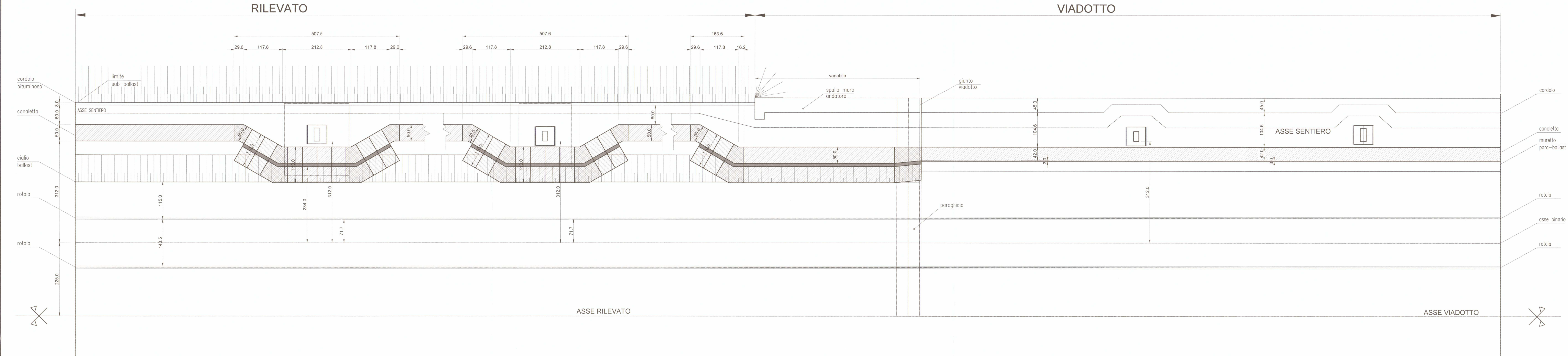


VISTA DALL'ALTO doppio binario (in rettilo)
(SCALA 1:50)



DESEGNI DI RIFERIMENTO

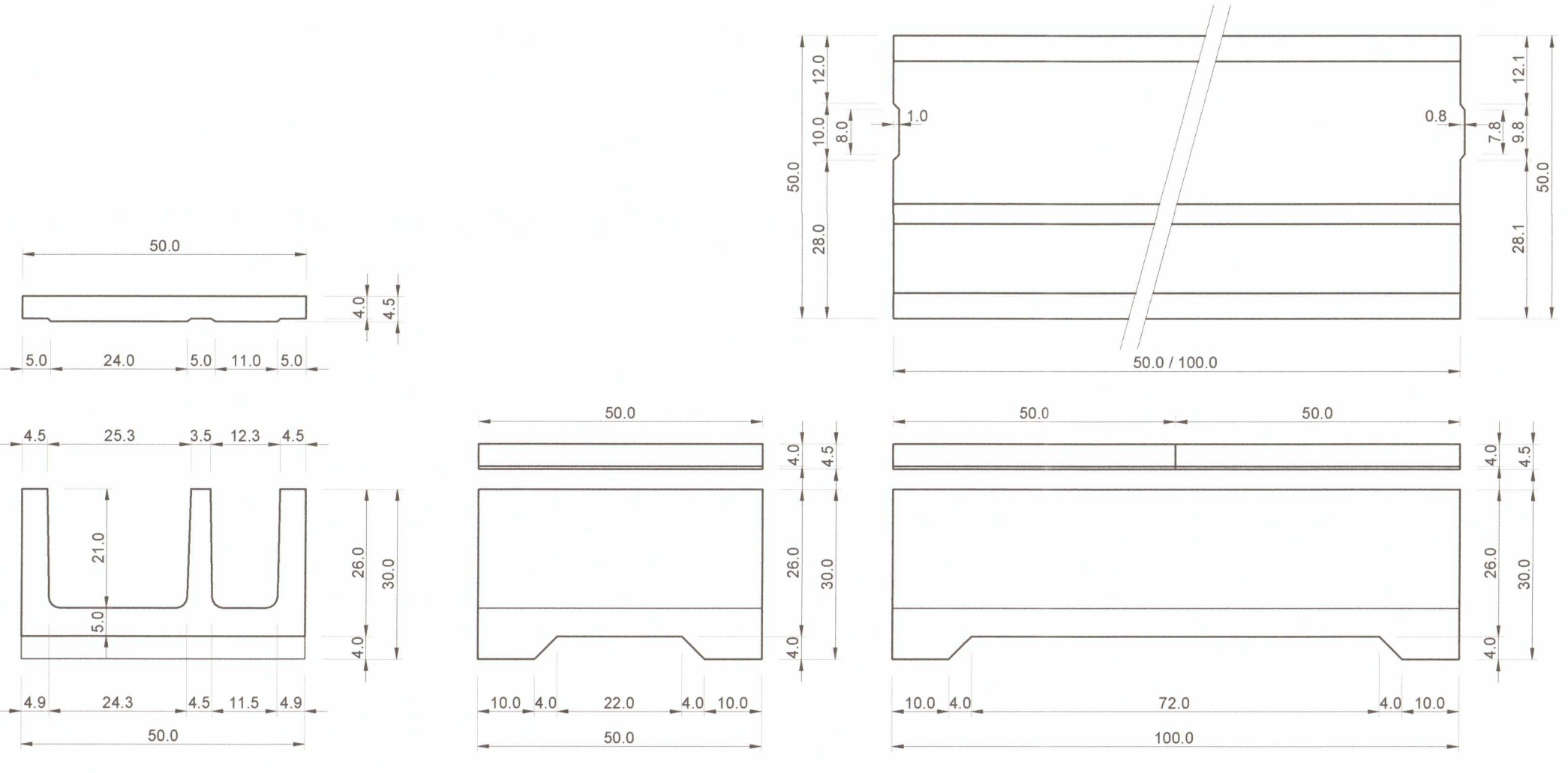
DESCRIZIONE	CODICE
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO 200+V+300km/h	INR11E22W8R0003001
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO V+200 km/h	INR11E22W8R0003002
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO 200+V+300km/h	INR11E22W8R0003003
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO V+200 km/h	INR11E22W8R0003004
ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA-RIDIZIONE CON PALETTI IN CAPI E RETE MET. PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INR11E22B2R0007001
ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA-PISTA DI SERVIZIO INTERNA - DESEGNI TIPO	INR11E22B2R0007002
ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA-SCALA ACCESSO ALLA LINEA - PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INR11E22B2R0007003
CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PARTI IDRAULICHE	INR11E22B2R0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - TOMBANI - TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALLETTE IDRAULICHE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INR11E22B2R0004002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI DA KM 110+542 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 150+070	INR11E22B2R0002002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI DA KM 120+000 A KM 141+000	INR11E22W8R0000001
TIPOLOGICI EQUIPOTENZIALITÀ PARAMETRI	INR11E22B2R0007005

