

SEZIONI TIPO- PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-200+V=300km/h	INOR11EE2WR00003001
SEZIONI TIPO- PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-V=200 Km/h	INOR11EE2WR00003002
SEZIONI TIPO- PIATTAFORMA IN TRINCA IN TERRA DOPPIO BINARIO-200+V=300km/h	INOR11EE2WR00003003
SEZIONI TIPO- PIATTAFORMA IN TRINCA IN TERRA A DOPPIO BINARIO-V=200 Km/h	INOR11EE2WR00003004
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-RECINZIONE CON PIALETTI IN CAP E RETE MET.-PIANTE,SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EE2BR00007001
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-PISTA DI SERVIZIO INTERNA- DISEGNI TIPOICI	INOR11EE2BR00007002
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-SCALA ACCESSO ALLA LINEA-PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EE2BR00007003
CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PARTI IDRAULICHE	INOR11EE2BR00004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - TOMBINI - TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALLETTE IDRAULICHE- PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INOR11EE2BR00004003
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE-PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI-DA KM 130+542 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 130+070	INOR11EE2BR00002001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE-PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI-DA KM 120+000 A KM 141+000	INOR11EE2BR00002002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV- PARTICOLARE CANALLETTE PASSACAVI	INOR11EE2BR00007004
FONDAZIONE RILEVATI- SEZIONI TIPO PER LINEA AV	INOR11EE2WR00000001

NOTE GENERALI

Per quanto riguarda i materiali da utilizzare per i collegamenti (rif. tabelle POS./CODICE) si rimanda alla Appendice III del documento SATURNO IN0500DEZRHLC000003A

Compartimentare i parapetti tritubi ogni 60m; deve essere assicurata la continuita' elettrica all'interno di ogni sezione con ponti elettrici (due cavi in acciaio 50mm2) in corrispondenza dei giunti; ogni sezione deve fare riferimento ad un palo T.E.

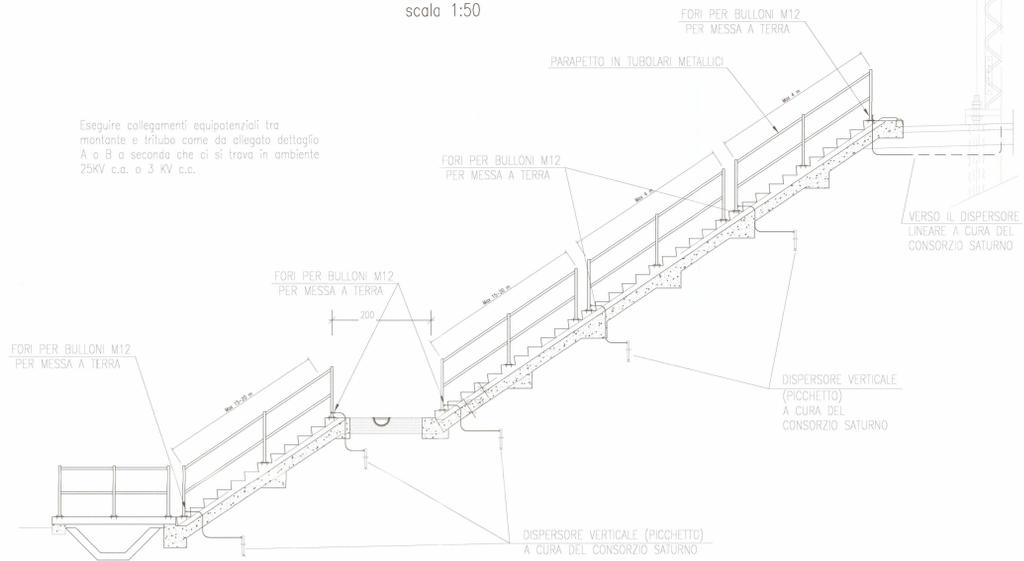
**AMBIENTE 25 kV:**  
da km 108+034 a km 144+900

