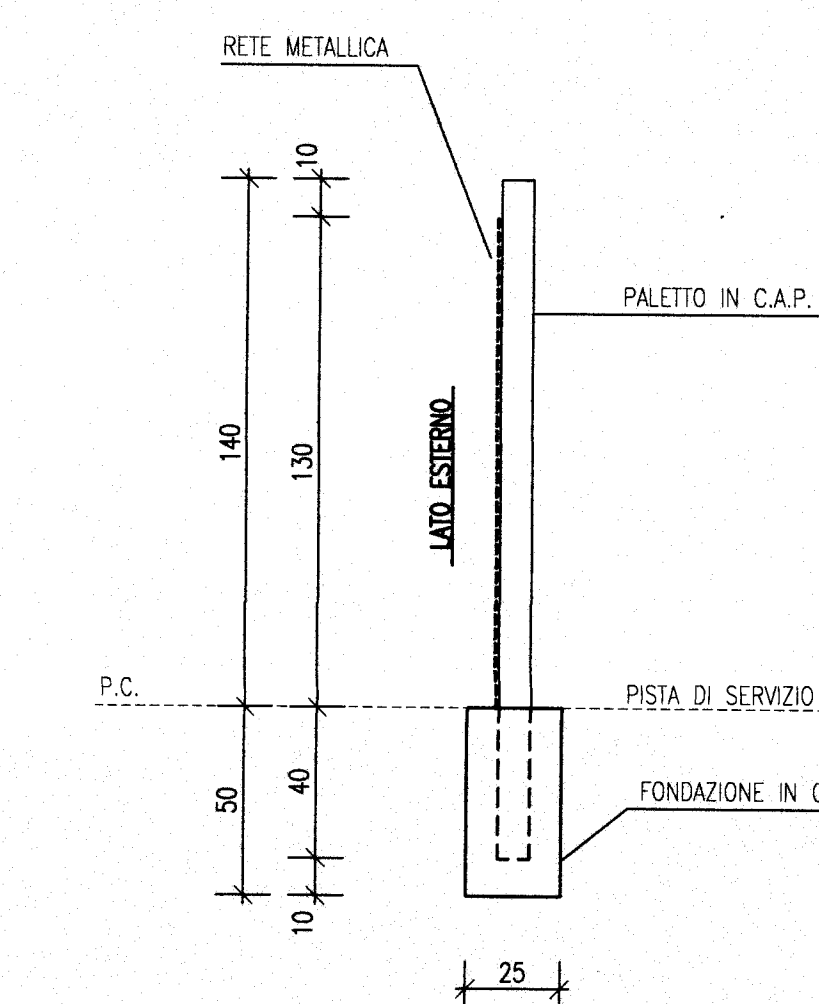
**RECINZIONE - MODULO TIPO DA 250 m**  
PROSPETTO - Scala 1:25