NOTE GENERALI

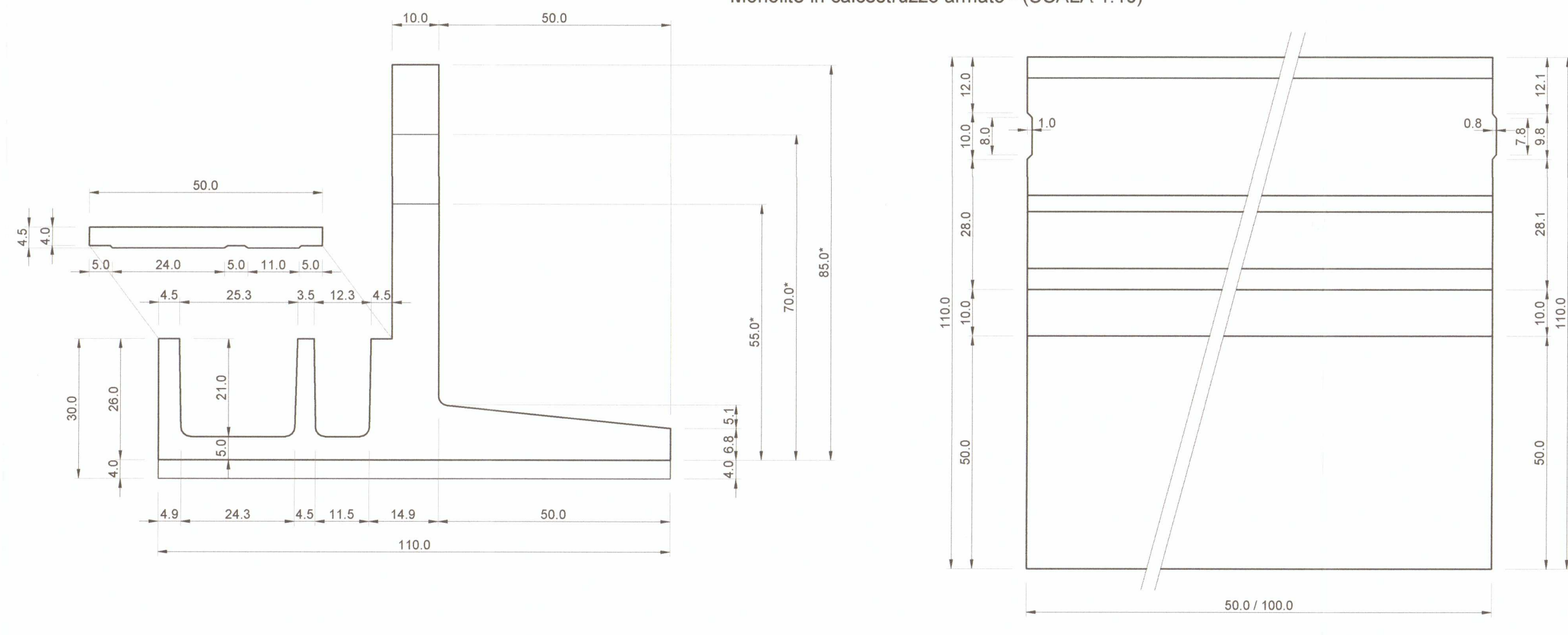
Distribuzione canalette passacavi sulla tratta Brescia-Verona