**AMBIENTE 3 kV:**  
da km 105+384 a km 108+034  
da km 144+900 a km 150+780  
e Interconnessione VERONA MERCI

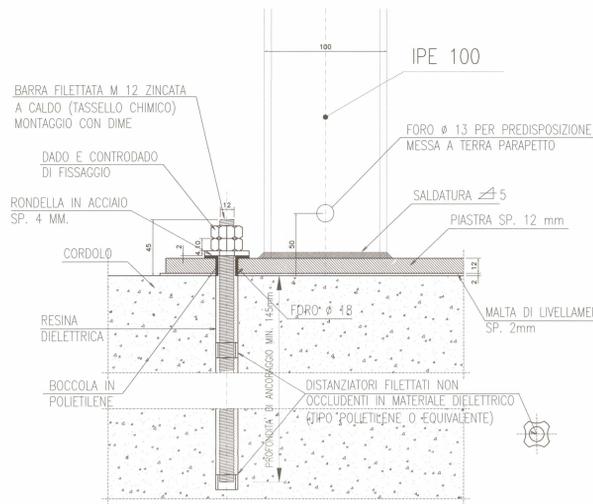
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PARAPETTO montanti, correnti, piastre e ancoraggi ACCIAIO Fe 430 dadi e rondelle Classe p5
- PARAPETTO Per l'ancoraggio dei parapetti dove non e' prevista la predisposizione per le barriere antirullo si puo' utilizzare alternativamente la soluzione 1A o 1B
- PER MONTANTI, CORRENTI, PIASTRE E BULLONATURA PREVEDERE ZINCATURA A CALDO CONFORME ALLA NORMATIVA UNI EN ISO 1461.
- I CORRENTI DOVRANNO ESSERE ZINCATI SIA SULLA SUPERFICIE INTERNA CHE ESTERNA.
- TUTTE LE PARTI METALLICHE CHE NON VENGONO RIMOSE DEVONO ESSERE ZINCATI A CALDO.
- MALTA ANTRITIRO DI LIVELLAMENTO: MALTA CEMENTIZIA PREMISCELATA REDPLASTICA A RITIRO COMPENSATO (TIPO EMACO S55)
- TASSELLI ISOLATI CON RESINA DIELETRICA DA SOTTOPORRE A PROCESSO DI QUALIFICA

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA  
PUNTI DI MESSA A TERRA PARAPETTO  
scala 1:50

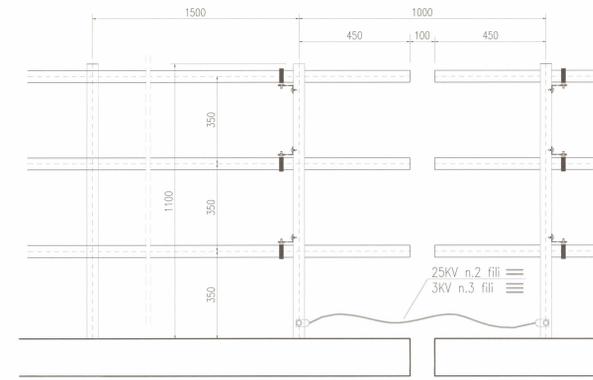


ANCORAGGIO PARAPETTO  
"TASSELLI" ISOLATI CON RESINA DIELETRICA E BOCCOLE IN POLIETILENE  
scala 1:2 (misure in millimetri)

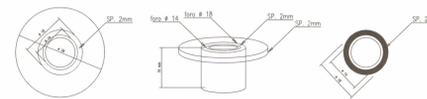


PARTICOLARE DEI CORRIMANO  
scala 1:100 (misure in millimetri)