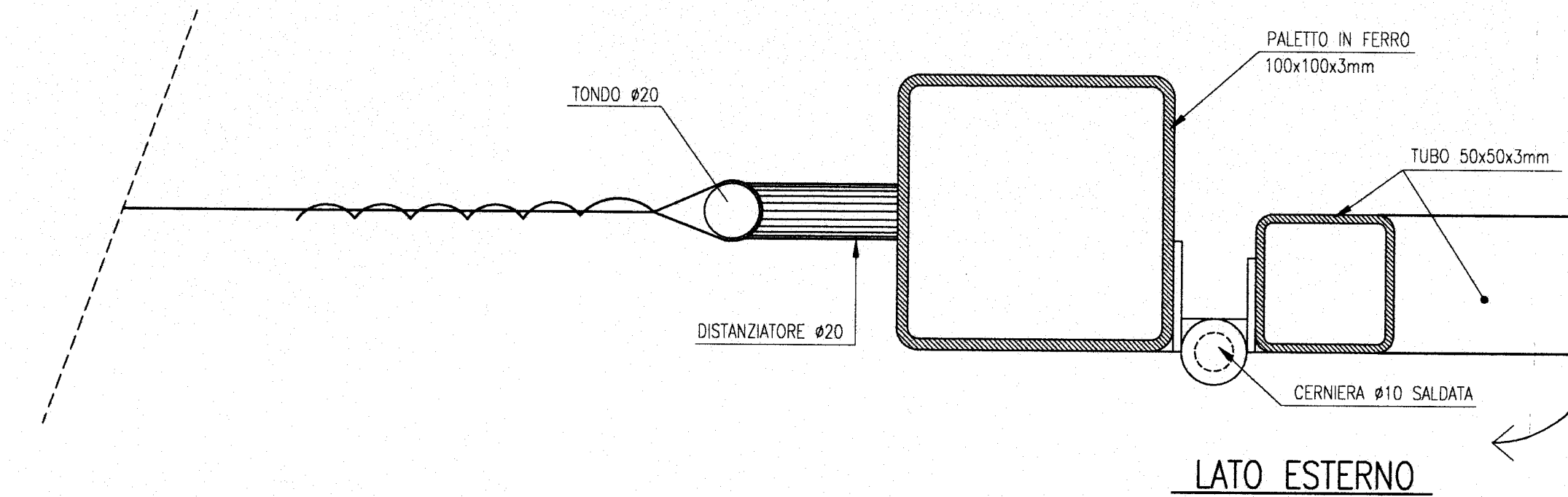
**CANCELLO DI ACCESSO**  
PROSPETTO - Scala 1:20