PK inizio	PK fine	BINARIO	LINEA AV/AC		H40	Polifora	Sito/Tracciato
			H21	H35			
105+384	105+461	BD BP	354				Linea
105+461	105+786	BD BP			650		PJ2 Brescia Est (lato AV)
105+786	105+814	BD BP					Linea
105+814	106+304	BD BP				980	Linea
106+304	106+784	BD BP	960				Linea
106+784	109+246	BD BP			4.924		POC Brescia Est
109+246	110+551	BD BP	2.610				Linea
110+551	110+928	BD BP		754			viadotto Chiese
110+928	111+740	BD BP	1.624				Linea
111+740	112+200	BD BP				920	Linea
112+200	114+001	BD BP			3.762		Linea
114+001	122+769	BD BP				17.376	Linea
122+769	126+950	BD BP			8.362		Linea
126+950	127+000	BD BP				100	Linea
127+000	127+202	BD BP			404		Linea
127+202	127+382	BD BP				360	Linea
127+382	130+211	BD BP			5.658		Linea
130+211	134+232	BD BP				8.042	Linea
134+232	134+552	BD BP	640				viadotto Mincio
134+552	137+035	BD BP				4.926	Linea
137+035	138+130	BD BP			2.190		Linea
138+130	138+492	BD BP				724	Linea
138+492	139+506	BD BP			2.028		Linea
139+506	139+589	BD BP				166	Linea
139+589	139+611	BD BP			44		viadotto Tione
139+611	139+968	BD BP				714	Linea
139+968	140+091	BD BP			246		viadotto Tionello
140+091	144+046	BD BP				7.910	Linea
144+046	146+031	BD BP			3.970		POC Sona
146+031	147+808	BD BP			3.554		Linea
147+808	148+835	BD BP			2.054		PC/PJ Vv Merici
148+835	150+412	BD BP			3.154		Linea
150+412	150+400	BD BP				376	PJ2 VR Ovest (lato AV)
150+400	150+780	BD BP			360		Linea
INTERCONNESSIONE VERONA MERCÌ							
PK inizio	PK fine	BINARIO	H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
D+217	2+213	BD BP				3.984	Linea
BY-PASS PROVVISORIO OPUS (PK AV)							
PK inizio	PK fine	BINARIO	H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
148+715	149+383	BD BP			1.336		Linea
150+254	150+780	BD BP			1.052		Linea
LINEA STORICA MI-VE (PK LS)							
PK inizio	PK fine	BINARIO	H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
140+412	140+775	BD BP			734		Linea
			42.912	754	11.974		42.218