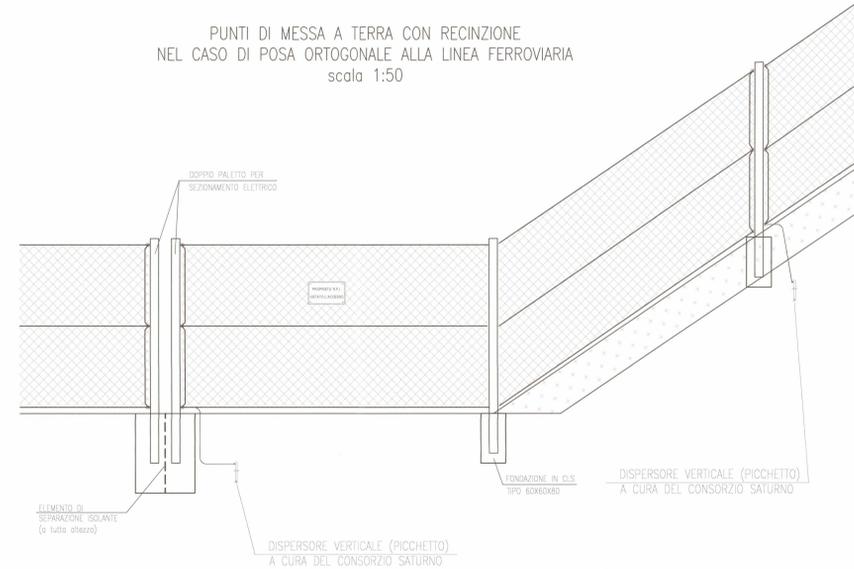
INTERRUZIONE CORRIMANO  
IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI DI DILATAZIONE  
IN AMBIENTE 25 kV E 3kV



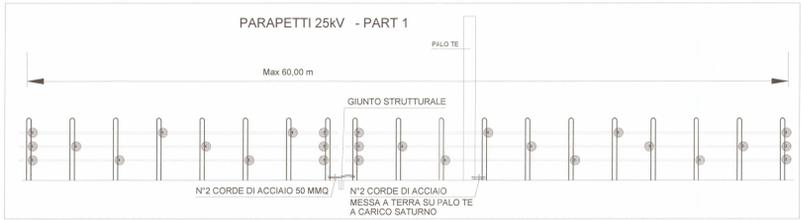
BOCCOLE IN POLIETILENE  
DISTANZIATORI PER PIASTRA  
SPESSORE 12 mm



PUNTI DI MESSA A TERRA CON RECINZIONE  
NEL CASO DI POSA ORTOGONALE ALLA LINEA FERROVIARIA  
scala 1:50



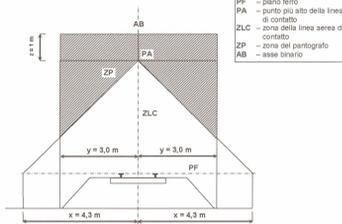
SCHEMATICO MESSA A TERRA IN AMBIENTE 25 kV c.a. - PARAPETTI IN ZONE TENSIONABILI



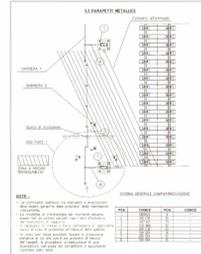
DETTAGLIO A PARTICOLARE DEL COLLEGAMENTO



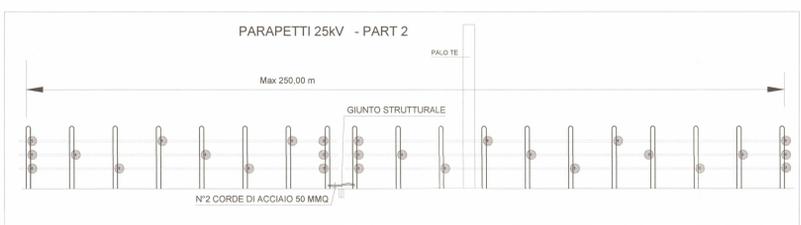
DEFINIZIONE ZONA TENSIONABILE PER LINEA 25kVc.a.