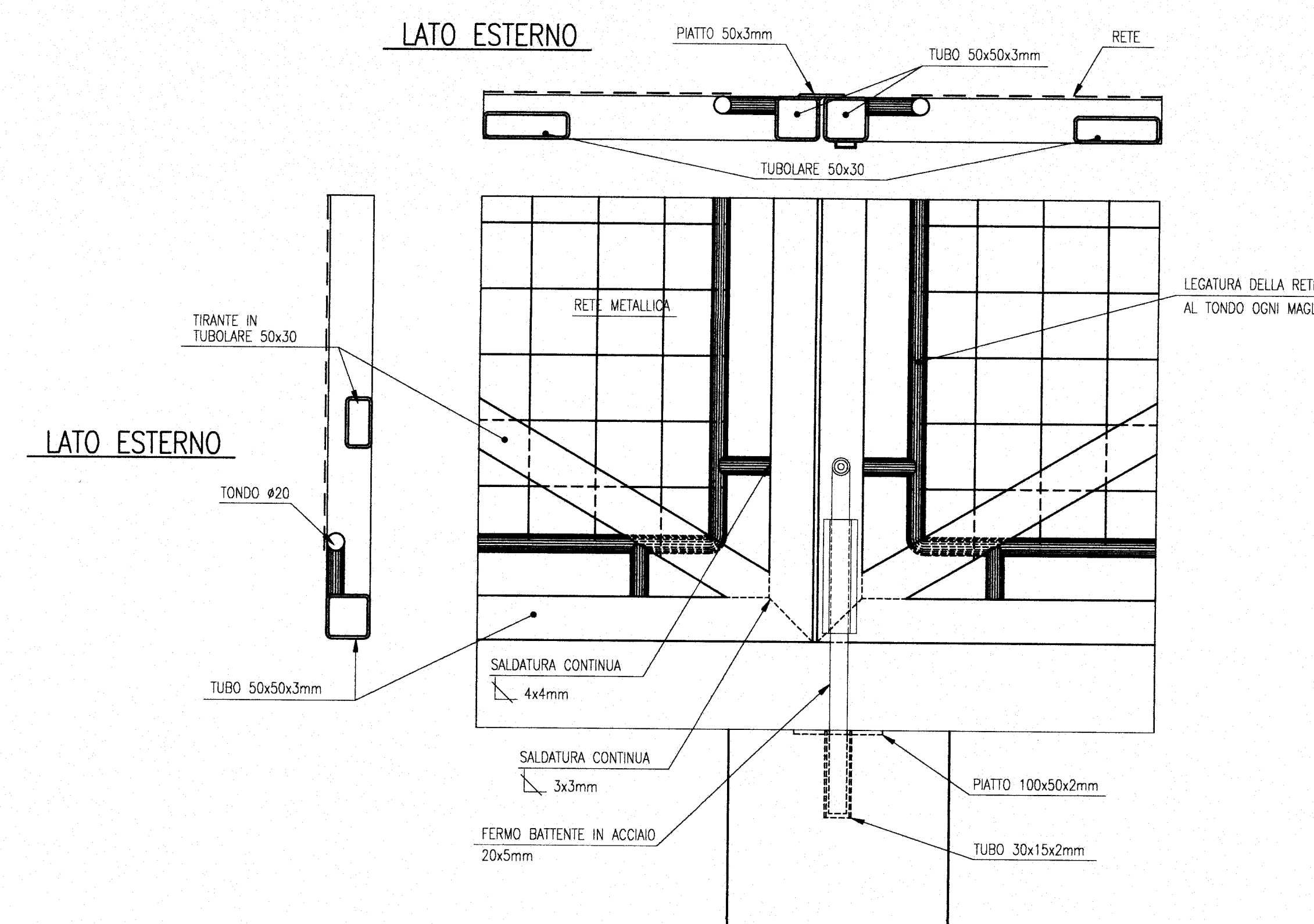
**SEZIONE TRASVERSALE**  
Scala 1:20



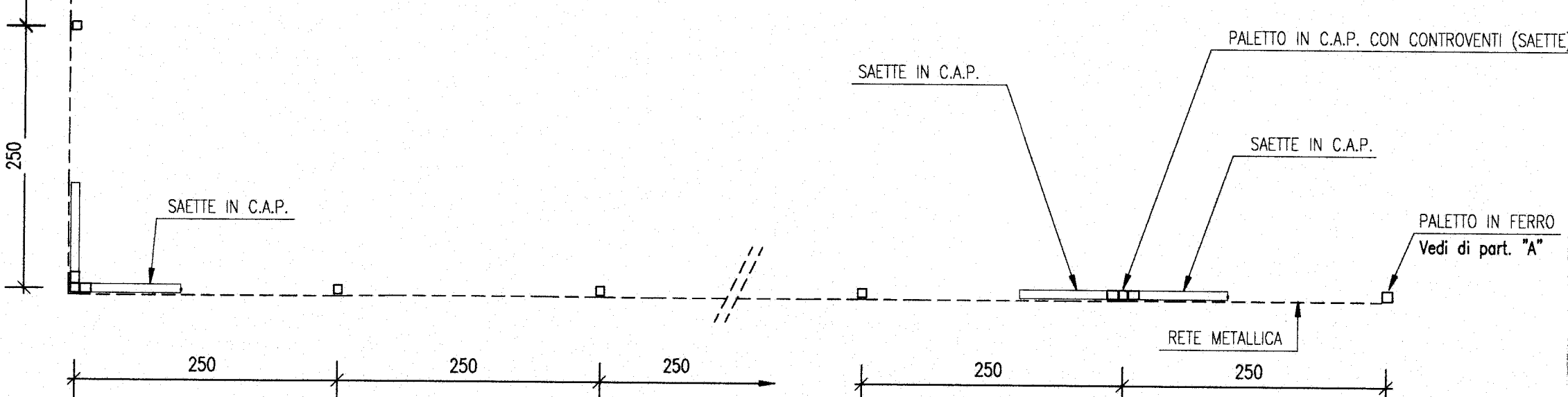
**PARTICOLARE A**  
Scala 1:2



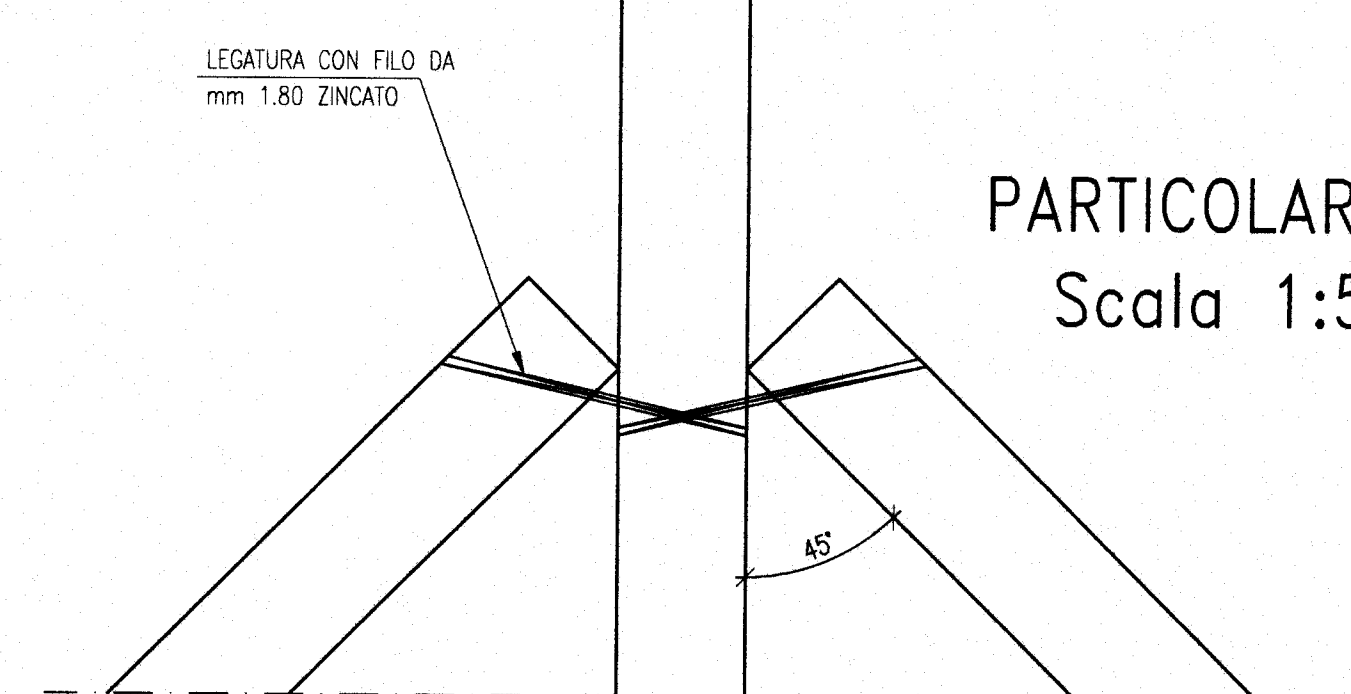
**PARTICOLARI CANCELLO** Scala 1:5



**PIANTA (SC. 1:50)**



**PARTICOLARE B**  
Scala 1:5

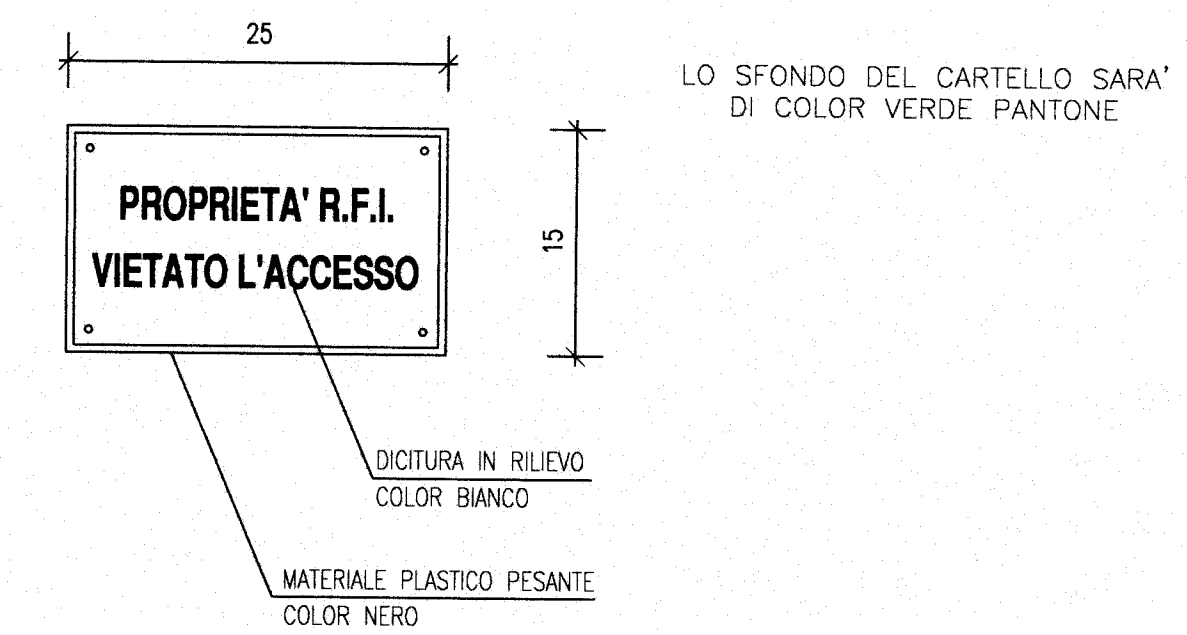


DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILIEVO DOPPIO BINARIO 200x110x300mm/h	INOR11EE2B2R00003001
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILIEVO DOPPIO BINARIO V-200 km/h	INOR11EE2B2R00003002
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO 200x110x300mm/h	INOR11EE2B2R00003003
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO V-200 km/h	INOR11EE2B2R00003004
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA - PISTA DI SERVIZIO INTERNA - DISEGNI TIPO	INOR11EE2B2R00003005