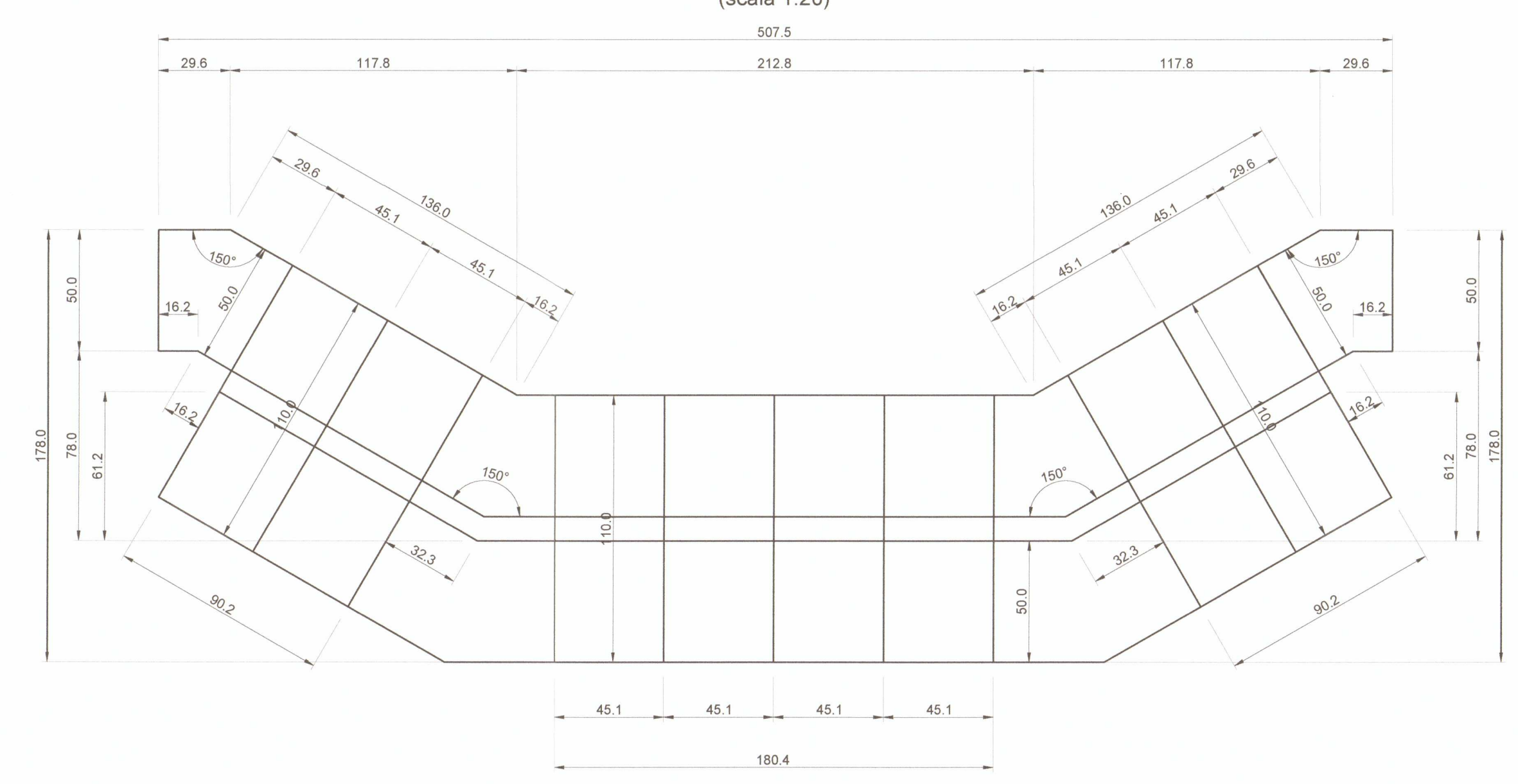
CANALETTA CORRENTE A 2 GOLE IN RILEVATO - TRINCEA - GALLERIA
(SCALA 1:10)