ESTENSIONE DELLA ZONA TENSIONABILE PER LINEA 25kVc.a. IN CORRISPONDENZA DI UN PALO CON CATENARIA ALL'ORMEGGIO

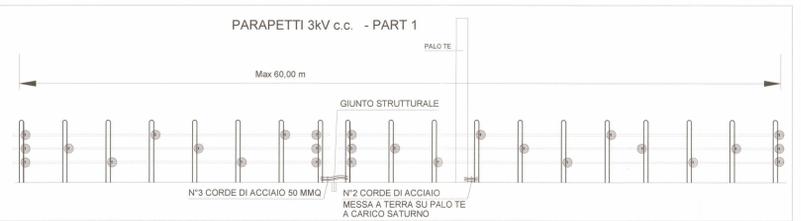


SCHEMATICO MESSA A TERRA IN AMBIENTE 25 kV c.a. - PARAPETTI IN ZONE NON TENSIONABILI

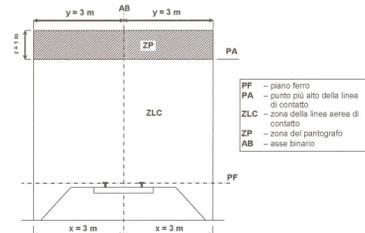


● = Collegamento tra tubolare e montante mediante collarino reggibulo da 2" in acciaio zincato e staffa metallica preforata con curva a 90°

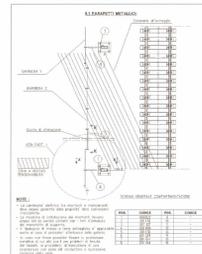
SCHEMATICO MESSA A TERRA IN AMBIENTE 3 kV c.c. - PARAPETTI IN ZONE TENSIONABILI



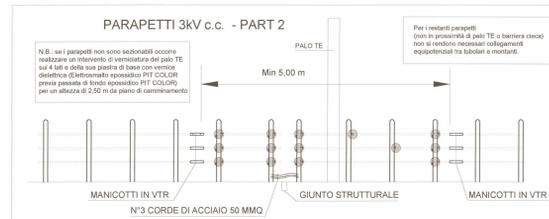
DEFINIZIONE ZONA TENSIONABILE PER LINEA 3kVc.c.



ESTENSIONE DELLA ZONA TENSIONABILE PER LINEA 3kVc.c. IN CORRISPONDENZA DI UN PALO CON CATENARIA ALL'ORMEGGIO



SCHEMATICO MESSA A TERRA IN AMBIENTE 3 kV c.c. - PARAPETTI IN ZONE NON TENSIONABILI E AD UNA DISTANZA INFERIORE A DUE METRI DA UN PALO TE O SEGNALE LUMINOSO

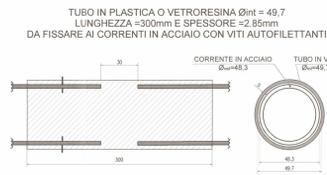


DETTAGLIO B PARTICOLARE DEL COLLEGAMENTO



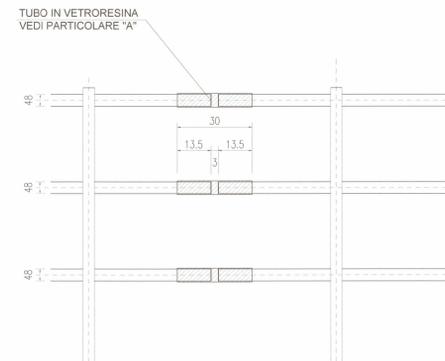
● = Doppio collegamento tra tubolare e montante mediante collarino reggibulo da 2" in acciaio zincato e staffa metallica preforata con curva a 90°

PARTICOLARE "A"  
scala 1:2 (misure in millimetri)

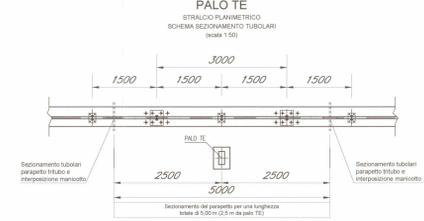


PARTICOLARE DEI CORRIMANO  
scala 1:100 (misure in millimetri)

GIUNZIONE CORRIMANO  
IN AMBIENTE 3kV



PARAPETTO IN CORRISPONDENZA PALO TE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocita'

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Lotto funzionale Brescia-Verona PROGETTO ESECUTIVO TIPOLOGICI EQUIPOTENZIALITA' PARAPETTI

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocita'

DIRETTORE LAVORI: Valter per Costruzione

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BZ	R10007	005	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificatore	Data	Approvatore	Data
A	EMISSIONE	LOBI	14/11/18	LAZZARI	14/11/18	TOFFI	14/11/18
B							
C							

CIG: 751447334A File: INOR11EE2BR00007005A\_01.dwg

Progetto collaborato dalla Unione Europea

CLP: 18119100000008