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA - SCALA ACCESSO ALLA LINEA - PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EE2B2R00003006
TIPOLOGIE EQUIPOTENZIALI PARA-PARETI	INOR11EE2B2R00003007

**NOTE GENERALI**

- OGNI 50m E' PREVISTO L'INSERIMENTO DI PALETTI IN C.A.P. CON TIRANTI.
- OGNI 250m E' PREVISTO IL SEZIONAMENTO DELLA RECINZIONE; LA MODULARITA' SI ADEQUA A SECONDA DELLA PRESENZA DI CANCELLI D'ACCESSO.
- LA RETE METALLICA IN FILI DI FERRO ZINCATI NON VERNICIATI.
- PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE 00.CC.

**CARTELLI MONITORE**  
Scala 1:5



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- PALETTI DA RECINZIONE IN C.A.P.**
  - Calcestruzzo Rck > 500 Kg/cm<sup>2</sup>
  - Acciaio armonico in tracce da 3 a 2,25
  - Tensione di rottura R<sub>m</sub> = 18000 Kg/cm<sup>2</sup>
  - Tensione allo snervamento R<sub>s(0,2)</sub> = 16000 Kg/cm<sup>2</sup>
  - Modulo elastico E = 2000000 Kg/cm<sup>2</sup>
- CLS PER FONDAZIONI**
  - Calcestruzzo Rck 250 - Tipo D2
  - Rapporto A/C = 0,55 max
  - Slump = 55-64
  - Tipo cemento: RL/V
  - Contente min. di cemento: 275 Kg/m<sup>3</sup>
  - Diametro max aggregato: 25 mm
- PROFILI, TUBI E LAMIERE** Fe 360 B (ZINCATI A CALDO)
- RETE ELETTROSALDATA A MAGLIE QUADRATE** Di mm 60x60, COSTRUITA CON FILO D'ACCIAIO # 3,00 mm ZINCATO
- FILO DI TENSIONE** DI DIAMETRO mm 3,00 ZINCATO
- FILO DI LEGATURA** DI DIAMETRO mm 1,80 ZINCATO

COMMITTENTE: **R.F.I. RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

ACCESSIBILITA' ALLA LINEA  
RECINZIONE CON PALETTI IN C.A.P. E RETE METALLICA  
PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BZ	R10007	001	A

PROGETTAZIONE: **ING. TOMMASO LAZZARI**

Rev. A: EMISSIONE (14/11/18) | Rev. B: (14/11/18) | Rev. C: (14/11/18)

CIG: 751447334A | File: INOR11EE2B2R00003007\_02.dwg