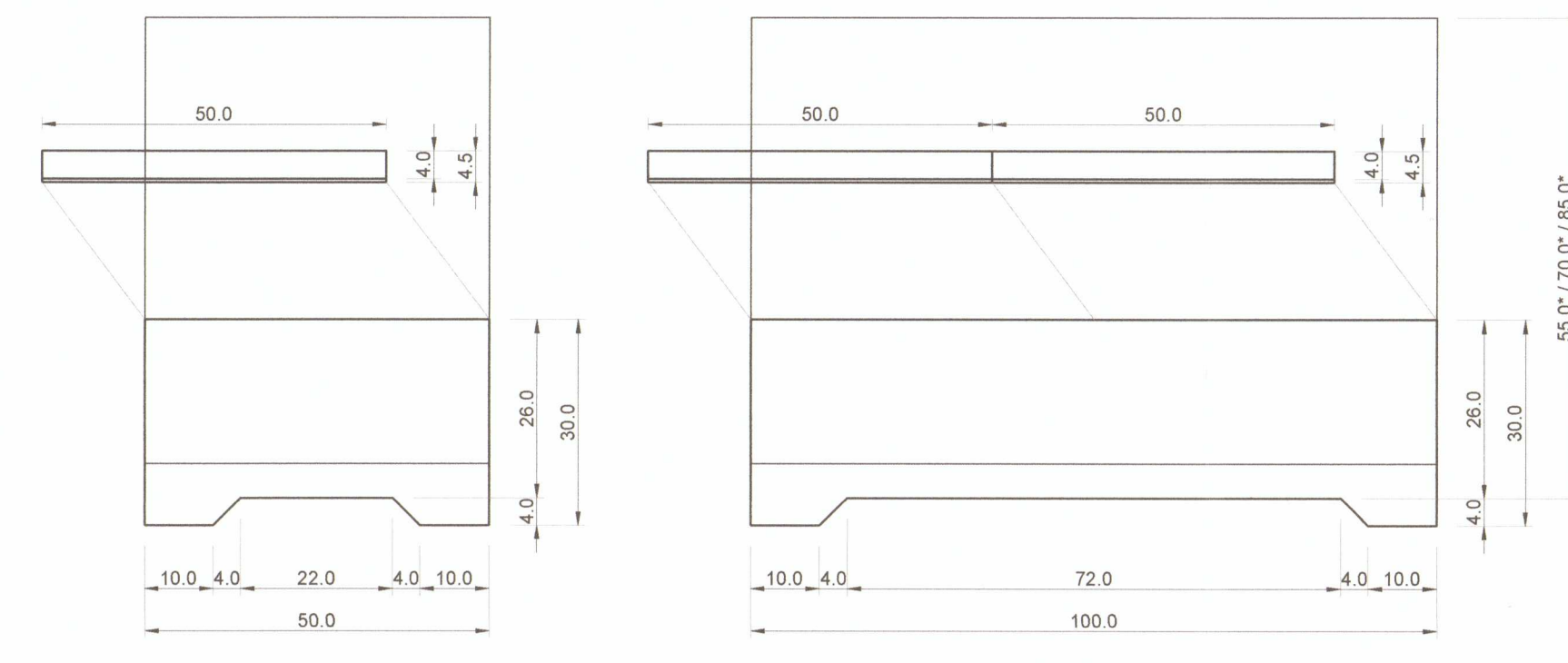
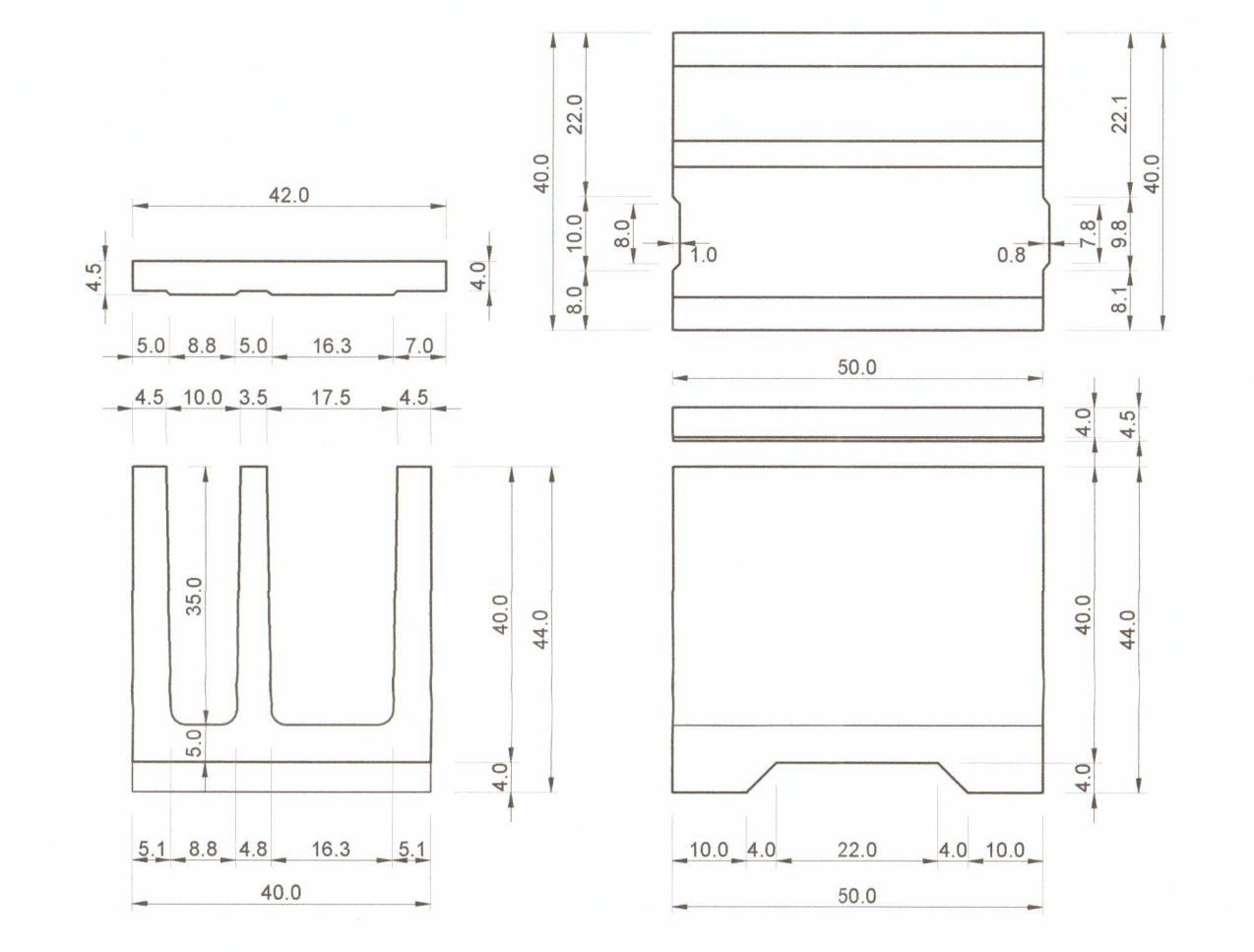
CANALETTA IN PROSSIMITA' DEL PALO T.E. CON PARABALLAST
(SCALA 1:10)



PARTICOLARE CANALLETTE IN PROSSIMITA' PALO T.E.
(scala 1:20)

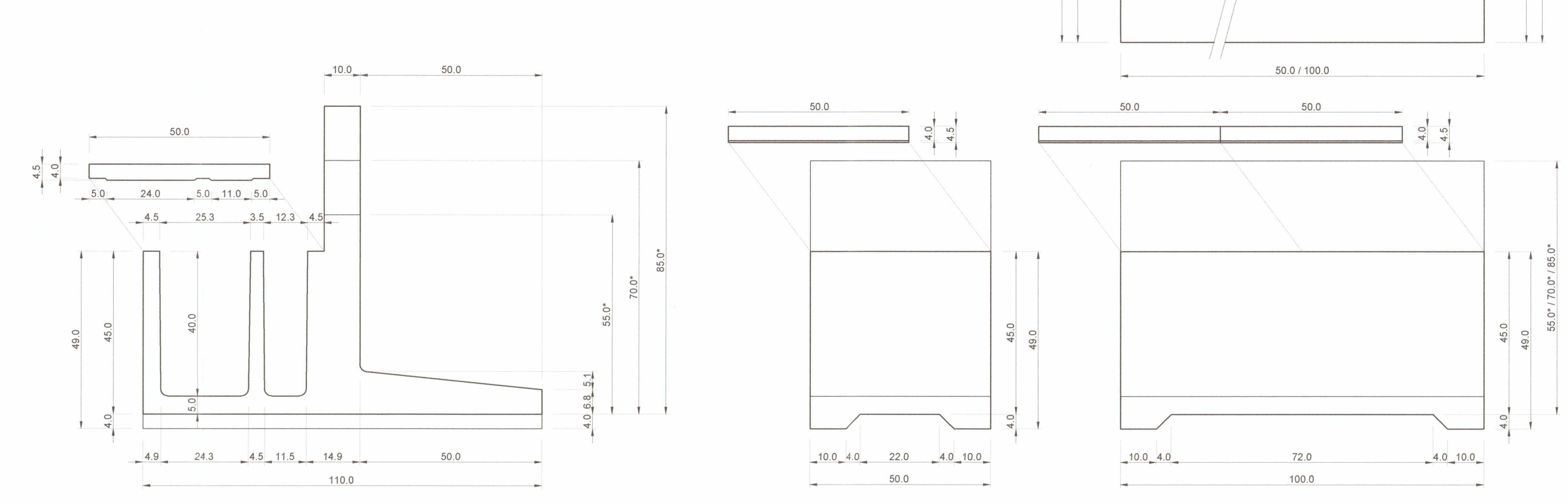


CANALETTA CORRENTE A 2 GOLE IN VIADOTTO
(SCALA 1:10)

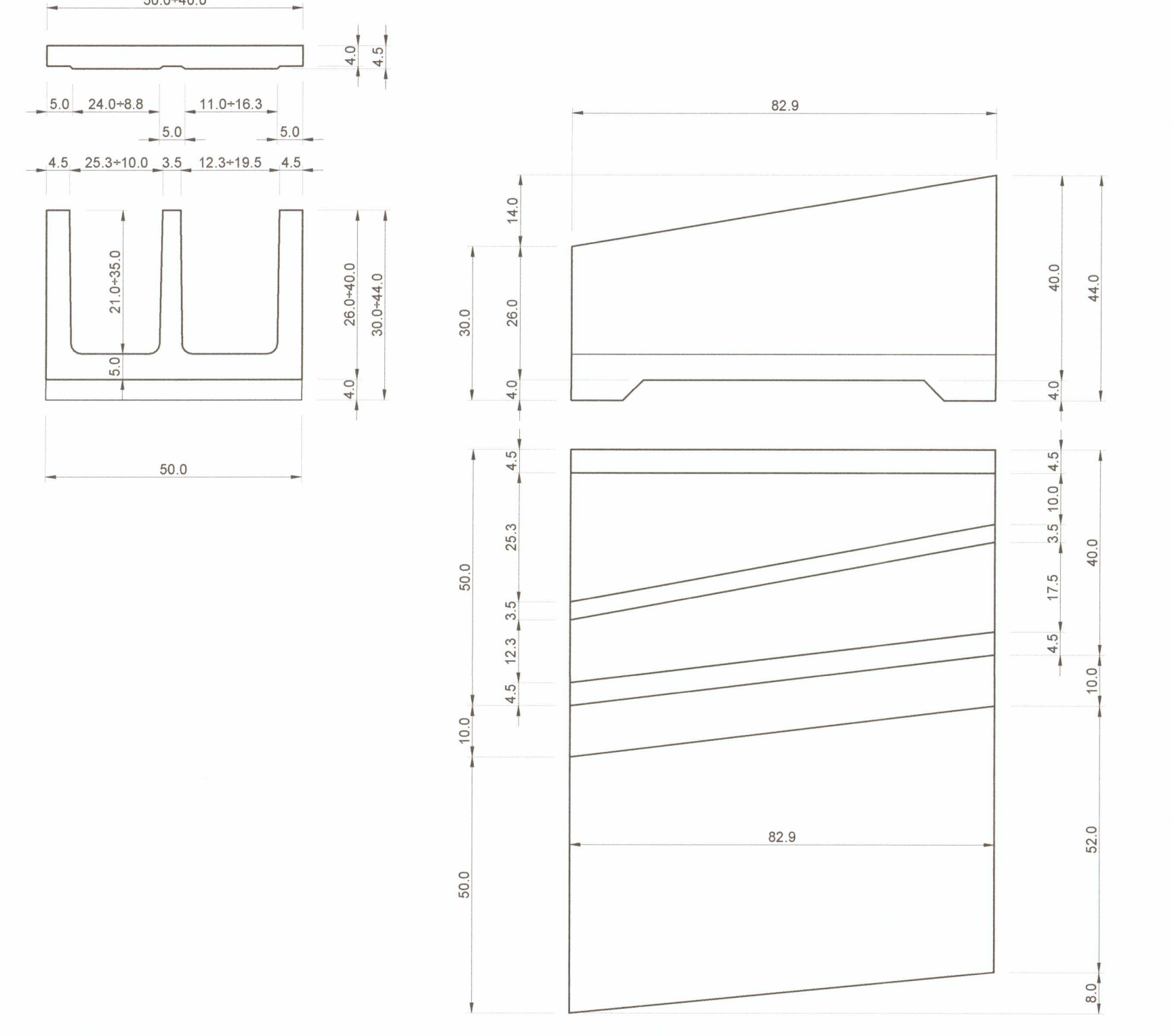


ALTEZZA MURETTO PARABALLAST:
Rettilineo int. 4.50 m min. h= 55 cm
Curva int. 4.00 m min. h= 55 cm h= 70 cm h= 85 cm

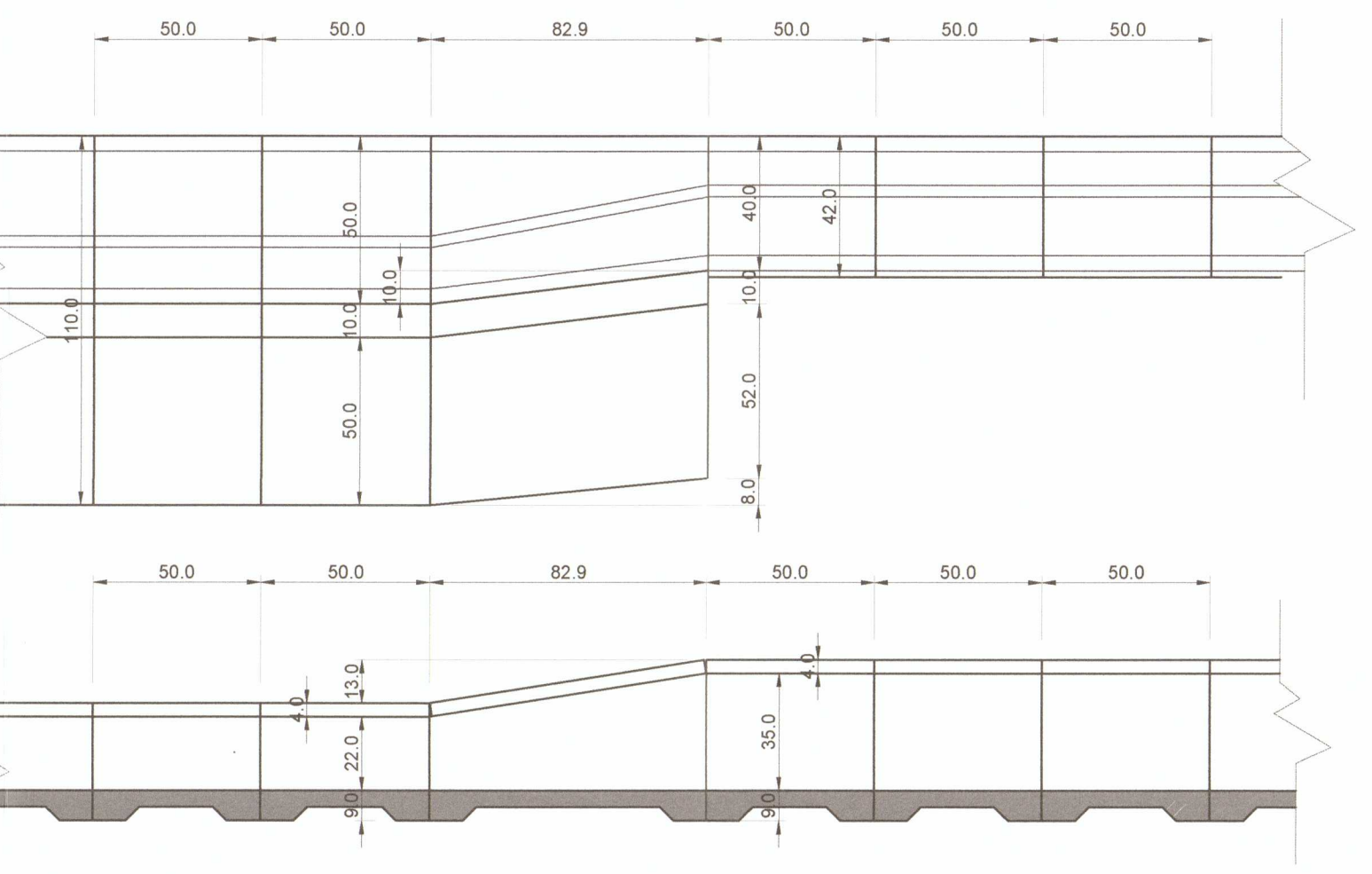
CANALETTA IN PROSSIMITA' DEL PALO T.E. CON PARABALLAST- SPECIALE H=40
(SCALA 1:10)



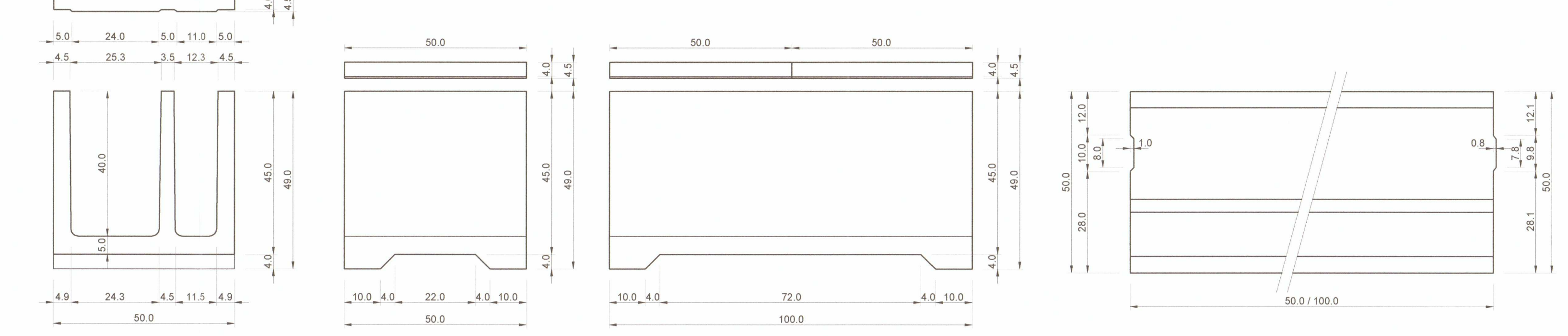
CANALETTA IN PROSSIMITA' DELLA TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO
(SCALA 1:10)



PARTICOLARE CANALLETTE IN PROSSIMITA' VIADOTTI
(scala 1:20)



CANALETTA CORRENTE A 2 GOLE SPECIALE H=40
(SCALA 1:10)



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per F Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Lotto funzionale Brescia-Verona PROGETTO ESECUTIVO

CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA A.V. PARTICOLARE CANALLETTE PASSACAVI

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per F Alta Velocità

CONMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

INOR 11 E E2 BZ R10007 004 A

PROGETTAZIONE: **ING. LAZZARI**

Rev. Descrizione Mod. Data Verifica Data Firma

A EMISSIONE 14/11/18 LAZZARI 14/11/18

B 14/11/18

C 14/11/18

CIG: 751447354A File: INR11E22B2R0007004_03.dwg